

# KULJETUSLOGISTIikka

5/2010 • 13. vuosikerta • www.k-l.fi

MAALLA • MERELLÄ • ILMASSA



Kuljetusmestarit On Tour -kiertue tuo hyötyautojen parhaimmiston kaupunkiin. Tarjoukset ovat voimassa vain keikkojen ajan. Ja mikä parasta, näille keikoille liput eivät maksa mitään!

**TUTUSTU KAIKKIIN TARJOUKSIIN:**

[www.kuljetusmestarit.fi](http://www.kuljetusmestarit.fi)



**VUODEN  
PAKETTIAUTO 2010**  
NISSAN NV200 ALK. 21 742,91 €  
NISSAN NV200 COMBI ALK. 23 203,02 €

## KOKO KIERTUEEN AJAN PAKETTI- JA PICK-UP-AUTOIHIN JÄLLEENMYYJÄKOHTAISIA ERIKOISTARJOUKSIJA!

Interstar-pakettiautoihin (tavaratila 10,8–12,6 m<sup>3</sup>)  
nyt **5 000 EURON HUIPPUEDUT!** Varusteet mm. ilmastointi,  
soitin, webasto, takaikkunat, sähkötoimiset ikkunat ja peilit.\*

## KIERTUEAIKATAULU

SEINÄJOKI 3.–5.11: Käyttöauto Oy, Pohjankaari 2, 60120 Seinäjoki. OULU 10.–12.11: Pörhön Autoliike Oy, Tyrnäväntie 8, 90400 Oulu. JYVÄSKYLÄ 17.–19.11: AutoPale Oy, Vasarakatu 5, 40320 Jyväskylä. KOUVOLA 24.–26.11: Ympäristön Auto Oy, Kaitilankatu 3, 45150 Kouvola. MIKKELI 1.–3.12: Karikon Autotalo Oy, Karikontie, 50600 Mikkeli. LAHTI 8.–10.12: LänsiAuto Oy, Patometsänkatu 1, 15610 Lahti. HELSINKI, TIK-KURILA 12.–14.1.2011: Metroauto Oy, Aamuruskontie 10, 00750 Helsinki

[www.nissan.fi](http://www.nissan.fi)



**SHIFT** the way you move

Pidätämme oikeuden hinnanmuutoksiin. Hintoihin lisätään paikkakuntakohtaiset toimituskulut (korkeintaan 600 €). Kuvan autot erikoisvarusteltuja. Takuu 3 v / 100 000 km. \*Koskee erää maassa olevia autoja. NV200 Van -mallisto alkaen 21 742,91 € (autoveroton hinta 17 306,10 €, autovero 4 436,81 €) CO<sub>2</sub>-päästöillä 137 g/km. NV200 Combi -mallisto alkaen 23 203,02 € (autoveroton hinta 17 373,75 €, autovero 5 829,27 €) CO<sub>2</sub>-päästöillä 137 g/km.

# “Turn new markets into new revenue.”

## Go ahead, challenge us.

At Agility, we create and operate logistics facilities, employ people with local knowledge and provide safety stocks in new markets. So we're not only following where you go, we're leading you down the road to increased profitability.



Agility is a leading logistics company with 37,000 employees taking care of our customers in more than 120 countries. Put your local office to the test: Tel. 09-618 750 E-mail. [finlandsales@agilitylogistics.com](mailto:finlandsales@agilitylogistics.com)



| pääkirjoitus |

# Älytiet valtaavat Suomen

Aikaisempina vuosikymmeninä moottoriteitä rakennettiin liukuhihnatuotantona, ja ympäristön oli sopeuduttava tiehen eikä toisin päin. Rakentamismallit ovat ehtineet muuttua hyvin paljon, ja uusimmat tiet huomioivat jopa liito-oravien ja hirvien kulkupaikat. Teistä on tullut yhä teknisempiä ja älykkäämpiä. Tulevaisuudessa huristellaankin varsinaisilla älyteillä, joiden valaistus muuttuu automaattisesti sään mukaan.

Suomessa on rakennettu moottoriteitä jo useiden vuosikymmenien ajan, mutta koskaan aiemmin tien rakentamisessa ei ole huomioitu ympäristöä kuten nykyään. Tien suunnitteluvaiheessa selvitetään hyvin tarkkaan sen vaikutuksia eläimiin ja luonnonvaroihin. Lähiasutus huomioidaan rakentamalla maisemaan sopivia meluaitoja, joista uusimmat ovat läpinäkyviä, jotta autoilijoille jää katseltavaksi betonin sijaan vaihtelevia maisemia.

Nykyään moottoritiet ovat turvallisempia ja teknisempiä. Jo nyt on suunnitteilla esimerkiksi kaiteita, jotka joustavat auton törmäyksessä,

Uusimmilla moottoriteillä on erilaisia autoilijoita helpottavia digitaalisia informaatio-näyttöjä, jotka mittaavat sen hetkistä ajoaikaa tiettyihin paikkoihin. Koko ajan yleistyvissä tauluissa saattaa olla esimerkiksi eri kaupunkien etäisyyksiä tai vaikka lähimmän pysähdyspaikan sijainti.

Jopa nopeutta säädellään kohta täysin automaattisesti, ja vaneriset nopeusrajoitukset ovat pian vain kuvia historiankirjoissa. Automaattiset nopeusnäytöt mittaavat tien pinnasta lämpötilaa, tuulta ja säätelevät sitten sopivaa nopeusrajoitusta senhetkisten keliolosuhteiden mukaan.

## Nopeudet eivät kasva kehityksestä huolimatta

Lisääntynyt teknisyys on osaltaan ollut mahdollista rahoitus- ja rakennusmallien kehittymisen ansiosta. Aiemmin valtio suunnitteli tien ja jakoi sen pienempiin urakoihin. Nykyään urakoitsija hoitaa koko prosessin, jolloin erityisalan asiantuntijuutta on mahdollista hyödyntää laajemmin.

Rahoitusmalleissa muutos on tapahtunut siinä, että nykyään valtio voi ostaa tien myös osamaksulla. Tie saadaan nopeasti käyttöön, mutta se on valtion taloudelle suotuisampi ratkaisu.

Tekniikan kehittyminen mahdollistaa myös ympäristön huomioimisen ekologisuudenkin näkökulmasta. Ekologisuuteen ja energian säästöön liittyviä ratkaisuja kehitetäänkin entistä enemmän.

–Jo nyt on sellaisia valoja, jotka mittaavat ympäristön valoa ja säätävät lamppuja päälle tai himmeämmälle sen mukaan. Tulevaisuudessa on yhä enemmän led-tekniikkaan perustuvia lamppuja, jotka ovat erittäin energiatehokkaita.

Vaikka tiet kehittyisivätkin kuinka teknisiksi tai turvallisiksi tahansa, nopeusrajoitukset tuskin muuttuvat kovinkaan paljon.

Esimerkiksi Saksassa ne tiet, joilla saa ajaa 200 kilometriä tunnissa, ovat hyvin suoria. Suomen maastoon yhtä suoria teitä ei ole mahdollista rakentaa järkevällä hinnalla.

## Tässä lehdessä:

Itella Logistiikka panostaa rahtibisnekseen.....	34
Näkymiä kuljetus- ja logistiikka-alan tulevaisuuteen .....	38
Sisälogistiikkapalvelua verkostossa.....	42
ISO 28000 - yhteensopiva riskienhallinta varmistaa jatkuvuuden.....	60
MegaHub on Moreenin uusi valtti .....	62

## » Vuosaari «

Vuosaaren halutaan lisää yrityksiä .....	4
Vahvaa panostusta rahtiliikenteeseen .....	6
Steveco on ahtaustieli, mutta myös nykyaikainen logistiikkatalo .....	10
Raskaan kaluston huoltokeskus Portsari rullaa Vuosaaren satamassa.....	12
Ammatti-autoilijoiden määrän toivotaan kasvavan kirkolla.....	15
DAF-maahantuonti muutti Vuosaaren.....	16

## » Satama «

Merikuljetusten kalleus myös satamien ongelma .....	19
Tulli siirtyi Porin Satamaan.....	20
Satamilla kehittymisen vuosia - takana ja edessä .....	22
Rakennusmateriaalit paikkaavat autokatoa .....	25
Naantalintalon liikennemäärät voimakkaassa kasvussa .....	26
Rauman satamajohtaja Hannu Asumalahti: Usko tulevaisuuteen on taas vahva .....	28
Kemi - Lapin logistiikan ykkönen.....	30

## » Koulutus «

Salon seudun aikuisopistossa uskotaan kuljetusalan tulevaisuuteen .....	46
Helikopteritekniikkaa ainoana Suomessa.....	48
IWE/IWT -koulutus 2011 Vaasassa .....	50
Aktiva ja TTS koulutus kehittävät simulaattorikoulutusta yhteistyössä .....	52
Rekrytointikoulutuksella ammattitaitoista työvoimaa .....	54
Ammattilähtäjien kouluttaja Malmilla .....	56



TOIMITUS Artturinkatu 2, BOX 29, 20200 Turku. Puh. +358 2 2444 110. Email: lehti@pp.inet.fi  
 PÄÄTOIMITTAJA M-T. Saarinen, puh. + 358 40 717 5686, lehti@kuljetuslogistiikka.com  
 TOIMITUSIHTTEERI Tiina Isomäki, puh. + 358 40 9125 983, tiina.isomaki@luukku.com  
 LEHDEN ULKOASU JA LADONTA M&T Grafidee, puh. +358 44 514 6789, katja@grafidee.fi  
 JAKELU Itella Oyj • ISSN 1458-1086

# Vuosaareen halutaan lisää yrityksiä

Vuosaari on Helsingin suurin ja nopeimmin kehittyvä kaupunginosa. Vuosaaressa asuu lähes 40 000 asukasta ja alueen rakentaminen jatkuu edelleen. Alue tarjoaa monipuoliset yksityisen ja julkisen alan palvelut muun muassa urheilun, kulttuurin, terveydenhuollon ja kaupan aloilla.

Teksti: Mirva Hokkanen Kuvat: Mauri Helenius

**H**elsingin kaupungin 2. syyskuuta järjestämässä yritysseminaarissa haettiin näkökulmia siihen, miten Vuosaareen saataisiin houkutelua lisää yrityksiä, millaisia asioita yrittäjät toivovat alueen kehitykseltä ja millaisia kilpailuvaltteja Vuosaarella on tarjota.

## Työpaikkaomavaraisuus nousee

Seminaarin avauspuheessaan Helsingin kaupungin elinkeinojohtaja Eero Holstila kiinnitti huomiota siihen, että Itä-Helsingin työpaikkaomavaraisuus on muuhun Helsinkiin verrattuna matala. Alueelle on sijoitunut alle 10 prosenttia Helsingin kaikista työpaikoista. Vuosaaren työpaikkaomavaraisuus on hieman korkeampi, 12 prosenttia.

Vuosaarella ja Itä-Helsingillä on kuitenkin paljon vetovoimaisia valttikortteja, joilla houkutelua lisää yrityksiä alueelle. Itä-Helsingin kaupunginosista halutaan kehittää monipuolisia ja vilkkaita alueita, jotka eivät ole pelkästään nukkumalähiöitä.

## Painopiste teollisuuteen

Helsingin Yrittäjien toimitusjohtaja Anssi Kujala nosti puheessaan esille huolensa

siitä, että Helsinkiä kokonaisuudessaan on rakennettu liikaa asuminen ehdoilla. Hän muistutti, että Helsinkiä pitäisi kaavoittaa ja rakentaa myös teollisen toimialan yrityksiä ajatellen. Koko maassa

teollisen toimialan osuus yritystoiminnasta on 9 prosenttia, Helsingissä vain 5 prosenttia. Helsinki on tällä hetkellä korostuneesti kaupaa ja palvelujen keskittymä.

Vuosaaren suurin teollisuushanke on ollut Pauligin kahvipaahtimo. Uusi paahtimo on ollut suurimpia yksityisen teollisuuden tehdashankkeita pitkiin aikoihin Helsingissä. Paulig saa uudelle paahtimolleen raakakahvit suoraan satamasta ilman maantiekuljetuksia. Vuosaaren satama onkin otollinen alue esimerkiksi teollisuus- ja logistiikkayrityksille.

## Vesi-, maantie- ja rautatieliikenteen solmukohta

Lähes kaikki seminaarin puhujat yhtyivät siihen, että Vuosaaren yksi suurimmista kil-

pailueduista on erinomaiset liikenneyhteydet. Vuosaaresta pääsee kätevästi niin Kehä I:lle kuin Kehä III:lle, metro kuljettaa sujuvasti työmatkalaisia ja matka lentokentälle kestää vain noin 20 minuuttia.

Vuonna 2008 toimintansa aloittanut satama on tuonut mukanaan erinomaiset logistiset yhteydet, sillä satamasta johtaa suora yhteys sekä rautatieverkostoon että Kehä III:lle.

## Vuosaari nuorenee

Seminaarissa tuotiin myös esille, että Vuosaaressa on hyvä työvoiman saatavuus. Realia Group Oyj:n toimitusjohtaja Risto Kyhälän mukaan nykyinen muutto-liike nuorentaa Vuosaaren väestöä. Vuosaareen muuttaa paljon lapsiperheitä sekä

lapsettomia pariskuntia. Erityisesti Aurinkolahteen muuttaa hyvin kouluttautunutta väkeä. Aurinkolahteen muutetaan kaukaakin Suomesta. Väestömäärän kasvaminen tarkoittaa toisaalta lisää työvoimaa ja toisaalta sitä, että alueen palveluille on kysyntää. Vuosaaressa on Kyhälän mukaan tällä hetkellä reilut 1 000 yritystä, joista valtaosa on perustettu 2000-luvulla.

Kyhälä esitti puheessaan toivomuksen, että Vuosaareen rakennettaisiin toimistotiloja myös keskustaan kauppakeskuksen viereen ja että myös autopaikkojen rakentaminen huomioitaisiin toimistotilojen yhteydessä. Tällä hetkellä yrityksille tarjotaan toimitiloja aktiivisimmin satama-alueen Meriportti-yrityspuistosta.



Yritysseminaarissa haettiin näkökulmia myös siihen, millaisia asioita yrittäjät toivovat alueen kehitykseltä.



Realia Group Oyj:n toimitusjohtaja Risto Kyhälä ja tilaisuuden juontaja Krisse Salminen tulivat mainiosti toimeen keskenään.



Helsingin Yrittäjien toimitusjohtaja Anssi Kujala.



# PowerLine

- KOTIMAISTA RAHTILIIKENNETTÄ -

**Helsinki** ⇌ **Travemünde**  
Vuosaari

**Turku** ⇌ **Oxelösund** ⇌ **Travemünde**

**Nyt myös Helsingistä Saksaan.**



[www.power-line.fi](http://www.power-line.fi)



**portsari**

Portsarin löydät helposti heti satama-alueen portin vierestä  
Rahtarinkatu 1  
00980 HELSINKI  
[www.portsari.fi](http://www.portsari.fi)

## Rekkaliikenteen huoltokeskus

Tervetuloa Vuosaareen!

Katsastukset



[www.a-katsastus.fi](http://www.a-katsastus.fi)

Varaosat



[www.europart.com](http://www.europart.com), puh. 010 830 9900

Rengaspalvelut



[www.rengasnet.fi](http://www.rengasnet.fi), puh. 0207 490 828

Ravintola



[www.ravintolaport.fi](http://www.ravintolaport.fi)

Pesupalvelut



[www.giantwash.fi](http://www.giantwash.fi), puh. 0400 996 755

Jousityöt



[www.vallilantakomo.fi](http://www.vallilantakomo.fi), puh. (09) 561 7880

Huolto ja korjaus



[www.aahoy.com](http://www.aahoy.com), puh. (09) 6860 850

**Mobil Express**

Öljynvaihdot  
aikaa  
varamattal

**Mobil Delvac Express**

Ilma- ja hydraulikkaletkut



[www.dunlophiflex.fi](http://www.dunlophiflex.fi)

Kemikaalit

**essmo**  
LUBES & CHEMICALS

[www.essmo.fi](http://www.essmo.fi), puh. 0440 460 590

Kuljetus ja logistiikkapalvelut



[www.qtransport.fi](http://www.qtransport.fi), puh. (09) 562 9200

**HOYER**  
WHEN IT MATTERS.

[www.hoyer-group.com](http://www.hoyer-group.com)

**BERTSCHI**

[www.bertschi.fi](http://www.bertschi.fi)

**RL-TRANS**  
RAHTI-LOGISTIIKKA OY

[www.rltrans.fi](http://www.rltrans.fi), puh. 0207 660 600

Eckerö Line:

# Vahvaa panostusta rahtiliikenteeseen

Eckerö Line panostaa vahvasti rahtiliikenteen kehittämiseen Helsingin ja Tallinnan välillä. Itäisen Keski-Euroopan maiden väkevä taloudellinen kasvu sekä Via Baltican hyvä vetävyys ja tiheet laivayhteydet Helsingin ja Tallinnan välillä vauhdittavat rahtitoimitusten kasvua.

Teksti: Tero Tuisku

**E**ckerö Line kuljettaa rahtia Helsingin ja Tallinnan välillä kahdella laivallaan. Helsingin Länsisatamasta lähtevässä matkustaja-alus Nordlandiassa on runsaasti tilaa myös rahtitavaraa kuljettaville rekoille. Translandia taas on rahtilaiva, jonka lähtöpaikkana Helsingin päässä on Vuosaaren satama.

- Nykyisin noin 90 prosenttia rahtitarasta menee autoissa, jossa on mukana kuljettaja. Jossain määrin kuljetuksissa käytetään myös trailereita. Tämän lisäksi kuljetetaan muuta omilla pyörillä tai teloilla kulkevia ajoneuvoja, työkoneita, maatalouskoneita ja uusia henkilöautoja, rahtijohtaja Markku Onnisekällä Eckerö Linesta kuvailee.

## Tilaa rekoille on

Nordlandiassa on tilaa 35-40 rekka-autolle. Rahtialus Translandiassa on tilaa hieman enemmän eli noin 60 autolle. Nordlandia lähtee Länsisatamasta arkaamuisin kello 8.00. Perillä Tallinnassa se on kello 11.00. Takaisin Nordlandia lähtee Tallinnasta kello 17.00 ja se saapuu Länsisatamaan kello 20.30.

Kuluvan vuoden alusta Nordlandialla on ollut kaksi lisälähtöä tiistai- ja perjantai-iltoina. Lähtöaika on kello 21.45 ja perille Tallinnaan laiva pääsee keskiviikon ja lauantain vastaisena yönä kello 1.15. Takaisin Nordlandia lähtee Tallinnasta kello 1.55 ja perille Länsisatamaan se saapuu kello 6.40.

Rahtilaiva Translandia lähtee Vuosaaren satamasta maanantaista perjantaihin kahdesti päivässä. Ensimmäinen lähtö on aamulla kello 8.15. Perillä Tallinnassa se on kello 12.00. Takaisin laiva lähtee kello 14.30 ja Vuosaareen se pääsee kello 18.15. Toinen lähtö Vuosaaresta on kello 20.00 ja perillä Tallinnassa se on 23.45. Lähtö- ja paluuajat päinvastaisessa suunnassa ovat 1.30 ja 6.45.

- Nordlandialla on 34 ja Translandialla 24 vuoroa viikossa ja päivittäinkin on useita lähtöjä. Joka neljäs Helsingin ja Tallinnan välillä menevistä rekoista kulkee meidän laivoissamme. Paransimme kuljetuskapasiteettiamme kuluvan vuoden alussa lisäämällä kaksi viikoittaista edestakaista lisälähtöä Nordlandiaan.



Rahtijohtaja Markku Onnisekää Eckerö Linesta toteaa, että Helsingin ja Tallinnan välinen rahtiliikenne on hyvin kilpailukykyinen johtuen tiheästä frekvenssistä ja lyhyestä merimatkasta.

## Soveltuu rahtareille

Onnisekää korostaa, että aikataulut soveltuvat hyvin rahtiliikenteeseen.

- Aamulähtö sopii erityisen hyvin esimerkiksi niille autoilijoille, jotka tulevat Helsinkiin yön aikana pitemmältä maasta. He pääsevät autoineen ja kuormineen suoraan laivaan sekä Länsisatamasta että Vuosaaresta. Laiva tulee Tallinnaan kello 11 tai 12, joten autoilijoille jää runsaasti aikaa ajaa Tallinnasta eteen-

Rahtilaiva Translandia liikennöi Helsingin Vuosaaren ja Tallinnan D-termiinalin välillä. Laivaan mahtuu isojakin ajoneuvoyhdistelmiä.





Nordlandiaan mahtuu matkustajien ohella 35-40 rekkaa.

päin vielä saman päivän aikana, Onniselkä sanoo.

- Iltälähtö sopii taas niille, jotka haluavat päivän aikana lastata autoon rahtitavaraa. Illaksi autoilijat pääsevät laivaan, joka on perillä Tallinnassa samana iltana ja he pystyvät jatkamaan matkaa saman tien.

Onniselkä toteaa, että rahtilaiva Translandia antaa lisäksi hyvät mahdollisuudet vaativiin erikoiskuljetuksiin sekä vaarallisten aineiden kuljetuksiin Vuosaaren sataman kautta.

#### Väkevää kasvua

Helsingin ja Tallinnan välinen rahtiliikenne on kasvanut Onniselän mukaan

tänä vuonna 25 prosenttia edellisvuodesta (tammi-syyskuu).

- Meillä kasvu on ollut vieläkin suurempi. Tämä toki johtuu osin lisävuoroistamme, mutta kasvumme on ollut muutenkin vahvaa ja markkinaosuutemme on nousut muutaman prosentin kuluvaan vuoden aikana.

Helsingin ja Tallinnan välillä kulkevat rekat vievät rahtia Baltian maihin sekä pitemmällekin itäisen Euroopan maihin.

- Taloudellinen kasvu Baltian eteläpuolella sijaitsevilla maissa on ollut merkittävää. Esimerkiksi Puolassa on noin 40 miljoonaa asukasta, Unkarissa noin 10 miljoonaa ja Tshekissä myös noin 10 miljoonaa. Puolassa ei ole ollut länsimaiden tapaan taantumaa juuri lainkaan ja muutkin uudet EU-maat kasvavat mukavasti vielä pitkään. Tämä lisää rahtitavaran toimitustarvetta jatkossakin.

#### Via Baltica vetää hyvin

Toinen reitin valtti on Via Baltica -maantie.

- Via Baltican vetävyys on nykyään erittäin hyvä. Siksi reitin kilpailukyky on hyvä

verrattuna esimerkiksi Suomesta Saksaan tai Puolaan menevään pitkään laivareittiin. Lisäksi laivojen kulkufrekvenssi Helsingin ja Tallinnan välillä on niin tiheä, että rekkojen odotusajat satamissa jäävät erittäin lyhyiksi. Myös kustannustaso on Suomenlahden eteläpuolella sijaitsevilla maissa tuntuvasti alempi kuin esimerkiksi Suomessa tai Läntisessä Keski-Euroopassa. Näiden syiden takia Baltian reittiä suositetaan.

Mutta rahti ei kulje vain pohjoisesta etelään päin. Onniselän mukaan rahtiliikenne on nykyään melko hyvin tasapainossa suuntien välillä.

Onniselkä korostaa, että laiva tarjoaa kuljettajille muutakin kuin vain kyydin.

- Kuljettajat pääsevät saunaan ja he saavat hyvää ruokaa. Lisäksi heillä on hyttipaikka. Muuta 3-3,5 tunnin matkalla tuskinkaan ei kaivatakaan. Yövuorolla Tallinnasta Helsinkiin tuleva laiva saapuu Vuosaaren aamuksi. Matkalla kuljettajat ehtivät nukkua hytissään ja saada tarvittavan tauon ennen Suomen tieverkolle siirtymistä, Markku Onniselkä toteaa.

Onniselkä korostaa, että laiva tarjoaa kuljettajille muutakin kuin vain kyydin.





# Varovalle AEO-status

Kuljetus- ja huolintaliike Varova Oy sai 13.9.2010 Tullilta AEOF-todistuksen (Authorised Economic Operator, valtuutettu taloudellinen toimija). Todistuksia on kolmea tasoa: AEOC, yksinkertaistetut menettelyt, AEOS vaarattomuus ja turvallisuus sekä AEOF, joka sisältää molemmat.

**A**EO-toimija saa etuja koko EU-alueella: esimerkiksi tullivalvontaan liittyvien tarkastusten helpotuksissa, sekä nopeutuissa lupa-asioiden käsittelyissä. Tällä kansainvälisellä hankkeella parannetaan logistiikkaketjun turvallisuutta ja sujuvuutta. AEO-järjestelmä otettiin EU:ssa käyttöön 2008. Tänä vuonna AEOF-statuksen ovat Varovan ohella saaneet muun muassa Nokia Oyj ja Kone Industrial Oy.

Varova Oy on 1948 perustettu toisen polven perheyhtiö, jossa laadulliset ja eettiset normit ovat tärkeä osa yrityskulttuuria. Varova on alan suurimpia suomalaisessa yksityisomistuksessa olevia yrityksiä.

## Säästää asiakkaalle aikaa ja rahaa

AEO-status antaa helpotuksia tulliselvityksiin ja nopeuttaa tavaran kulkua, sanoo Varovan laatu päällikkö Alf Åberg, joka vastaa myös talon turvallisuusjohtamisesta ja yhteiskuntavastuusta. –"Mahdollisten fyysisten tullitarkastusten ajat voidaan sopia jatkossa etukäteen, näin vältetään yllättävät odotusajat", toteaa Åberg.

Miten AEO-asemaan pääsee? Hakijalta vaaditaan, että se on noudattanut nuhteetta tullimääräyksiä, on vakavarainen yritys ja pystyy täyttämään tullin edellyttämät velvoitteet. Yrityksellä tulee olla hyvä kirjanpito, sisäinen tarkastus ja logistiikka, sekä normit täyttävä turvallisuusjärjestelmä.

"Teimme vuoden pituisen urakan varmistukseemme, että Tulli voi luottaa koko toimintaketjuumme: ettei tieto vuoda, että tiedämme keitä tiloissamme liikkuu ja ettei sopimuskumppanien ja sopimusten kanssa ole riskejä. Tarkistimme myös kaikki yhteistyökumppanimme. Toimintaamme auditoidaan vuosittain", kertoo Åberg. Entuudestaan Varovalla on ISO-sertifioitu laatu järjestelmä ja korkeat yhteiskuntavastuun standardit, lisäksi Varova on myös tullin kumppanuusasiakas.

On arvioitu, että tulevaisuudessa AEO-status vaikuttaa myös kansainvälisen liikenteen hintoihin ja vakuutusmaksuihin asiakkaiden eduksi. AEO-yhtiönä Varova auttaa asiakkaitaan parempaan tehokkuuteen ja kannattavuuteen.

## Corenet toimittaa ensimmäisenä kuituoptiset toistimet Vuosaaren rautatietunneliin

Corenet on rakentanut ensimmäisenä yrityksenä Suomessa Vuosaaren sataman rautatietunneliin langattoman radiopeiton käyttäen kuituoptisia toistimia (signaalin vahvistin). Radiopeitto mahdollistaa GSM-R- ja VIRVE-verkkojen toiminnan tunnelissa. Toteutettu ratkaisu on vaihtoehtona edullisempi ja asen-

nusteknisesti mm. helpompi sijoittaa ja asentaa kuin perinteinen tukiasema. Kuituoptiset toistimet soveltuvat mainiosti siirtämään radiosignaaleita pitkissä tunneleissa.

Optisen siirron jälkeen signaalit muutetaan takaisin radiosignaaleiksi ja jaetaan tunneliin säteilevän kaapelin

avulla. Näin varmistetaan, että signaali pysyy rajatun alueen sisällä eikä aiheuta häiriötä alueen ulkopuolella. Corenetillä on vanha kokemus tunnelitoistimien asentamisesta. He ovat toimittaneet toistimet jo noin 30 tunneliin.



## VUOSAAREN SATAMA

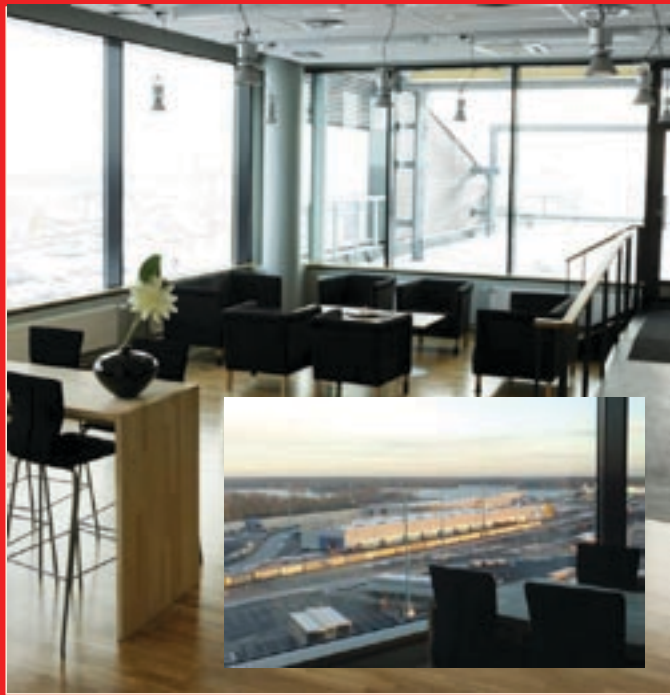
*Kokoukset sataman sykkeessä Gatehousen katolla!*

Seuraa satamaliikennettä paalupaikalta tai nauti luonnonsuojelualueen merimaisemasta. Todella mieleenpainuva kokouspaikka!

Hintaesim.ma-pe klo 8.00 – 16.00  
edustustila (20hlö) 125,00€  
neuvottelutila (50hlö) 210,00€

Tule käymään tai pyydä tarjous!

[www.lounasmatti.fi](http://www.lounasmatti.fi) / [anneli.kurkela@akrelations.fi](mailto:anneli.kurkela@akrelations.fi)



## *Vetureiden ykkösen Euroopassa*

DAF saavutti Euroopan unionin kuorma-automarkkinoilla 14,8 prosentin markkinaosuuden raskaiden ajoneuvojen luokassa (yli 15 tonnia). Ajoneuvojen lukumäärässä mitattuna DAF varmisti näin vakaan kolmannen sijan eurooppalaisten kuorma-autovalmistajien joukossa. Rekkavetureissa DAF pitää 19,8 prosentin markkinaosuudellaan ykkössijaa Euroopan unionin alueella.

Käy tutustumassa ja ota yhteyttä:  
[www.daftrucks.fi](http://www.daftrucks.fi)  
Myynti CT Finland Oy  
puh. (09) 855 3900

**CT • FINLAND**

Mestarintie 7 • 01730 Vantaa • puh. (09) 855 3900 • fax (09) 855 39090 • [info@ct-finland.fi](mailto:info@ct-finland.fi)

**DAF**

*Päikällä parhaat tekemisen välineet ja tekijät!*

Kuljetusalan erikoisnäyttely

**Kuljetus2011**  
Jyväskylän Paviljonki 19.–21.5.2011 **messut**

# Steveco on ahtausliike, mutta myös nykyaikainen logistiikkatalo



Steveco tunnetaan ahtausliikkeenä, jolla on yli satavuotiset juuret Kaakkois-Suomen satamissa. Huolinta, onpa sitten ollut kyse tuonnista, viennistä tai transitosta, on aina ollut luonnollinen osa Stevecon palveluita, ikään kuin jatke ahtaustoiminnalle.

Vasta reilun vuosikymmenen ajan yhtiössä on alettu nostaa logistiikka- ja huolintapalveluiden profiilia laivojen purkamisen ja lastaamisen varjosta. Venäjän transiton roihahdettua valtaviin mittasuhteisiin perustettiin Steveco Transit, jossa hoidettiin transitihuolinta ja tuonti siinä ohella. Seuraava askel oli laajan agenttiverkoston rakentaminen Kaukoitään ja pidempien kokonaiskuljetuspalveluiden tarjoaminen asiakaskunnalle. Kansainvälistymisen myötä nimikin muuttui Steveco International Logisticsiksi.

Kuluvan vuoden alusta logistiikka- ja huolintapalveluista vastaavan yksikön nimi on ollut Steveco Logistics. Sen alaisuuteen liitettiin Steveco konsernin logistiikka ja huolinta, mukaan lukien vientihuolinta sekä osa tytäryhtiön Stermin huolintapalveluista.

- Uudistuksella haluttiin paitsi yhtenäistää ja virtaviivaistaa käytäntöjä myös

hyödyntää ison yksikön voima etenkin ostopuolella, sanoo Steveco Logisticsin yksikönjohtaja Tomi Rautio.

Yleinen taloudellinen tilanne vaikutti osaltaan ratkaisuun kehittää logistiikka- ja huolintapalveluita satamaoperaation rinnalle. Yhtä paljon tai enemmänkin merkitystä oli sillä, että yhtiön perinteisten toimintojen lisäksi halutaan lisää tukijalkoja.

Transito Venäjälle on Stevecon perinteistä erikoisalaa. Sen rinnalle on kasvanut vienti ja erityisesti metsäteollisuustuotteiden vienti Venäjälle. Steveco-konsernilla on Moskovassa oma yhtiö, Steveco LLC, mikä on ollut merkittävä etu. Yhtiö on toiminut Moskovan jokiterminalissa jo useamman vuoden ajan ja nyt huolinta- ja varastointipalveluja myydään myös Pietarissa Shusharyn teollisuusalueella, jonne on hyvät liikenne yhteydet esimerkiksi Pietarin satamasta (13,7 km) ja kaupungin keskustasta (16 km). Rautatieyhteys on suoraan terminaaliin.

– Me hallitsemme kokonaislogistiikan, meillä on hyvät ja pitkät suhteet kuljetusliikkeisiin ja hyvä maine lupauksiamme pitämisessä.



- Steveco Logisticsin palvelut eivät ole sidottuja satamiin tai terminaaleihin, joissa itse olemme, sanoo yksikönjohtaja Tomi Rautio.

## Voimakas panostus kotimaan tuontiin

Steveco Logistics on lähtenyt panostamaan voimakkaasti myös kotimaan tuontiin, johon se onkin päässyt paremmin kiinni nyt kun yhtiöllä on oma terminaali Helsingin Vuosaaren satamassa. Aiemmin Stevecolle tuonti merkitsi käytännössä metsäteollisuuden raaka-ainetuontia, mutta nyt kasvua haetaan muualta.

- Palveluidemme tunnetuksi tekeminen varsinkin tuontiasiakkaiden keskuudessa

- Huolinta- ja logistiikkapalvelui-  
demme tunnetuksi tekeminen  
vaatii paljon töitä, koska  
Steveco mielletään niin vahvasti  
pelkäksi ahtausfirmaksi,  
toteaa myyntijohtaja Kauko Saarela.



vaatii paljon töitä, koska Steveco mielletään niin vahvasti pelkäksi ahtausfirmaksi, toteaa myyntijohtaja Kauko Saarela ja jatkaa, että Steveco Logisticsilla on sellaisia kilpailutekijöitä, jotka painavat vaa'assa.

- Me hallitsemme kokonaislogistiikan, meillä on hyvät ja pitkät suhteet kuljetusliikkeisiin ja hyvä maine lupauksiamme pitämässä. Eikä pidä väheksyä rooliaamme satamaoperaattorina. Se tuo oman lisäarvonsa palveluumme.

Steveco Logistics toimii useassa toimipisteessä. Pääkallonpaikka on Kotkan Mussalon sataman porttirakennuksessa. Vientihuolinta hoidetaan lähellä tuotantoa niin konttiterminalleissa Kotkassa ja Vuosaarella kuin Hietasen roro-terminaalissa. Haminassa toimitaan kahdessa pisteessä, portilla ja Telakkatiellä. Niin ikään Kouvossa, Lappeenrannassa ja Imatralla on Logisticsin huolintahenkilökuntaa.

- Logisticsin palvelut eivät kuitenkaan ole sidottuja satamiin tai terminalleihin, joissa itse operoimme. Lastit voidaan reitittää mistä tahansa minne tahansa, Rautio sanoo.

### Tulliasiantuntemuksella on kysyntää

Steveco on kansallisen tullihallituksen asiantuntijajäsen ja yhtiön tulliasiantun-

tijoilla onkin erinomainen näköalapaikka ja myös vaikuttamismahdollisuus tulliuudistuksissa. Stevecon IT-järjestelmien ansiosta tulliuudistusten vaatimat sähköiset tullauspalvelut takaavat niin tuleville kuin lähteville lähetyksille sujuvat tullimuodollisuudet aina hyvissä ajoin ennen viimeistä pakollista takarajaa. Steveco Logistics toimii myös linkkinä asiakkaan ja tulliviranomaisten välillä.

- Seuraava iso askel on ensi vuoden alussa voimaan astuva kaikkien poistumisen ja saapumisen ilmoitusten antaminen Tulliin sähköisesti kaikissa kuljetusmuodoissa. Tästä AREX-palvelusta olemme järjestäneet tiedotustilaisuuksia asiakkaillemme ja niitä on toivottu lisää vielä loppuvuoden aikana, Kauko Saarela toteaa.

## Polttokennot todellisiin käyttöympäristöihin

Kestävän kehityksen vaatimukset vauhdittavat polttokennojen käyttöönottoa ajoneuvoissa. Polttokennoajoneuvot tulevat markkinoille vuonna 2015. Tästä on autoteollisuuden yhteinen lupaus. Suomessa kehitetään polttokennojen käyttöä raskaissa työkoneissa.

Ajoneuvot, kuten henkilöautot ja liikkuvat työkoneet, ovat yksi polttokennojen merkittävimmistä sovelluskohteista ja tulevaisuuden mahdollisuuksista. Polttokennojen käytön etuina ajoneuvoissa ovat hyvä energiatalous, vähäiset päästöt ja meluttomuus.

"Seuraavan kahden vuoden aikana alan toimijoiden on luotava visio siitä, miten Suomeen saadaan joustavia testauspaikkoja polttokennoajoneuvoille. Kysyntää on jo nyt muutamalle vedyn tankkausasemalle. Niitä tarvitaan, koska vetyyn perustuva toimintamalli on vietävä tutkimusympäristöstä lähelle Matti Meikäläistä yleisen hyväksynnän saamiseksi", Polttokennot-ohjelman päällikkö Heikki Kotila Tekesistä painottaa.

Vetypolttokennoajoneuvoja odotetaan maailmanlaajuisille markkinoille vuonna 2015.

"Autoteollisuus on panostanut näiden ajoneuvojen kehitykseen määrätietoisesti jo pitkään. Polttoaineinfrastruktuurin rakentaminen ei kuitenkaan ole edennyt samassa vauhdissa ajoneuvojen kehityksen kanssa", toteaa erikoistutkija Juhani Laurikko VTT:ltä.

VTT:n Laurikko arvelee, että tulevaisuudessa useat eri polttoaineteknologiat elävät rinnakkain.

"Tämä tuo markkinoille kehitystä vauhdittavaa tervettä kilpailua. Vety-polttokennoajoneuvot ovat vuonna 2015 markkinoille tullessaan suorituskykyisempiä kuin nykyiset akkusähköajoneuvot, ja niiden toimintamatkat, kiihtyvyytensä sekä huippunopeudet vastaavat polttomoottoriajoneuvoja. Polttokennoautojen markkinoille tulo jouduttanee myös sähköautojen akkukehitystä."

### Ympäristösytyt vauhdittavat työkoneiden kehitystä

Suomessa työkonevalmistaja Cargotec on mukana kehittämässä hybridiratkaisuja kohti polttokennojen hyödyntämistä liikkuvissa työkoneissa, jota aiotaan testata Vuosaaren sataman alueella Tekesin Polttokennot-ohjelman Demo 2013 -projektissa.

"Ympäristösytyt ovat vauhdittaneet kehitystyötämme, jonka tavoitteena on saada polttokennot käyttöön liikkuvissa työkoneissa. Satamissa paikallispäästöt saattavat nousta hyvinkin korkeiksi, ja siksi haemme huomattavaa parannusta saasteettomasti toimivilla lastauslaitteilla", kertoo Cargotec Oy:n teknologiatutkimusjohtaja Jorma Nurmi.

Nurmi näkee polttokennot tulevaisuudessa kilpailukykyisenä vaihtoehtona.

"Olemme testanneet polttokennoja sisätiloissa toimivissa haarukkatrukeissa yhdessä VTT:n kanssa vuodesta 2009 lähtien. Polttokennojen akkuteknologia ja kestoikä tarvitsevat vielä kehitystä ja lisäksi kustannuksia pitäisi saada alemmaksi, mutta näkemyksemme mukaan kehitys ohjautuu tukemaan vetytaloutta sekä hiilidioksidipäästöjen vähentämistä."

## Historian havinaa...



Ropsinlastausta laivaan 1920-luvulla.



2000-luvulla nuo laatikot menevät laivaan lähes takuuvarmasti kontissa.

Stevecon historian katsotaan alkavan vuodesta 1884, jolloin Jöns Bruhn ilmoitti maistraattiin harjoittavansa Kotkan satamassa ahtausliikettä. Laivojen lastaus hoidettiin noihin aikoihin siten, että laivaa vastaan soudettiin redille ja kipparin kanssa lyötiin urakasta kättä päälle. Nuori skoonelainen merimies näki siinä markkinaraon.

Steveco Oy syntyi vuonna 1988 Oy Kotka Stevedoringin ja Hamina Oy:n fuusiossa. Ab The Federation Stevedoring Company, Oy Blomberg Ab, Oy Cadenius & Grahn Ab, Oy Fredrikshamn Stevedoring Ab, Viipurin Hiili ja Koksi Oy. Siinä osa Stevecon taustalta löytyvistä maineikkaista satama-alan yrityksistä, jotka vuosikymmenten saatossa ovat sulautuneet yhdeksi. Kotkassa puhutaan vieläkin Vetekistä ja Haminassa Lumpersista. Nykyinen Steveco Oy on Suomen johtava satamaoperaattori ja markkinajohtaja Suomen metsäteollisuustuotteiden kuljetuksissa sekä kauttakulkuliikenteessä.

www.steveco.fi

Kalusto kuntoon ilman turhaa ajoa ja kiertoteitä

# Raskaan kaluston huoltokeskus Portsari rullaa Vuosaaren satamassa

**P**ortsari sijaitsee nimensä mukaisesti sataman portilla heti satamaan tulevan tunnelin päässä ABC-liikennemyymälän vieressä. Kattava palveluvalikoima mahdollistaa tarvittavien korjaus- ja huoltopalveluiden saatavuuden saman katon alta. Yrittäjävetoiset omiin aloihinsa keskittyneet toimijat pitävät huolen että palvelu on ammattitaitoista, nopeaa ja asiakaslähtöistä ja että työt tehdään tarvittaessa keltoon katsomatta.

## Portsariin on helppo tulla

Vuosaaren satamaan Rahtarinkatu 1:een avattu täyden palvelun huoltokeskittymä Portsari syntyi todelliseen tarpeeseen vilkkaalle ja kehittyvälle satama-alueelle. Sen sijainti on logistisesti tarkoin harkittu ja käyttäjilleen helppo, sillä Portsari on alueen portilla, raskaan kaluston tankkauspisteen ja pitkäaikaispysäköintialueen vieressä.

Kuljettajat voivat tuoda ajokkinsa käyttö- tai rengashuoltoon, jousien, alustan osien tai päälirakenteiden korjaukseen tai asennukseen, katsastukseen, öljynvaihtoon, pesuun tai hankkia sieltä tarvittavia erikoisvaraosia, öljyä ja muita kemikaaleja kätevästi matkalla sataman muihin toimintoihin. Portsari toimii huoltojen, asennusten ja korjausten palvelukeskittymänä sekä tarvikkeiden ja varaosien noutopisteinä. Raskaan ja kevyen kuljetuskaluston lisäksi palvelukonsepti käsittää myös henkilöautojen huolto- ja korjauspalvelut.

Portsarin päädyssä sijaitseva ravintola Port huolehtii, ettei asiakkaiden tarvitse jäädä nälkäisiksi eikä janoisiksi. Viihtyisesti sisustettu ravintola ja korkeatasoinen lounaspöytä tarjoavat erinomaiset puitteet myös esimerkiksi liikelounaille. Kolmannessa kerroksessa sijaitsee ravintolan kokous- ja saunatilat, josta voi varata tilat kokoustilaisuuksiin tarjoiiluineen.

## Huoltokeskittymä on ainutlaatuinen koko Euroopassa

Asiakaskyselyn ja palveluntuottajien kokemuksen perusteella konsepti helpottaa aidosti raskaan kaluston ammattiautoilijan työtä. Konsepti, jossa eri toimintoihin keskittyneet oman alansa erikoisosaajat tarjoavat yhdessä täyden huolto- ja korjauspalvelun, on ainutlaatuinen koko Euroopan mittakaavassa. Sijaintinsa ja palvelujensa monipuolisuuden vuoksi huoltokeskittymä vähentää turhia ajoja, pienentää polttoainekustannuksia ja tehostaa kuljetusyritysten ajankäyttöä. Helsingin kaupunki valitsi

Vuosaaren satamassa toimii raskaan kaluston huolto- ja palvelukeskittymä Portsari. Huoltokeskittymä on tehty helpottamaan kiireisten ammattiautoilijoiden elämää ja pitämään kuljetuskalusto tehokkaassa käytössä. Portsariin on keskitetty kaikki raskaan ja kevyen ajoneuvokaluston huoltopalvelut ja tarvikevalikoimat.



Portsarin kuukauden yritykseksi marraskuussa 2008.

## Portsari palvelee nopeasti ja monipuolisesti

Yksi Portsarin palveluyrityksistä on raskaan kaluston ja perävaunujen huoltoihin ja korjauksiin sekä säiliökuljetuskaluston turvatarkastuksiin erikoistunut Autohuolto Arvi Hämäläinen Oy. "Vuosaaren satama-alueelle odotetaan 3 000 – 3 500 ajoneuvon liikennevirtaa vuorokaudessa. Portsarissa olemme varautuneet vastaanottamaan näistä 4,5 % eli palvelemme 10 ajoneuvon tuntivauhtia", muiden yrittäjien kanssa Portsari-konseptia vetävä toimitusjohtaja Tuomo Hämäläinen kertoo. "Haluumme kehittää palvelukonseptiamme edelleen, ja vahvistamme jatkossa yrittäjäverkostoamme tukemaan Portsarin tarjontaa." Autohuolto A. Hämäläisen palveluihin kuuluvat myös Mobil Delvac Express palvelut kuorma- ja henkilöautoille. Voiteluaineiden ja kemikaalien myyntiä hoitaa Essmo Lubes & Chemicals. Kellarikerroksessa toimii Autoasi –huoltokorjaamo henkilöautoja varten.

"Reilun puoleltoista vuoden toiminnan aikana huoltokeskittymä on osoittanut toimivuutensa. Eri yritykset tekevät hyvää yhteistyötä keskenään, jotta asiakkaat saadaan palveltua kaikissa heidän tarpeissaan. Sijainti, palveluiden ja varaosien nopea saatavuus, yritysten erikoisosaaminen ja joustavuus ovat Portsarin valtteja, jotka vähentävät asiakkaiden ajoneuvojen turhaa seisokkia ja mahdollistavat aina parhaan osaamisen eri korjaus- tai huoltotarpeissa", Portsarissa jousien ja alustan osien sekä takalaitanostimien asennus- ja korjaustöitä hoitavan Vallilan Takomo Oy:n toimitusjohtaja Teemu Punkka toteaa.

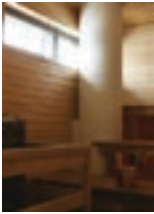
Muita Portsarin palveluntarjoajia ovat raskaan kaluston ja henkilöautojen pesuhoitava GiantWash, rengasalan erikoisosaaja Rengasnet, raskaan kaluston tarvikkeita ja kemikaaleja myyvä Europart Finland Oy, katsastus-, rekisteröinti- ja kuljettajantutkintoalan palveluihin erikoistunut A-Katsastus Oy, kuljetusliike Bertschi Oy, säiliö-, siilo-, kaasu- ja elintarvikkuljetuksiin erikoistunut Hoyer Group ja erikoiskuljetuspalveluihin ja turvallisuuskoulutukseen keskittynyt Q Transport Oy.

# Lounas-Matti Oy Vuosaaren satamassa - maukasta ruokaa ja hulpeita kokoustiloja!

Lounas-Matti Oy:llä on kaksi lounasravintolaa Vuosaaren satamassa, ravintola Gatehouse ja ravintola Service Center. Molempiin pääsee julkisen katuverkon puolelta. Kaikki ruoat valmistetaan paikan päällä, kotiruoan tyyppisesti.



Edustustila 13krs



Sauna 10-15hlö



Neuvottelutila 50hlö



Ravintola Gatehouse on avoinna arkisin ja tarjoaa aamupalaa, lounasta sekä iltaruokaa



Ravintola Service Centeristä saa myös aamupalaa ja lounasta.

Gatehousen tiloja voi vuokrata kuka vain, mihin tarkoitukseen tahansa. Meillä onnistuu seminaarit, kokoukset, koulutukset tai yksityistilaisuudet! tutustu tarkemmin [www.lounasmatti.fi](http://www.lounasmatti.fi)



Upeat maisemat avautuvat näköalatasanteelta johon pääsee kaikista 13 kerroksen tiloista.



Ti.Re-Palvelut

Tervetuloa!



**TALVIRENKAAT  
SUPEREDULLISESTI  
ASENNETTUNA!**  
Continental, Michelin,  
Goodyear, Yokohama,  
Bridgestone, Nokia,  
Minerva Ym. ym... 4 kpl  
töineen katso esimerk-  
kejä. Lisää kokoja paikan  
päällä

Koko	Continental	Hkpl4	Nokian hakka 7	Goodyear	Dayton
155/80-13	320		x		230
175/70-13	330	310	370	330	270
175/65-14	370	325	410	350	280
185/65-14	390	340	435	380	290
185/65-15	425	350	455	420	290
195/65-15	450	390	495	475	320
205/55-16	590	440	620	590	390
205/60-16	620	490	630	615	

**Tikkurilan Rengas Oy, Avoinna ark.08-17 ja sesonkiLA 10-14**



**Rahtareiden kaveri!**

## **GesTone tarjoaa!**

Mukavampaan olemiseen ja turvallisempaan liikkumiseen.  
Marlen ja AllRide tuotteet autoihin.  
Sievin jalkineet ja Cofran ja L Bradorin turva-asusteet

Turvatakkit alkaen **69.50 €**

L Brador  
housut alkaen  
**45 €**

Sievin Turvakärki  
"Puukkari" **48 €**



**GesTone Oy, puh. 040-183 2266.**



## **Ravintola Vuoska**

**Meiltä aitoa kotiruokaa!**

Lounasbuffet (10.30-21.00) ... **8,50 €**  
Keittolounas ..... **6,50 €**  
Salaattipöytä alkaen ..... **3,00 €**  
Päivän leike ..... **9,50 €**

**Avoinna: Arkisin 05.30-23.30.  
Lauantaisin 07.00-18.00  
ja Sunnuntaisin 10.00-18.00**

Isot Ala Carte ateriat joilla nälkä lähtee!  
Joka kymmenes lounas ilmaiseksi.  
Tule ja hae oma lounaspassisi!  
Olutta, virvokkeita ja muuta hyvää.

**Tervetuloa!**

**PS: Joko olet maistanut  
Vuoskan Possua?**

**Tikkurilan Rengas, Gestone ja Ravintola Vuoska**

löytyy osoitteesta: Rahtarinkatu 5, 00980 Helsinki  
Puh. TiRe 09-344 3443, Vuoska 09-343 3030



[www.tire.fi](http://www.tire.fi) • [www.gestone.fi](http://www.gestone.fi) • [www.vuoska.fi](http://www.vuoska.fi)

Vuosaaren merimieskirkko on kaikkia varten

# Ammattiautoilijoiden määrän toivotaan kasvavan kirkolla

**K**irkon väeltä kysytään nykyisin puhelin- ja sim-kortteja, jotta merenkulkija voi olla yhteydessä kotiväkeensä. Laivakäynnin merkityksellisin puoli on kuitenkin se, että laivan ulkopuolinen henkilö tulee kuuntelemaan pitkään laivalla olleiden ajatuksia. Kahden palkatun työntekijän lisäksi kirkolla työskentelee useita vapaaehtoisia kukin oman aikataulunsa mukaan.

Kansainvälisen tutkimuksen mukaan merenkulkijat arvostavat erittäin korkealle merimieskirkkojen osoittamaa välittämistä. Laivakäynnit ovatkin merimieskirkkojen arkea nykyisin: laivoilta ei useinkaan ehditä kirkoilla pistäytymään.

Vuosaaren satama ei ole merenkulkijoiden mielisatamia, sillä vilkkaan laituriliikenteen vuoksi jalankulku satama-alueella on kokonaan kielletty. Satamassa operoi kuljetuspalveluja tarjoava yritys, mutta esimerkiksi ns. kolmannen maailman merenkulkijalle 20 euron maksu yhdensuuntaisesta kyydistä on enemmän vitsi kuin mahdollisuus.

Helputusta tilanteeseen tuo laivoille ajava merimieskirkon auto. Laivakäynnin yhteydessä merimieskirkko tarjoaa ilmaista kyytiä kirkolle ja takaisin.

Vuosaaren merimieskirkolla, tai merimieskeskuksessa, toimii myös Merimiespalvelutoimisto, joka omilla laivakäynneillään huolehtii esimerkiksi laivakirjaston ylläpidosta. Yhteisissä tiloissa merimieskeskuksessa vierailija voi käyttää internetiä ja sähköpostia, pestä pyykkiä, sauna, lukea lehtiä ja kirjoja, pelata biljardia tai pöytäjalkapalloa, katsoa televisiota sekä nauttia kanttiinin antimista ja myyntituotteista. Tilat ovat myös vuokrattavissa omien tilaisuuksien, kuten pikkujoulujen, pitopaikaksi.

## Ammattiautoilijoiden toivotaan löytävän kirkolle

Merimieskirkko ei ole täälläkään vain merenkulkijoiden taukopaikka. Heidän lisäksi Vuosaaren merimieskirkon ovat löytäneet myös paikalliset asukkaat sekä Vuosaaren seurakunta. Kuka tahansa on tervetullut kirkolle vaikkapa nauttimaan kupposen kahvia. Vakikävijöiden mukaan kahvi maistuuikin paremmalta kirkon kodikkaassa

Kun rahtilaiva saapuu pari vuotta sitten avattuun Vuosaaren satamaan, tulee sataman kupeessa olevalla merimieskirkollakin vipinää: merimiespastori Ben Thilman tai satamakuraattori Katriina Kati Lindbohm kiirehtii laivalle.

Teksti Marko Toljamo



Vuosaaren merimieskirkko avattiin vuoden 2009 alussa. Rakennus sijaitsee lähellä rekkosten pitkäaikaispysäköintialuetta.

tilassa kuin läheisessä suuressa liikenne-myymälässä. Merimieskirkko on avoinna arkisin klo 14–22.

Rakennus sijaitsee laivaterminaalien vieressä aivan satama-alueen aidan ulkopuolella, ja sinne pääsee helposti myös paikallisbussilla. Merimieskirkon periaatteisiin kuuluu tehdä työtä käytännön tasolla, joten kirkko-sanaa ainakaan tässä yhteydessä ei ole syytä kavahtaa: jokainen saa tulla merimieskirkolle ja poistua sieltä omana itsenään. Ronski huumori piristää myös työntekijöiden päivää.

Lähistöllä on tilaa myös rekkosten pysäköidä. Pitkäaikaisparkkialueelta kirkolle ei ole kuin pari sataa metriä. Toisin kuin joillakin rekkamiesten taukopaikoilla, Merimieskirkolla palvellaan tasavertaisesti niin koti- kuin ulkomaalaisiakin asiakkaita. Vuosaarissa odotetaan ja toivotaan raskaan liikenteen ammattikuljettajien määrän

kirkon asiakaskunnasta lisääntyvän lähitulevaisuudessa. Toive ei liene perusteeton, sillä rekkamiehet ja -naiset ovat jo kiitettävästi löytäneet merimieskirkon palvelut esimerkiksi Turussa ja Lyypekkissä.

Rakennus on myös arkkitehtonisesti mielenkiintoinen. Pienuudellaan ja erikoisella muodollaan se poikkeaa sataman hehtaarihalleista edukseen. Sitä on esitelty niin kotimaisissa kuin kansainvälisissä arkkitehtilehdissä. Betoni- ja asfalttiviidakon laitamilla sijaitsevan puurakennuksen on suunnitellut ARK-house arkkitehdit Oy pääsuunnittelijana Pentti Kareoja.

Merimieskeskus Vuosaarissa avattiin tammikuussa 2009. Sen 1,7 miljoonan euron rakennuskustannuksiin osallistuivat Merimieskirkon ja Mepan lisäksi Jenny ja Antti Wihurin rahasto, The ITF Seafarers Trust, Helsingin sekä Espoon ja Vantaan seurakuntayhtymät.

# DAF-maahantuonti muutti Vuosaareen

DAF-kuorma-autojen maahantuojat CT Finland muutti elokuussa Helsingin Vuosaareen. Päivittäin peräti 3 500-4 000 kuorma-autoilijaa liikkuu uuden toimipaikan läheisyydessä asioidessaan Vuosaaren satamassa. CT Finlandin maajohtaja Anton Monti toteaa, että monet autoilijat ovatkin löytäneet uuden toimipaikan ja sen automyyntin sekä tilavan huoltohallin.

Teksti: Tero Tuisku

**C**T Finlandin uusi toimipiste sijaitsee ihanteellisella paikalla ajatellen näkyvyyttä mahdollisille asiakkaille. Päivittäin 3 500-4 000 kuorma-autoilijaa ajaa toimipaikan läheisyydessä asioidessaan Vuosaaren satamassa. Näkyminen on tärkeää siksi, että toimipaikassa myydään myös kuorma-autoja. Lisäksi siellä toimii uusi, ajanmukainen huoltohalli sekä varaosamyynti.

- Paikka on paras mahdollinen ajatellen kuorma-autokauppaa. Saimme tilan, joka on suunniteltu kuorma-autojen

myyntiin ja huoltoon. Meillä on käytössä avara, läpiajettava huoltohalli ja pihatilat riittävät pitkillekin yhdistelmäajoneuvoille. Lisäksi samassa kiinteistössä toimii esimerkiksi rengasliike, katsastuskonttori sekä kuorma-autoilijoiden keskuudessa käsitteeksi noussut ravintola Vuoska. Meille tuleva asiakas voi odotella huollon valmistumista mukavasti kahvia juoden tai lounasta syöden, CT Finlandin maajohtaja Anton Monti kuvailee.

Uuden toimipaikan läpiajettava huoltohalli on pituudeltaan 40 metriä. Asennuslinjoja hallissa on 4-6.

- Hallissa huolletaan DAF-kuorma-autoja sekä muidenkin merkkien autoja. Lisäksi siellä varustellaan uusia DAF-autoja asiakkaiden toiveiden mukaisiksi. Hallin yhteydessä olevassa varaosavaraosastossa on tuotenimikkeitä noin 4 000.

## Joustavaa toimintaa

Monti korostaa, että hallissa toimitaan joustavasti.

-Varauskirjaan merkitään autot, joiden huoltotarve pystytään ennakoimaan. Lisäksi meillä on yksi tai kaksi asentajaa, jotka pystyvät ottamaan vastaan autoja ilman ajanvaraustakin.

CT Finlandin aikaisempi toimipaikka oli Vantaan Koskelassa Mestarintien varrella.

- Entistä toimipaikkaa ei oltu suunniteltu raskaan ajokaluston huoltamiseen, joten toiminta siellä oli erittäin hankalaa.

DAF-kuorma-autojen huoltopisteitä on Suomessa kaikkiaan 17. Näistä kaksi eli Vuosaaren ja Lappeenrannan huoltopisteet ovat CT Finlandin omistuksessa. Muut 15 ovat niin sanotussa sopimussuhteessa merkin maahantuojaan.

Automyyntiä merkillä on pääkaupunkiseudun ohella Lappeenrannassa, Tampereella, Kangasalla, Kokkolassa, Oulussa, Turussa ja Porissa.

## Hollantilainen valmistaja

DAF-kuorma-autot valmistetaan Hollannin Eindhovenissa. Lisäksi eräitä komponentteja valmistetaan naapurimaan Belgian Westerlossa. DAF tunnetaan erityisesti isoista, yli 16 tonnin kuorma-autoista. Esimerkiksi viime vuonna DAF oli myydyin rekka- ja veturimerkki Euroopassa. Lisäksi merkillä on kohtalaisen hyvä markkinaosuus muissa raskaissa kuorma-

CT Finlandin toimipaikka on hyvällä paikalla Vuosaaressa.







## Maajohtaja Anton Monti CT Finland Oy:stä ihasteli Vuosaaren uuden toimipisteen avaria tiloja ennen muuttoa.

autoissa. DAF:in kevyemmän pään autoja ovat keskiraskaat CF-mallit sekä kevyet LF-mallit.

- Kevyitä autoja käytetään lähinnä kaupunkien ja muiden taajamien jakeliikenteessä. Mutta maanteillä sekä Vuosaaren satamassakin liikkuu enemmän isoja kuorma-autoja. Kokonaisuudessaan DAF:in myynnistä niin täällä Suomessa kuin muuallakin Euroopassa 85 prosenttia kuuluu isoihin, yli 16 tonnin autoihin.

Monti korostaa, että DAF tunnetaan sekä kuljettajan että omistajan autona.

- Kuljettajat arvostavat DAF:in ergonomiaa erittäin paljon. Parhaita myyntimiehiämme ovatkin kuljettajat, jotka ovat kokeneet ohjaamon mukavuuden ja huomaavat muutkin auton hyvät puolet ja kertovat kokemuksensa muille kuljettajille. Auton omistajaa puolestaan ilahduttaa se, että DAF on polttoainetaloudellinen ja samalla ympäristömyönteinen. Puhumme siis kuljettajan työskentelyoloista ja omistajan liiketoiminnasta. Nämä ovat konkreettisia asioita eivätkä epämääräisiä mielikuvia, Monti sanoo.

DAF kuuluu nykyään yhdysvaltalaisperäiseen Paccar-konserniin. Paccar on maailman kolmanneksi suurin kuorma-autovalmistaja Mercedes-Benzin ja Volvon jälkeen. Muita Paccar-konsernin merkkejä

uudella mantereella ovat Kenworth ja Peterbilt.

- Hiljattain Paccar ryhtyi valmistamaan moottoreita, joita käytetään kaikissa konsernin merkeissä. Moottorit perustuvat DAF:in tutkimus- ja kehitystyöhön. Uudet moottorit täyttävät jo nyt Euro 6 -päästövaatimukset, jotka tulevat EU-maissa voimaan vasta vuonna 2013, Monti toteaa.

### Taustalla iso omistaja

Vuonna 2007 perustettu CT Finland kuuluu Koops Furness -konserniin, joka on Hollan-

nin suurimpia autokaupan ketjuja. Koops Furness työllistää 1 100 henkilöä ja vuotuinen liikevaihto on noin 500 miljoonaa euroa.

DAF:in ja Paccarin strategian mukaan ne vastaavat autojen valmistuksesta ja tuotekehityksestä. Sen sijaan myynnistä vastaavat muut autokauppaan perehtyneet toimijat. Strategia syntyi 1990-luvun puolivälissä, kun Paccar osti DAF:in. Paccar oli rakentanut jo aikaisemmin vastaavanlaisen strategiamallin, joka otettiin käyttöön myös Euroopassa.

# DAF

- Nimi tulee sanoista: Van Doorne's Aanhangwagen Fabriek
- Hollantilainen kuorma-automerkki.
- Perustettu vuonna 1932 konepajaksi.
- Aloitti 1949 kuorma- ja linja-autojen valmistuksen.
- Linja-autovalmistuksesta on sittemmin luovuttu.
- DAF-henkilöautojen valmistus alkoi 1952.
- Henkilöautovalmistus myytiin Volvolle 1975.
- Siirtyi yhdysvaltalaisen Paccar-konsernin omistukseen 1995.
- Eindhovenissa 900 000 neliömetrinen autotehdas.
- Euroopan suosituin yli 16-tonnisten rekkavetureiden kokoluokassa.
- Saksassa suosituin tuontiauto.

# Vankka kokemus ja parempaa palvelua



Helsingissä, Kotkassa, Haminassa ja Pietarissa operoivalla tyhjen konttien varastointiin ja korjaukseen erikoistununeella Container-Depot Oy Ltd:lla tuli lokakuussa kuluneeksi 30-vuotta yhtiön perustamisesta. Vuosikymmenten kokemus takaa vankan ammattitaidon.

Kolmen vuosikymmenen aikana on logistisessa ympäristössä tapahtunut suuria muutoksia, joista viimeisimpänä Helsingin satamatoimintojen siirtyminen Vuosaaren satamakeskukseen vuonna 2008. Näihin haasteisiin ja mahdollisuuksiin on panostettu myös Container-Depotissa vuosien varrella.

Yrityksen viimeisin investointi on ollut modernin konttikorjaamon rakentaminen Vuosaaren satamaan. Uuden korjaamon avulla pystytään takaamaan sujuvat konttienkorjaus- ja varustelupalvelut ympäri vuoden, sääoloista välittämättä.

Henkilöstön kyky reagoida asiakkaiden tarpeisiin takaa toiminnan jatkuvuuden ja kustannustehokkuuden muuttuvassa ympäristössä. Teknisiin ratkaisuihin on pyritty varmistamaan kustannustason alhaisuus. Sidosryhmien toimet eivät valitettavasti ole aina tukeneet kilpailukyvyä ylläpitäen liikennevirtojen muutoksessa.

## Container-Depot tarjoaa asiakkailleen täydet depot- ja konttiterminaalipalvelut:

- Tyhjen merirahdikonttien käsittelyt
- Konttien varastointi, pinottuna max 8+1 konttia päällekkäin
- Konttien vahinkotarkastukset, korjaukset sekä puhdistukset
- Reefer-konttien Pre Trip-tarkastukset (PTI) sekä koneistojen korjaukset
  - koneistojen huollot tekee laitevalmistajien kouluttamat asentajat
- Konttien myynti, vuokraus ja muutostyöt varasto-, projektivienni- ja toimistokäyttöön
- IT ratkaisut (EDI, Cedex, Codeco, ExtraNet) asiakkaillemme.

## Konttien myynti ja vuokraus

Container-Depot Oy Ltd toimittaa uusia ja käytettyjä 10-, 20-, 40- ja 45 -jalan kontteja joko omaksi tai vuokrattuna, varasto-, projektivienni- ja toimistokäyttöön. Tarvittaessa kontit varustellaan vaihtolavakiskoilla, koukkulaitteella, hyllystöillä, lämmittimillä ja valaisimilla, ikkunoilla ja lisäovilla.

Kaikilla varikoilla konttien käsittelystä, korjauksista ja muutoksista huolehtii oma henkilöstö. IICL:n sertifioimat konttitarkastajat takaavat, että kontit toimitetaan ammattitaidolla tarkastettuna, projektiviennissä CSC-kelpoisina.



Container-Depot Ltd Oy on perustettu vuonna 1980. Pääkonttorimme on Helsingissä ja toimipaikkamme sijaitsevat Helsingissä, Kotkassa, Haminassa ja Pietarissa.

Container-Depot Ltd Oy toimii tiiviissä yhteistyössä satamaoperaattori Multi-Link Terminals Ltd Oy:n kanssa.

## Lisätiedot

Asiakaspalvelu +358 207 460 280  
Konttimyynti +358 207 460 287

[www.container-depot.com](http://www.container-depot.com)



# Merikuljetusten kalleus myös satamien ongelma



Suomen satamien toimintaa haastavat jo lähitulevaisuudessa epätasa-arvoisena pidetty rikkiasetus sekä globaalin talouden muutokset.

Teksti: UTUonline.fi -verkkolehti Kuva: Turun kaupunki

**O**n vain laskutapakysymys, koska Kiinasta tulee maailman suurin talous, sanoi Satama 10 Port -konferenssissa globaalin talouden muutostrendejä valottanut professori Kari Liuhto Pan-Eurooppa Instituutista Turun yliopiston kauppakorkeakoulusta.

Liuhto kertoi Turun yliopiston merenkulkualan koulutus- ja tutkimuskeskuksen järjestämässä konferenssissa, että tulevaisuudessa maailmantaloutta määrittää Aasian taloudellisen kasvun lisäksi sellaisten teollisuudenalojen nousu, jotka pystyvät ottamaan enemmän irti vähenevistä luonnonvaroista.

- Green business on kova juttu. Tärkeää on kuitenkin saada USA ja Aasia mukaan, Liuhto sanoi. Hän totesi, että sisäisillä ase- tuksilla ja rajoituksilla EU saattaa ajautua tilanteeseen, jossa se tippuu kilpailusta maailmantaloudessa.

Liuhtoon mukaan vastuullinen yritysjohtaminen on jatkossa globaali välttämättömyys.

- On selvää, että planeetasta pitää huolehtia enemmän. Mutta miten myydä ajatus köyhille valtioille, Liuhto kysyi.

Satama-ala kokee, että sekä teollisuuden että satamien edunvalvontajärjestöt ovat epäonnistuneet, kun IMO:n esitys

merikuljetusten polttoaineiden rikkipitoisuuksien alueellisesta rajoituksesta näyttää toteutuvan. Jos esitys vähentää rikkipitoisuuksia 0,1 prosenttiin vuoteen 2015 mennessä toteutuu, kuljetusten alueella uskotaan yhä enemmän siirtyvän rautateille ja maanteille.

Satamissa koettiin viime vuoden Venäjän viennin ja transitoliikenteen romahdus puoleen voimakkaana. Nyt luvut kasvavat vahvasti, mutta Venäjän-kysymyksiin erikoistuneen Pan-Eurooppa Instituutin johtaja Kari Liuhto varoittaa luottamasta liikaa Venäjän osuuteen Suomen viennistä.

- Osuus mahtuu nyt 15-20 prosentin väliin. Ei ole hyvä asia, jos se on yli 20 prosenttia. Suomen taloudelliseen jakkaraan on syytä rakentaa muitakin jalkoja.

## Ovatko merikuljetukset jatkossa kilpailukykyisiä?

Metsäteollisuuden näkemyksen suomalaisen teollisuuden logistiikkatarpeista tilaisuuteen toi Berit Hägerstrand-Åvall (Vice President, Sea Transports, Stora Enso Logistics). Hägerstrand-Åvallin mukaan satamien resurssiongelmat ruuhkatilanteissa, konttipula sekä nousevat merikuljetus-

maksut aiheuttavat sen, että suomalainen metsäteollisuus joutuu pohtimaan myös muita ratkaisuja satamien kautta kulkevalle liikenteelle.

Jos kansainvälisen merenkulkujärjestö IMO:n esitys rajoittaa merikuljetusten rikkipitoisuuksia Itämerellä, Pohjanmerellä ja Englannin kanaalissa toteutuu, on tilanne Stora Enson merikuljetusten tulevaisuuden näkökulmasta vakava. Metsäteollisuudessa jo valmiiksi suuret kuljetuskustannukset nousevat entisestään.

- Merikuljetusten kustannuskorotus on 30-45 prosenttia, ja metsäteollisuuden lisäkustannukset ovat 8,9 euroa per tonni, Hägerstrand-Åvall totesi konferenssissa.

Suurin osa metsäteollisuuden viennistä suuntautuu jatkossa Kaukoitään. Varteenotettavina vaihtoehtiona merikuljetuksille Hägerstrand-Åvall näkee Trans-Siperian radan käyttöönoton sekä Saimaan kanavan ympärivuotisen aukipitämisen.

- Eri kuljetusmuodot ovat tärkeitä, jotta kuljetuskustannukset saadaan alas.

## Vastuullinen yritysjohtaminen on jatkossa globaali välttämättömyys.



Kuva: © Tullin kuva-arkisto

# Tulli siirtyi Porin Satamaan

**K**un sisäasiainministeri Anne Holmlund vihki syyskuussa Porin Sataman porttirakennuksen käyttöön, moni asia muuttui. Porin Tulli kärräsi muuttolaatikkonsa keskustasta laivojen läheisyyteen. Nyt se nopeuttaa tullattavien kuormien käsittelyä.

– Autoilla ei pääse alueelta ulos, ennen kuin Tulli on kuitannut. Lisäksi uusimme kulunvalvonnan ja meillä on modernit rekkaparkit. Nyt meillä on mahdollisuus kuormien läpivalaisuun ja kuvaukseen. Myös säteilymittaus on mahdollista, jos sitä tulevaisuudessa vaaditaan, Porin Satamajohtaja Jaakko Nirhamo kertoo.

Suomen Tulli on keskittänyt muuallakin Suomessa toimintojaan alueellisiin keskuksiin. Syynä on EU:n ja Venäjän välinen liikenne, joka työllistää runsaasti Tullia.

## Liikenne pois asutusalueelta

Raskas liikenne ohjattiin suoraan Mäntyluotoon, eikä se enää jyrise asuinalueen läpi. Autot ajetaan Sataman portille.

– Olemme kaukana keskustasta. Se on vahvuus nyt ja vielä enemmän tulevaisuudessa. Kun töitä tehdään, tapana on, että tulee ääntä, Nirhamo sanoo.

Myös Holmlundin mielestä etäisyys on Porin valtti.

Suomen Tulli keskitti toimintansa Satakunnassa Porin Sataman uuteen porttirakennukseen. Samalla kulunvalvonta tehostui, asiointi nopeutui ja taukotilat paranivat.

Teksti Sari Järvinen Kuva Porin Satama

– Viimeisen kymmenen vuoden aikana Porin Satamaan ja sen uudistamiseen on sijoitettu kymmeniä miljoonia euroja. Investointien tarkoituksena on kehittää Porin Satamasta Suomen merkittävien metalli-, kaivannais-, kemian- ja energiateollisuuden vienti- ja tuontisatama. Tavoitetta tukee mahdollisuus aluelajennuksille, sillä satamassa tai sen välittömässä läheisyydessä ei ole tiheää asutusta.

N. 1300 neliometrin porttirakennuksen rakennutti Porin kaupungin omistama Kiinteistöyhtiö Porin Satamatalot Oy. Suunnitellun 2,4 miljoonan euron sijaan rakennus tuli maksamaan yli 3 miljoonaa.

## Puhtaalla rekisterilaatalla sisään

Porttirakennuksen myötä vaihtui porttijärjestelmä. Belgialaisvalmistajan laitteiden sijaan autojen sisäänpääsyä valvoo suomalaisen Visy Oy:n järjestelmä.

– Kamera ottaa kuvan auton eturekis-

terikilvestä. Jos yritys on luvittanut auton asiallisesti, portti avautuu automaattisesti eikä ovikorttia enää tarvita. Kameroiden kanssa on ollut ongelmia, mutta nyt teknologia on parantunut. Tosin rekisterilaatta on pidettävä puhtaana kuten tieliikennelätkin edellyttää, Nirhamo toteaa.

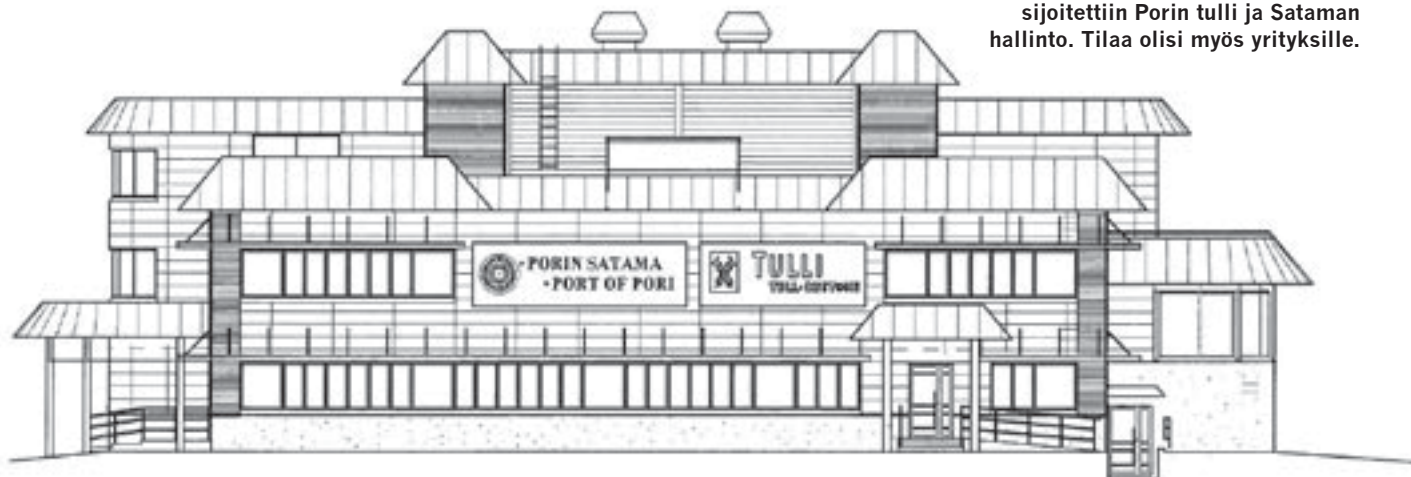
Kuljettajille tehtiin omat tilat, joissa on mm. wc. Sitä ei ollut aiemmin. Sataman ja Tullin saatua uudet tilat, vanhat ovat myynnissä.

– Satamaan mahtuisi myös uusi ro-ro-alue, johtaja vinkkaa.

Alkuvuosi 2010 näytti Porin Satamassa taloudellisesti synkältä, mutta nyt aurinko on noussut meren tyrskyistä.

– Bulk-liikennettä on tullut lisää. Sahatavara ja kemikaalien kuljetus on lähtenyt kasvuun. Näyttää siltä, että tästä tulee hyvä vuosi, Nirhamo sanoo.

**Kaksikerroksiseen porttirakennukseen sijoitettiin Porin tullin ja Sataman hallinto. Tilaa olisi myös yrityksille.**



## Pöyry suunnittelemassa uuden alun Turun Linnankiinteistölle

Turun satamassa sijaitseva Linnankiinteistö saa uuden elämän, kun Turun kaupunki ja Stiftelsen för Åbo Akademi allekirjoittivat Turku Port Centerin toteuttamiseen liittyvän esisopimuksen. Stiftelsen för Åbo Akademi tulee kiinteistön uutena omistajana vastaamaan laajamittaisen perusparannus- ja muutostyöhanke toteuttamisesta. Samalla allekirjoitettiin Stiftelsen för Åbo Akademin ja Pöyryn välillä hankkeen kokonaispalvelusopimus.

Uusi Turku Port Centeristä tulee merenkulkuun, satamatoimintoihin ja liikenteeseen painottuva toimintakeskus, jossa tarkoituksena on saavuttaa merkittäviä synergiaetuja sekä luoda tehokkaita toimintakokonaisuuksia. Pöyryn kehittämään ratkaisuun tulee sisällyttämään mm. toimistotiloja ja muita toimitiloja, kahvila- ja ravintolatoimintoja sekä varastotiloja. Kokonaispalveluumme sisältyvät hankkekehitystehtävät, vuokralaisten haku, sijoittajan kiinnittäminen, arkkitehti-, rakenne- ja talotekniikkasuunnittelu sekä rakennuttamis- ja valvontatehtävät.

Noin 23 000 neliömetrin suuruisen hankkeen kokonaisarvo on noin 30 miljoonaa euroa. Suunnittelu on käynnis-



sä, ja rakennustyöt on tarkoitus aloittaa alkuvuodesta 2011. Kohde valmistuu suunnitelmien mukaan keväällä 2012. Keskuksesta ovat varanneet tilansa jo useat alan toimijat. Vuokrattavia tiloja on osittain vielä vapaana.

Hanke on merkittävä Turun Sataman kannalta, sillä se mahdollistaa yhteistyön tärkeiden sidosryhmien kanssa uudella tavalla ja vahvistaa meriklusterin toimintaa Turussa. Arvokkaan kiinteistön perusparannus tukee hyvin myös Linnankaupungin alueen kehittämistä, toteaa Turun Sataman toimitusjohtaja Christian Ramberg.

Lähde: www.poyry.fi

## Tallink valittiin Viron kilpailukykyisimmäksi yhtiöksi vuonna 2010

Viron kauppakamari ja Viron työnantajien keskusliitto julkisti Estonian Companies Competitive Chart 2010 -listauksen voiton Tallink Gruppille syyskuussa pidetyssä palkintojenjakotilaisuudessa. Tallink on voittanut saman palkinnon myös vuosina 2007 ja 2008.

Listauksen tarkoituksena on tarjota virolaisille yrityksille tasavertainen mahdollisuus verrata menestystä, tehokkuutta ja kestävyyttä toistensa kanssa. Lista kootaan sekä yleislistauksena että toimialan mukaan. Vuonna 2010 listaukseen ilmoittautui 342 virolaista yritystä, joista 325 pääsi lopulliseen listaukseen. Osallistuminen oli vapaaehtoista.

Yrittäjyyspalkinnon tarkoitus on antaa tunnustusta menestyville virolaisille yrityksille ja kasvattaa yrittäjyystietoutta.

Vuonna 2009 Tallink listattiin Viron kilpailukykyisimmäksi kuljetus- ja logistiikkayritykseksi.



**ECKERÖ LINE**  
**CARGO**



# Tehokasta ja joustavaa rahtipalvelua

Erikoisalaamme ovat rekat, trailerit, erikoiskuljetukset ja IMDG.

### Rahtivaraukset

HELSINKI

puh. +358 9 685 3957

fax +358 9 2288 5555

rahti@eckeroline.fi

cargo@eckeroline.fi

TALLINNA

puh. +372 6 318 972

fax +372 6 318 971

company@eckeroline.ee



JOPA NELJÄ RAHTILÄHTÖÄ PÄIVÄSSÄ TALLINNAAN.

[www.eckeroline.fi](http://www.eckeroline.fi)

# Satamilla kehittymisen vuosia - takana ja edessä

Suomen satamien alus- ja lastinkäsittelytekniikat sekä tiedonsiirto- ja tiedonkäsittelymenetelmät ovat kehittyneet jatkuvasti ja pitkin askelin. Tässä artikkelissa tarkastellaan muutaman vuosikymmenen aikana tapahtuneita toimintaympäristön muita merkittäviä muutoksia sekä arvioidaan, mitä on odotettavissa tulevina vuosina.

Merikapteeni, KTM Jouko Santala Satamaoperaattorit ry

**E**nsimmäiset sodan jälkeiset suuret muutokset osuivat 1970-luvun alkuun. Satamat siirtyivät valtakunnallisiin työehtosopimuksin kaksivuorotyöhön ja merenkulkuhallituksen päätöksellä alettiin nimetä vuosittain talviliikennesatamat, joihin taattiin säännöllinen jäänmurtaja-avustus.

## Omaehtoista ja EU-vetoista satamapolitiikkaa

Satama-asiat siirrettiin vuonna 1983 kokonaisuudessaan silloiseen liikenne- ja viestikansanteriöön. Vuonna 1985 asetetun sata-

ma-asiain neuvottelukunnan valmistelema ensimmäinen Satamien kehittämishjelma julkaistiin vuonna 1989. Kehittämishjelmaa päivitettiin 1990-luvulla muutamien vuosien välein. Neuvottelukunnan toiminta kuitenkin hiipui 2000-luvulle tultaessa ja lopulta se lakkautettiin vuosikymmenen puolivälissä.

Kustaa III:n vuonna 1789 myöntämät ns. vanhojen kaupunkien erioikeudet satamanpitoon kumottiin perustuslain säätämishjärjestyksessä 1.1.1995 jo 1980-luvun lopulla käynnistyneen valmistelun jälkeen. Samassa yhteydessä tuli voimaan uusi laki

yleisistä yksityisistä satamista.

Yhtenäisistä satamamaksuista ja ah- taustariffeista oli luovuttu jo 1980-luvun lopulla Suomen ETA-neuvottelujen käynnistyessä.

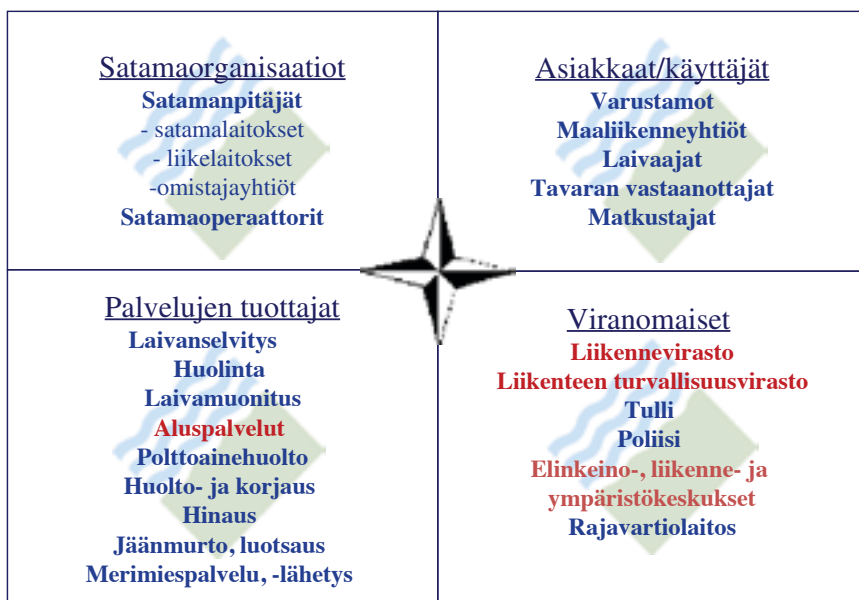
Suomen EU-jäsenyys alkoi näkyä satama-asioissa, kun EU:n komissio antoi vuonna 1998 Green Paper on Sea Ports and Maritime Infrastructure -asiakirjan sekä vuonna 2001 ensimmäisen satamapalvelu- direktiiviehdotuksensa. Kuten tunnettua, direktiiviehdotuksesta käytiin Euroopan tasolla pari vuotta ankaraa vääntöä. Ehdotus kaatuikin yllättäen europarlamentin viimeisessä äänestyksessä. Kyseessä oli ensimmäinen kerta EU:n historiassa, kun konsiliaatiomenettelyssä parlamentin ja komission edustajien yhteisesti hyväksymää ehdotus kaadettiin. Sen sijaan komission välittömästi tekemä uusi satamapalveludirektiiviehdotus hylättiin jo europarlamentin ensimmäisessä äänestyksessä. Suomessa oltiin laajasti yhtä mieltä siitä, että ehdotettu satamapalveludirektiivi olisi sopinut erittäin huonosti Suomen olosuhteisiin satamanpitäjien, satamaoperaattoreiden sekä myös satamapalvelujen käyttäjien kannalta.

2000-luvun alkuvuosina toteutettiin, osin EU-vetoisesti ja osin kansallisista kehitystarpeista, monia Suomen satamien toimintaympäristöön vaikuttavia säädöshankkeita. Aihepiireistä mainittakoon satamien ympäristöluvut, irtolastidirektiivi, satamien työturvallisuus ja varallisten aineiden kuljetukset.

Oman lukunsa muodostivat syyskuun 11. päivän (v. 2001) tapahtumat, jonka seurauksena ISPS (International Ship and Port Security) -koodin mukaiset turvame-

Sataman toimijoiden nelikenttä muuttuu myös rakenteellisesti. Viimeisimmät muutokset on merkitty oheiseen kuvaan punaisella. Helsingin Satama ulkoisti satamalaitosten perinteisesti hoitamat aluspalvelut ulkopuoliselle yhtiölle Vuosaarissa vuonna 2009 ja merenkulku- ja turvallisuusvirasto muuttui liikennevirastoksi ja turvallisuusvirastoksi 1.1.2010, jolloin toimintansa aloittivat myös ympäristöasioista vastaavat ELY-keskukset.

Sataman toimijat



# Satamanpito on niitä liiketoimintoja, jotka kilpailuvääristymisten ehkäisemiseksi on tarpeen yhtiöittää.

nettelyt (security) muuttivat satamien operatiivista toimintaa ja toimintaympäristöä maailmanlaajuisesti. Turvasäädökset tulivat voimaan 1.7.2004.

Kotimaan satamatoimintojen sujuvoittamiseksi ja turvallisuuden lisäämiseksi valmistelivat Suomen Satamaliitto ja Satamaoperaattorit yhdessä Suomen Varus-tamoiden, SKAL:n ja VR:n kanssa edelleen käytössä olevat ja tarpeen mukaan päivitet-tävät ohjeistukset Menettelytapasuositus alusten ja satamien ISPS-yhteistyöhön, Kuorma-autoliikenteen yleinen satama-asiointiohje ja Raideliikenteen riskienhallinta satamassa. Ohjeistukset ovat luettavissa ja tulostettavissa em. tahojen nettisivuilla.

Kotkan Mussalossa ja Helsingin Vuosaarella toteutettiin mittasuhteiltaan ja toimintamalleiltaan täysin uudenlaiset satamainfrastruktuurihankkeet. Varsinaisten satama-alueiden ympärille on luotu mittavat logistiikkapalvelualueet satamien käyt-täjille. Käyttöön onkin vakiintumassa uusi sana: satamakeskus.

Vielä vuosituhaten vaihteessa suoma-laiset satamaoperaattorit olivat kokonaan kotimaisessa omistuksessa, metsäteollisuuden omistaessa valtaosan ahtaustoimintaa harjoittavista yrityksistä. Vuosikymmenen puolivälin yritysjärjestelyjen ja -ostojen seurauksena alkoivat ulkomaiset tahot tulla mukaan myös satamaoperaattoritoimintaan. Vuoden 2008 ahtaus- ja lastinkä-sittelytoiminnan liikevaihdolla mitattuna ulkomaisten omistajien osuus oli 42 % Sa-tamaoperaattorit ry:n jäsenten satamaope-rointiliiketoiminnasta.

## Muutoksen tuulia tänään ja huomenna

Liikenne- ja viestintäministeriö asetti keväällä 2008 virkamiestyöryhmän valmistelemaan satamalainsäädännön kokonaisuudistusta. Työryhmän tueksi asetettiin lisäksi asiantuntijatyöryhmä ja työn piti olla valmiina maaliskuun loppuun 2009 mennessä. Tehtävä osoittautui kuitenkin odotettua vaikeammaksi ja työ edelleen lokakuussa 2010 kesken.

Keskeinen syy viivästy-miselle on ollut EU:n komission ns. Destia -päätös ja työ- ja elinkeinoministeriön sen perusteella tekemä laaja selvitys julkisen sektorin (eli valtion

ja kuntien) elinkeinotoiminnan harjoittamisedellytyksistä avoimilla markkinoilla. Julkisen elinkeinotoiminnan kilpailuneutraliteetti -selvityksessä päädyttiin keväällä 2010 tulokseen, että mm. satamanpito on niitä liiketoimintoja, jotka kilpailuvääristymisten ehkäisemiseksi on tarpeen yhtiöittää.

Todennäköistä on, että kunnalliset satamaliikelaitokset ja -laitokset tullaan yhtiöittämään vuoteen 2013 mennessä. Jo tällä hetkellä Kotka ja Hamina ovat yhtiömuotoisia satamia. Sattumoisin mainitut kaupungit ovat valmistelemassa satamiensa yhdistymistä. Kaupunkien päättävät elimet tekevät asiaa koskevat päätöksensä lähi aikoina.

Satamien tulossa oleva yhtiöittäminen lisännee laajemminkin niiden horisontaalista, eli maantieteellistä/alueellista, sekä vertikaalista, eli kuljetusketjun sisällä tapahtuvaa, integroitumista. Myös satamaoperaattorit ovat todennäköisesti mukana mainitussa kehityksessä.

Suuria haasteita satamien lastinkäsittelylle luovat edelleen järkevien työaika- ym. toimintamallien kehittäminen työehtosopimuksissa.

Lainsäädännön ja muut toimintaympäristön muutokset muokannevat satamia hallinnollisesti edellä kuvatulla tavalla. Toiminnallista kehitystä voidaan kuvata siten, että tulevaisuudessa Suomessa on volyymisatamia (irtolastit, keskittynyt tuonnin ja viennin kontti- ja muu yksikköliikenne, matkustajat), tuotesatamia (tietyt

tuonti- ja vientitavarat), markkinarakosata-mia (tietyt tuotteet ja räätälöidyt satama-, lisäarvo- yms. logistiset palvelut, transito) ja talousmaantiedesatamia (taustalla myös aluepolitiikka, huoltovarmuus yms. välilliset tarpeet).

Useat käynnissä ja vireillä olevat kaivos-hankkeet lisäävät todennäköisesti satamien käsittelemien irtolastien tonnimääriä huolimatta energiaraaka-aineiden kuljetusten kysynnän epävarmuuksista. Metsäteollisuuden kuljetusvolyymin kasvu hiipunee, sen sijaan raskaan metallin ja konepajateollisuuden, kuten myös muita globaaleja tuotanto- ja kulutusjärjestelmiä palvelevat, kuljetukset lisääntyvät.

EU:n satama-asioiden painopiste on keskittynyt karvaiden satamapalveludirektiivihankkeiden kaatumisten jälkeen mm. turva-, ympäristö-, valtioneuto- ja eurooppalaisen satamaverkon kehittämishankkeisiin. On tärkeää, että Suomi pyrkii vaikuttamaan EU:n satamapolitiikkaan aktiivisesti omista lähtökohdistaan.

Suomessa vuoden 2010 aikana julka-situt LVM:n liikennepoliittiset strategiat ja ohjelmat eivät paljoo lupaa satamatoimien järjestelmälliseksi ja innovatiiviseksi kehittämiseksi. Monilla taholla kannetaan suurta huolta myös merenkulun ja sata-ma-asioiden osaamisen ja kiinnostuksen säilymisestä ministeriössä ja entisen sub-stanssiviraston korvaavissa uusissa viras-toissa.

## SATAMALOGISTIIKAN TOIMINTAYMPÄRISTÖN MUUTOKSET

JATKUVAT

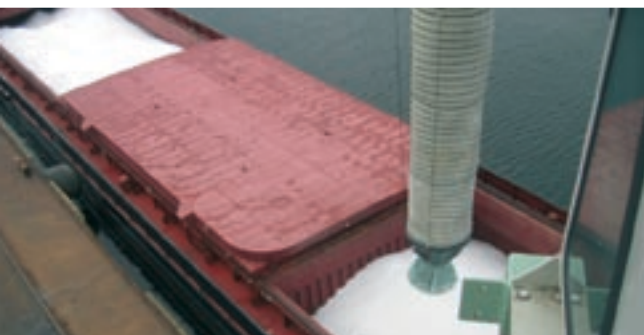
TULEVAT



Satamalogistiikan toimintaympäristö muuttuu jatkuvasti ja sykleittäin. Rakenteelliset muutokset ovat edelleen kuitenkin suhteellisen hitaita.

# Porin satama

*Palveleva satama  
kaiken kokoisille laivoille*



## Tehokkuutta modernilla kemikaalilaiturilla

Tahkoluodon moderni kemikaalilaituri nopeuttaa tuntuvasti lastaus- ja purkaustyötä. Laiturin syvyys 10 metriä, 12 metrin valmius isommille kemikaalialuksille. Ratapiha kemikaaleille on valmiina, samoin kemikaalivaunujen purkaus- ja lastauslaitteistot ja -putkistot.

## High&heavy -lastit

Suurten ja painavien lastien kuljetus uuteen high&heavy-keskukseen onnistuu suuren tieikkunan ja ruuhkattomuuden ansiosta. Osaamista ja nostovoimaa löytyy, mm. Suomen vahvimman satamanosturin ansiosta (200 tn).

3 tunnin  
ajomatkan  
etäisyydellä

6 tunnin  
ajomatkan  
etäisyydellä

## Tila luo tulevaisuutta

Kemikaalisataman säiliökapasiteettia voidaan lisätä n. 300 000 m<sup>3</sup>. Kokonaisuudessaan Porin Satamassa ja sen välittömässä läheisyydessä on yli 200 ha vapaata tilaa logistiikka- ja teollisuustarpeisiin.

## Hyvät yhteydet

Porin Satamaan johtavat syvät (max. 15,3 m), helposti navigoitavat ja lähes jäävapaat väylät. Valtatieyhteydet 2-, 11-, 8- ja 23-tietä pitkin johtavat mm. pääkaupunkiseudulle sekä Pirkanmaan, Pohjanmaan ja Keski-Suomen suuntaan matka-ajan jäädessä lyhyeksi. 6 tunnin ajomatkan etäisyydellä asuu yli 4 miljoonaa suomalaista ja sijaitsee lähes koko Suomen teollisuus ja kauppa.



Porin Satama | Merisatamantie 4, 28880 PORI  
Puh. (02) 621 2600 | Fax (02) 621 2630  
info.port@pori.fi | www.pori.fi/port



# Rakennusmateriaalit paikkaavat autokatoa

**V**ielä vuonna 2009 auringon säteet moninkertaistuivat uutuuttaan kiiltävien Opelien ja Fordien peleistä ja puskureista. Turun Vapaavaraston kenttäalueella niitä riitti: vaikka taantuma oli hiljentänyt muuta tuontia, autoja virtasi maahan vanhojen sopimusten mukaisesti.

Tilanne romahti vasta kesän viilennytyä.

— Vuonna 2008 Turun sataman läpi tuli 100.000 autoa. Niistä 80 prosenttia meni Venäjälle. Varovaisen arvaukseni mukaan tänä vuonna autojen määrä jää alle 30.000:een, Turun Vapaavaraston toimitusjohtaja Stefan Lindström arvioi.

Samaan aikaan Turun Telakka alkoi hiipua. Se on alihankkijoinen ollut Vapaavarastolle iso asiakas. Vuosien aikana varastoon on nostettu laivoihin tulevia hissejä, keittiökalusteita, parketteja ja yli 100.000 neliometriä mattoa per laiva.

## Yli 8.000 turhaa nostoa

Mutta Lindström kumppaneineen ei ole niitä, jotka lyövät hanskat tiskiinkin ensimmäisen vastoinkäymisen myötä. Vakavaraiselle yritykselle tilanne ei ollut

Transitoautojen maahantuonnin ja STX:n Turun Telakan hiljennettyä Turun Vapaavaraston tiloja uhkasi osittainen autoituminen. Uutta varastoitavaa löytyi rakennustarvikkeista ja veneistä.

Teksti ja kuvat Sari Järvinen

katastrofi. Lindström näki hiljaisen ajan mahdollisuutena pohtia tulevia linjauksia - kerrankin rauhassa.

— Eräs rakennusliikkeen edustaja sanoi, että yhden normaalin kerrostalon rakentaminen vaatii työmaalla 16.000 nostoa. Yli puolet niistä on turhia, sillä tavara on väärässä paikassa.

Lindström muisti seminaarit, joissa oli puhuttu rakennustarvikkeiden varastoinnin tarpeista. Hän keksi, että Turun Vapaavarasto voisi tarjota lämmintä ja kuivaa tilaa. Sinne voitaisiin tuoda väli-varastoon materiaaleja, joita työmaalle ei vielä voitaisi viedä.

Pian suunnitelmat laitettiin toteen ja Vapaavarastoon rahdattiin mm. paneeleja, julkisivumateriaaleja ja kivilaattoja. Lindström mukaan välivarastointi olisi kannat-

tavaa tuontitavaran lisäksi suomalaisilla työmailla, jotka sijaitsevat 200 - 300 kilometrin päässä satamasta.

## Vene veneessä maailmalle

Merten takaisessa horisontissa siintää muitakin visioita. Vielä allekirjoitusta vailla olevissa papereissa on kaavailtu veneiden varastointia, sillä Turun kautta kulkee suurin osa Suomen veneviennistä. Kun tehtaiden pihat käyvät ahtaiksi, alukset voidaan sijoittaa valmiiksi satama-alueelle Vapaavaraston tontille.

— Niitä menee mm. Norjaan, Ruotsiin, Tanskaan, Iso-Britanniaan, Saksaan ja Italiaan. Osa veneistä kuljetetaan laivojen kannella, osa taas rekkojen mukana esim. Ruotsiin, Lindström kertoo.

Stefan Lindström näkee tulevaisuuden valoisana siitä huolimatta, että Venäjä nosti tuontiautojen veroa elvyttääkseen omaa autotuotantoaan.



Hankkija-Maatalouden koneet ovat käyneet kaupaksi kohtuullisen hyvin taantumankin aikana ja kaupankäynti on työllistänyt myös Turun Vapaavarastoa.



# Naantalin sataman liikennemäärät voimakkaassa kasvussa

Vuonna 2008 Naantali teki vielä kaikkien aikojen liikenne-ennätyksensä. Sataman laiturien ja/tai vesialueiden kautta kuljetettiin yhteensä yli 8,72 miljoonaa tonnia tavaraa. Tonnimäärillä mitaten Naantali oli, aivan kuten tänäänkin, maan kolmanneksi suurin kunnallinen ja yleinen satama sekä neljänneksi suurin kaikista Suomen satamista. Vuonna 2008 Naantalissa oli myös maan neljänneksi tihein liikenne aluskäynneillä mitaten. Aluskäyntejä oli yhteensä 2 320 kappaletta.

Yrjö Vainiala, Satamajohtaja

**M**aailmanlaajuisen talouslaman seurauksena liikennemäärät kuitenkin vähenivät vuonna 2009 niin Naantalissa kuin muissakin Suomen satamissa huomattavasti vuoteen 2008 verrattuna. Satamien tavaraliikennemäärät useassa suomalaisessa satamassa putosivat jopa yli kymmenen vuoden takaiselle tasolle. Laman seurauksena laskeneissa liikennemäärissä palattiin Naantalin osalta vain parin viime vuoden takaisiin asetelmiin. Naantalin sataman kokonaisliikenne vuonna 2009 oli yhteensä 7,21 miljoonaa tonnia, jossa vähennystä huippuvuoteen 2008 verrattuna oli 17 %. Noin 1,5 miljoonan tonnin pudotuksesta huolimatta kuljetettiin Naantalin sataman laiturien ja/tai vesialueitten kautta tavaraa enemmän kuin esimerkiksi vielä vuonna 2006. Suomen muihin satamiin verrattuna liikenne Naantalissa lasi keskimääräistä vähemmän.

Vuoden 2010 tammi-syyskuun aikana on Naantalin sataman kokonaisliikenne ollut jälleen voimakkaassa kasvussa. Kokonaisliikenne on kasvanut edelliseen vuoteen verrattuna yli 20 %. Tuontiliikenne on kasvanut 18 % ja vienti 24 %. Huippuvuoden 2008 kokonaisliikenteestä ollaan jäljessä enää noin 6 %. Erityisen ilahduttavaa on ollut kehitys suuryksikköliikenteessä. Roro/ropax -aluksilla Naantaliin saapuvissa ja lähtevissä rekoissa ja perävaunuissa on kuljetettu noin 21 % enemmän rahtia kuin vastaavana aikana viime vuonna.

## Investointeja toimintaedellytysten ja kilpailukyyn turvaamiseksi

Satama on paikka, joka ei tule koskaan valmiiksi. Aina rakennetaan uutta tai korjataan vanhaa. Parin viime vuoden aikana Naantalin satamassa toteutetut huomattavat investoinnit ovat olleet välttämättömiä ja tehty asiakkaiden toimintaedellytysten



sekä sataman kilpailukyyn turvaamiseksi. Merkittävimmistä viime aikojen investoinneista voidaan mainita sataman vanhojen bulk-laitureiden peruskorjaukset sekä Utöstä Naantaliin kulkevan syväväylän ruoppaustyöt Naantalin päässä ja siihen liittyvä ns. Moton matalan poisto Nesteen öljysataman edustalta. Hankkeisiin on käytetty investointimäärärahoja yhteensä noin 8 miljoonaa euroa.

Bulk-laiturien kantokykyä nostettiin kolmesta tonnista per neliö (3 ton/m<sup>2</sup>) neljään tonniin per neliö (4 ton/m<sup>2</sup>). Laitureilla kulkee kiskoparit junavaunuille ja lastaus laiturilta junavaunusta suoraan laivaan tai laivasta vaunuihin on nyt mahdollista. Laiturille rakennettiin samalla myös purku-/lastauspaikka ras-

kaalle projektitavaralle.

Utön kautta Naantaliin johtava entinen 13 metrin väylä saatiin ruopattua valmiiksi vuoden 2009 lopulla. Vuoden 2010 keväällä 15,3 metrin kulkusyvyyseksi vahvistettu väylä on nyt yksi Suomen merialueen syvimmistä väylistä yhdessä Porvoon Sköldvikin, Porin Tahkoluodon ja Kotkan Mussalon väylien kanssa. Neste Oyj:n supertankkerit Mastera ja Tempera ovat jo päässeet turvalisesti täydessä lastissa Naantaliin. Alusten kantokyky, 105 000 dwt, voidaan nyt hyö-

**Satama on paikka,  
joka ei tule koskaan valmiiksi.  
Aina rakennetaan uutta tai  
korjataan vanhaa.**

Vuoden 2010 tammi-syyskuun aikana on Naantalın sataman kokonaisliikenne ollut jälleen voimakkaassa kasvussa. Kokonaisliikenne on kasvanut edelliseen vuoteen verrattuna yli 20 %.



dyntää kokonaan Naantalın jalostamon kuljetuksissa.

Investointitahti jatkunee korkealla tasolla vielä ainakin seuraavat 2-3 vuotta. Satamalla on suunnitelmassa muun muassa matkustajaterminaalin muutos- ja korjaustyöt sekä vanhojen 1950- ja 1960-luvuilla rakennettujen bulk- laiturien korjaustöiden loppuunsaattaminen. Lisäksi suunnitelmassa on käynnistää vanhemman roro-laiturin ramppien peruskorjaus sekä uudemman vuonna 2006 käyttöön otetun roro-laiturin ylärampin suunnittelu ja rakentaminen. Korjaustavasta ja laajuudesta riippuen näiden edellä mainittujen hankkeiden on alustavasti arveltu maksavan yhteensä noin 3 - 4 miljoonaa euroa.

#### Naantalın satamassa käynnistetty yhtiöittämisselvitys

Muina mainitsemisen arvoisina asioina voidaan todeta juuri käynnistetty Naantali satamaa koskeva yhtiöittämisselvitys. Yhtiöittämisselvitys on käynnistetty jo useimmissa merkittävässä satamissa Suomessa.

Satamia koskevat yhtiöittämisselvitykset perustuvat EU-tuomioistuimen antamaan Suomen valtion liikelaitoksia koskevaan ns. Destia-päätökseen. Päätöksen mukaan liikelaitosmalli vääristää kilpailua, koska valtion liikelaitos ei voi mennä konkurssiin eikä se maksa voitostaan veroa. Valtio on jo yhtiöittänyt kaikki liikelaitoksensa. Kuntien liikelaitosten asemaa on pohdittu muun muassa ns. kilpailuneutraliteettityöryhmässä vuonna 2009. Ryhmä suositteli kuntien kilpailuilla markkinoilla toimivien liikelaitosten yhtiöittämistä.

Valtionvarainministeriön kuntien liikelaitosten asemaa pohtiva Auli Valli-Linnun työryhmä on julkistanut mietintönsä. Työryhmä esittää lainsäädäntömuutosta, jonka mukaan kuntien kilpailuilla markkinoilla toimivat liikelaitokset, joita ovat siis myös satamat, on yhtiötettävä vuoden 2013 loppuun mennessä. Lakiesitystä asiasta odotetaan vuoden 2011 keväällä.



## NAANTALIN SATAMA PORT OF NAANTALI

- Erinomaiset maa- ja meriyhteydet
  - Monipuoliset satamapalvelut
- Merkittävä suuryksikkö-, kuiva- ja nestebulk-satama
  - Teollisuutta palveleva satama
  - Syvä väylä
- Loistava sijainti ja hyvät talviyhteydet

Naantalın Satama  
Satamatie 13, FI-21100 Naantali, Finland  
Tel. +358 (0)2 437 5511, Fax +358 (0)2 435 1727  
[www.portofnaantali.fi](http://www.portofnaantali.fi)

ROSTOCK-STOCKHOLM-RIGA-KAPPELLSKÄR-HELSINKI-TALLINNA-TURKU-ÅLAND-PALDISKI

## Ympäristöä säästän nopeammin perille

Yhdistämme Itämeren alueen liikekeskuksia 7 reitillä, päivittäin 30 lähtöä sekä 35 km rahtikapasiteettiä.

[cargo.booking@tallinksilja.com](mailto:cargo.booking@tallinksilja.com)  
puh. +358 203 74266

[cargo.sales@tallinksilja.com](mailto:cargo.sales@tallinksilja.com)  
puh. +358 9 180 41

[www.tallinksilja.com](http://www.tallinksilja.com)

[www.k-l.fi](http://www.k-l.fi)



# Usko tulevaisuuteen on taas vahva

Metsäteollisuuden kuljetuksiin erikoistuneessa Rauman satamassa näkyy jo metsäalan piristyminen. Huhtikuussa alkanut kasvu jatkuu, ja satama on viidenneksen edellä viime vuoden liikennemääristä.

Teksti Virpi Adamsson

**S**atamajohtaja Hannu Asumalahden mukaan Raumalla ei menetetty toivoa metsäteollisuuden suhteen, kun moni oli jo kuoppaamassa alaa Suomessa.

– Metsäteollisuuden tuotteissa ja raaka-aineissa riittää kuljetettavaa pitkälle tulevaisuuteen. Tähän me uskomme Raumalla.

5,5 miljoonan tonnin kokonaisliikenteeseen tänä vuonna tähtäävän Rauman sataman asema länsirannikon suurimpana konttisatamana on niin ikään pysynyt vankkana.

## Laajennuksia odotellessa

Rauman satamassa odotetaan päästävän ensi vuonna laajennustöihin, jotka tuovat satamalle 10 hehtaaria lisätilaa. Laajennushankkeesta syntynyt ympäristöasioihin liittyvä valitusprosessi on tulossa käsittelyyn korkeimpaan hallinto-oikeuteen.

– Aloitamme laajennuksen heti ensi vuonna, jos lupa tulee.

Raumalla aiotaan investoida satamaan 40–50 miljoonalla eurolla. Uudistuksissa muun muassa konttiterminali saa toisen laiturin.

## Paluu arkeen

Rauma Stevedoringin toimitusjohtaja Matti Esko kertoo yrityksessä palatun normaaliin arkeen taloudellisen taantuman jälkeen.

– Lomautukset ja muut sopeuttamistoimenpiteet voitiin lopettaa jo viime keväänä.

Matti Esko muistuttaa, että vielä on kuitenkin



– Tiedon reaaliaikaisuus satamatoiminnoissa on kasvanut koko ajan. Teimme 2006 täyden remontin tietojärjestelmiin. Konttiterminalin uusi ohjausjärjestelmä on taas yksi askel eteenpäin, sanoo Rauman Stevedoringin toimitusjohtaja Matti Esko.

pitkä matka vuoden 2008 huipputulokseen. Niihin pääsemiseksi menee hänen arvionsa mukaan vielä kahdesta kolmeen vuotta.

– Talouden elpyminen näkyy jo investoinneissa. Nyt satsataan koneisiin ja laitteisiin.

Rauma Stevedoringin keskeinen kehityskohde on konttiterminali. Sen toiminnan laatua ja tuottavuutta pyritään parantamaan uudella toiminnanohjausjärjestelmällä.

– Rauma on Suomen kolmanneksi suurin konttisatama ja se edellyttää jatkuvaa kehittämistä.

## Osa Euroports-konsernia

Rauma Stevedoring on nykyään osa Europortsin satamaperhettä. Suomessa siihen

kuuluu myös Botnia Shipping Pietarsaaresta.

– Luxemburgilainen Euroports-konserni lähti kehittymään laman alla, ja meillä on toimintaa yhteensä 21 terminaalissa muun muassa Belgiassa, Ranskassa, Italiassa ja Espanjassa.

Euroports tulee nimenä yhä näkyvämmiin käyttöön mainonnassa ja viestinnässä. Rauma Stevedoring säilyy käytössä rinnalla.

– Euroports-nimen käyttö ei vaikuta arkipäivään, mutta kuulumista laajaan yli rajojen ulottuvaan satamaperheeseen halutaan hyödyntää.

Rauman sataman yhtiöittämisasia on tällä hetkellä jäissä. Odotamme, mitä näköpiirissä oleva lainmuutos vaikuttaa asiaan, kertoo Rauman satamajohtaja Hannu Asumalahti.



## Finnlinesin uusi viikoittainen roro-liikenne Iso-Britannian ja Venäjän välillä

Finnlines avaa uuden linjan Hullista ja Helsingin kautta Pietariin. Näin Venäjän markkinat liitetään tiiviimmin Finnlinesin nopeasti kasvavaan Euroopan linjaverkostoon.

Päätös on jatkoa useille viime kuukausien linjaverkoston laajennuksille Pohjanmerellä ja Itämerellä. Elokuussa Finnlines jatkoivat Bilbao-Antwerpen-Helsinki-linjaansa Pietariin saakka.

Myöhemmin samassa kuussa Itämeren alueen ja suoran Venäjän-liikenteen linjaverkosta kehitettiin sekä lasti- että matkustajaliikenteen osalta Lübeck-Sassnitz-Ventspils-Pietari -linjalla.

Uutta liikennettä hoidetaan kolmella roro-aluksella: Finnhawk, Birka Carrier ja Birka Express. Suunnitellun aikataulun mukaan laiva lähtee Hullista lauantaina, Helsingistä keskiviikkona ja saapuu Pietariin torstaina.

Kuten Finnlinesin toimitusjohtaja toteaa "Meillä on uusi, nopea ja tehokas laivasto, ja me voimme tarjota asiakkaillemme ratkaisevia etuja Grimaldi yhtiön puitteissa. Se mahdollistaa sekä kustannustehokkuuden että laajan kuljetusverkoston yhdistäen Euroopan reitistömmä Grimaldin valtameriliikenteisiin."

[www.finnlines.com](http://www.finnlines.com)

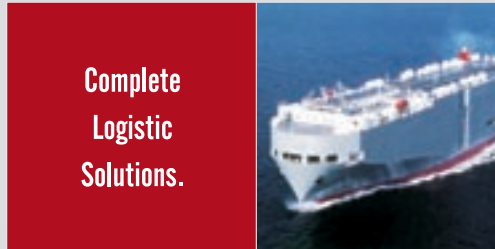
## Helsingin sataman liikenne kasvussa syyskuussa

Helsingin sataman tavaraliikenne kasvoi reippaasti myös syyskuussa. Yksiköidyn tavaraliikenteen määrä oli 849 000 tonnia, mikä on lähes 15% enemmän kuin vuotta aikaisemmin. Tuonin kasvu oli 18% ja viennin kasvu 11%.

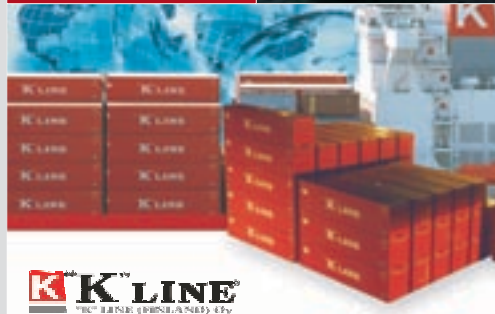
Tammi-syyskuussa 2010 tavaraliikenteen määrä oli runsaat 7,3 miljoonaa tonnia, 15% enemmän kuin vertailukaudella. Liikennemäärä jakaantui tasan tuontiin ja vientiin. Kasvusta huolimatta määrä jäi vielä 14% taantuma edeltävästä vuoden 2008 tasosta.

Laivamatkailun suosio on edelleen kasvanut. Syyskuun 2010 matkustajamäärä oli 739 000 matkustajaa, kasvua oli 16% viime syyskuuhun verrattuna. Tammi-syyskuun matkustajamäärä kohosi 7,4 miljoonaan matkustajaan, kasvua edellisvuoteen oli 7%. Kasvua oli erityisesti Viron ja Saksan liikenteessä. Pietarin uusi matkustajalinja on ollut menestyksellinen.

Kansainväliset risteilyalukset ovat vierailleet Helsingissä viime vuosien tapaan. Niissä oli matkustajia syyskuun loppuun ulottuvalla kaudella 341 000, 5% vähemmän kuin vuosi sitten.



Complete  
Logistic  
Solutions.



**K LINE**  
KOREAN SHIPPING COMPANY LTD

- Global container services
- Shortsea Ro-Ro traffic  
Baltic/North Sea and  
St. Petersburg
- Transit container services  
to Russia and Baltic States
- Car carrier and  
H&H overseas transports
- Project cargo sea transports
- Door deliveries

**"K" Line (Finland) Ltd**

Tynnyrintekijänkatu 2,  
P.O. Box 57,  
FI-00580 Helsinki, Finland  
Tel.: +358 207 459211  
Fax: +358 9 655570  
Email: [kline.sales@kline.fi](mailto:kline.sales@kline.fi)



- Maahantulotarkastukset
- Varustelut
- Kuljetukset
- Varastoinnit
- Asiakirjapalvelut

**Kaikki ajoneuvologistiikan  
palvelut.  
Yksi kumppani.  
Avelon**

[asiakaspalvelu@avelongroup.com](mailto:asiakaspalvelu@avelongroup.com)

puh. 010 688 2400

**AVELON**  
VEHICLE LOGISTICS GROUP



**väylä Pohjois-Kalottiin**

Kemin satama Perämerellä on erinomainen Pohjois-Kalotin teollisuuden vienti- ja tuontisatama. Sen kautta kulkee nopea reitti Suomen, Ruotsin ja Norjan pohjoisille alueille sekä Murmanskin alueelle Venäjälle.

Ajoksentie 748,  
94900 Kemi  
Puh. (016) 2151 600  
Fax (016) 2151 620

[www.portofkemi.fi](http://www.portofkemi.fi)



# KEMI

## - Lapin logistiikan ykkönen

Lapin tavarakuljetukset ja matkustajaliikenne kulkevat Kemin kaupungin kautta, jossa kohtaavat moottoritie (E75), Suomen rautatieverkosto ja Lapin ainoa kaikelle tavaralle avoin Lapin Syväsatama Ajos.

Hannu Tikkala, projektipäällikkö, Kemin Satama

**K**emin Satama palvelee jo nykyisellään koko Lappia, mutta myös lukuisia pohjoisimmassa Norjassa ja Ruotsissa sijaitsevia teollisuuslaitoksia. Koillis-Venäjän, erityisesti Murmanskin alueelle toimitetaan projektilasteja, koneita ja laitteita. Yksityiset noutavat tuontiautoja Kemi Satamasta. Kauppaliikkeiden oma tuonti vaikkapa Aasiasta onnistuu suoraan Kemin Satamaan.

Kemin Satamalla on säännölliset ja aikataulutetut yhteydet kolme kertaa viikossa Saksan Lybeckiin ja Ruotsin Göteborgiin. Molemmista järjestyvät jatko-yhteydet minne tahansa maailman satamaan. Kemissä käyvät monikäyttöiset linjalaiivat voivat kuljettaa lähes kaikenlaisia tavaraa.

Lapin kaivostoiminta kasvattaa Kemin Sataman liikennettä lähitulevaisuudessa. Kemin Satamaan valmistuu vuoden 2011 aikana 1,6 MEUR arvoinen Pohjoinen malmiraide, jolla valmistaudutaan kaivostuotteiden kuljetuksiin mm. Kevit-sasta (v.2012), Soklista ja Hannukaisesta

(v.2015). Lyhin maakuljetusreitti kaivoksilta johtaa rautateitse Kemin Satamaan ja suunnitelmassa oleva meriväylän syvennys 10 metristä 12 metriin hyödyttää kaivosyhtiöitä.

Kemin Satamaan välittömästi liittyvä Sarana-teollisuusalue on valmis vastaanottamaan yksityisiä teollisuus- ja logistiikkainvestointeja. Meriliikenteen kasvua tulee myös Luoteis-Venäjän transitosta sekä Kemiin suunnitellusta bioenergiatehtaasta. Kun tähän vielä lisää Outokummun jo päättämät ja Fennovoiman todennäköiset suurinvestoinnit seutukunnalla, investoinnit alueella nousevat yli miljardin euron.

Kemin Satama on tehokas, palveleva ja helposti saavutettava satama, jonka kautta noin 3 miljoonan tonnin kuljetukset sujuvat ympäri vuoden. Nykyisellä infrastruktuurilla Kemin Satamalla on kasvuvaraa 1-2 Mtn vuodessa. Investointien myötä palvelemme entistä paremmin uusia ja nykyisiä asiakkaita.



# Viking Line käyttää ensimmäisenä maailmassa uutta meriturvallisuutta edistävää viestintäteknikkaa

Viking Line testaa parhaillaan meriliikenteeseen tarkoitettua tulevaisuuden viestintäjärjestelmää. Uuden järjestelmän avulla voidaan estää viime talven kaltaiset jääkriisit Ahvenanmerellä. Testaus tapahtuu Itämeren puhtausta ja turvallisuutta edistävän Baltic Sea Action Group -säätiön puitteissa.

Uuden ns. AIS+-järjestelmän avulla alukset voivat vaihtaa keskenään tietoja paikallisista sääolosuhteista esimerkiksi myrskyssä, jäätilanteesta, väylämuutoksista tai muista esteistä, kuten Suomenlahdella parhaillaan kaasuputkia asentavista aluksista. Kyse on hajautetusta verkkojärjestelmästä, jossa alukset voivat kiinnittää huomiota vaara-alueisiin tai lähettää viestejä.

Viking Linen M/S Mariellan ja M/S Gabriellan miehistöt ovat vuoden 2010 alusta lähtien koekäyttäneet ohjelmistoa, josta odotetaan uutta maailmanlaajuista standardia meriliikenteen viestinnälle, kun se ensi vuonna otetaan käyttöön. Ohjelmisto on kehitetty open source -periaatteiden mukaan, ja se on maksuton ja vapaasti kaikkien saatavilla.

Esimerkki tilanteesta, jossa järjestelmää olisi ollut suurta hyötyä, on viime talven

jääolosuhteet Ahvenanmerellä. Ne yllättivät sekä viranomaiset että varustamot. AIS+-järjestelmän avulla laivat olisivat voineet varoittaa toisiaan ja antaa tarkkoja tietoja jäärajan sijainnista Merenkululaitoksen valvonta-asemille, jolloin alusten juuttuminen jäihin olisi voitu välttää.

Uudella järjestelmällä on suuri merkitys etenkin pienemmille aluksille, joilla ei ole edistyksestä navigointilaitteistoa. Testaamme järjestelmää Baltic Sea Action Groupin ja IBM:n kanssa, ja tähänastiset kokemuksemme ovat olleet todella hyviä, sanoo Viking Linen tekninen johtaja Tony Öhman.

Nykyisin kaikissa matkustaja-aluksissa ja suuremmissa rahtilivoissa on oltava ns. AIS-lähetin (Automatic Identification System), joka lähettää tietoa muun muassa aluksen sijainnista. Uusi järjestelmä on ohjelmistosovellus, jonka avulla olemassa

olevan lähetinlaitteiston kautta voidaan vastaanottaa ja lähettää paljon enemmän tietoa. IBM:n Suomessa yhdessä VTT:n, Valtion teknillisen tutkimuskeskuksen, kanssa kehittämä AIS+-sovellus vaatii toimiakseen vain johdon ja tietokoneen.

AIS+-hanke on yksi monista Baltic Sea Action Groupin yhdessä Itämeren maiden viranomaisten ja elinkeinoelämän kanssa toteuttamista hankkeista. Meille on tärkeää käyttää open sourcea, sillä sen avulla luomme vähäisin kustannuksin avoimen järjestelmän, joka edistää meriliikenteen turvallisuutta Itämerellä ja muualla maailmassa, sanoo testausta koordinoiva Baltic Sea Action Groupin asiamies ja ohjelmajohtaja Mathias Bergman.

AIS+-järjestelmän parissa tehtävä työ on osa Viking Linen ns. sitoumusta Baltic Sea Action Group -säätiölle (BSAG). BSAG:n tehtävänä on edistää yhteistyötä valtiollisten ja yksityisten tahojen välillä puhtaaman ja turvallisemman Itämeren puolesta. BSAG:n neuvoo-antavassa elimessä istuvat muun muassa Suomen tasavallan presidentti Tarja Halonen, entinen pääministeri Matti Vanhanen, Ruotsin ulkoministeri Carl Bildt ja Axel Wallenberg (Knut ja Alice Wallenbergin säätiö). Hankkeessa ovat mukana myös Ilmatieteen laitos sekä Suomen merenkulkuviranomaiset.

Uuden ns. AIS+-järjestelmän avulla alukset voivat vaihtaa keskenään tietoja paikallisista sääolosuhteista esimerkiksi myrskyssä, jäätilanteesta, väylämuutoksista tai muista esteistä, kuten Suomenlahdella parhaillaan kaasuputkia asentavista aluksista.



# EUROPORTS FINLAND



RAUMA STEVEDORING  
www.raumastevedoring.fi



Botnia Shipping  
www.botniashipping.fi



## FULL-SERVICE PORT OPERATOR



## JÄRKEVÄÄ SAHATAVARAKULJETUSTA

Paras ratkaisu määrämittaisen sahatavaran kuljettamiseen on hyvin suojaava, standardikokoinen kuljetusväline, jonka tilavuus voidaan hyödyntää maksimaalisesti.

Siksi Merilinjan säännölliset konttiliikennevuorot kuljettavat sahatavaran **LOAD PLATE** -täytetyissä konteissa niin Kokkolan Satamasta maailmalle kuin maailmalta Kokkolaankin. Fiksusti ja edullisesti. Pyydä tarjous – ja ylläty! ▶ [www.merilinja.fi](http://www.merilinja.fi)



**MERILINJA**

– Kontissa Kokkolasta kaikkialle –



**KOKKOLAN SATAMA**

Kuljetusalan erikoisnäyttely

# Kuljetus2011

Jyväskylän Paviljonki 19.–21.5.2011 messut

*Pakilla porheet  
talon seinän  
viimein ja takaisin!*

## AJA LAIVAAN!

Tämä on myös rahtilaiva.  
Punaisilla laivoilla rahtinne kulkee  
luotettavasti, nopeasti ja edullisesti.



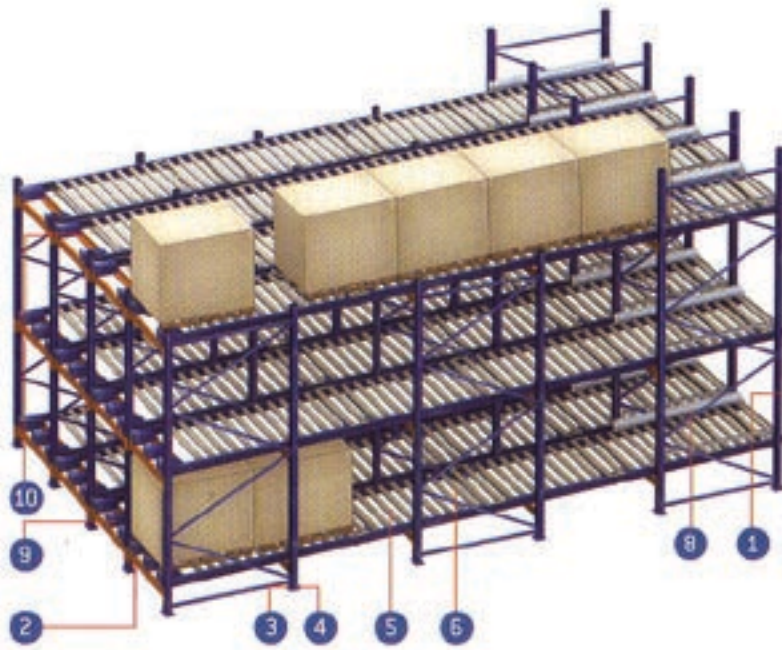
# VIKING LINE

[www.vikingline.fi](http://www.vikingline.fi)

CARGO

Helsinki 09-12351 Turku 02-333 1446 Tukholma 08-452 4255 Tallinna + 372 666 3985





### Lähemmässä esittelyssä läpivirtaushylly

Järjestelmässä lavat liikkuvat omalla painollaan rullia pitkin, taaten hyvän tavarankierron sekä tilan ja ajan säästön lavojen käsittelyssä.

- Esteetön lastaus ja purku.
- Viimeisten käyttöpäivämäärien varma kontrolli.
- Kuormalavojen tehokas kierto.
- Tilankäyttö tehostuu äärimmilleen jopa kuudella päällekkäisellä lastaustasolla.

#### Runkorakenne

- 1) Runkopylvät
- 2) Vaakapalkit
- 3) Säättölevyt
- 4) Lattiapultit

#### Rullaradat

- 5) Välipalkit
- 6) Rullat
- 7) Jarrurummut
- 8) Keskitimet
- 9) Hidastusluiskat
- 10) Lavajarru
- 11) Rullasuojus

# Ajanmukaista ja toimivaa varastointia

Kestävät ja luotettavat standardien mukaiset hyllyjärjestelmät takaavat toimivan varastoinnin. Oikeanlaisen varastojärjestelmän valitsemiseen kannattaa käyttää hetki aikaa, koska siinä vaiheessa kun tarvitaan lisää hyllytilaa tai pitää uusia vanhoja hyllyjä, niin luotettavilta toimittajilta saa täydennystä.



**H**yllytek myy sekä käytettyjä, että uusia hyllyjä ja toimitusjohtaja Juha Moilanen kertoo, että käytettyjen hyllyjen myynti on kasvamassa. Asiakas saa halutessaan kaikki palvelut suunnittelusta asennukseen ja varasto on varmasti valmis silloin kun on luvattu. Muutenkin sovituihin asioihin pidetään kiinni. Kuten Juha Moilanen sanoi, rehellisyys on kaupanteossa tärkeintä. Asiakkaan pitää saada sellainen varasto, minkä hän on tilannut. Työt tehdään hyvin ja ajallaan, raha tulee siinä sitten sivutuotteena. Käytetyt hyllyt on tarkastettu kunnolla ja kaikki kelvottomat osat laitetaan kierrätykseen.

Varastointiratkaisuja mietittäessä kannattaa tukeutua ammattilaisen apuun. Suunnittelussa pitää huomioida tavar-

määrä ja laatu sekä miten paljon tavara vaihtuu. Tehokkaaksi suunniteltu varasto vähentää materiaalihukkaa ja tuo selvää säästöä yritykselle. Aikaakin säästyy kun tavarat on helppo laittaa ja ottaa hyllyiltä. Varastohyllyissä on omat standardit jotka kertovat hyllyjen laadusta ja ammattilainen pystyy suunnittelemaan kullekin asiakkaalle oikeanlaiset, juuri tämän asiakkaan käyttöön sopivat hyllyjärjestelmät. Hyllyjen muunneltavuus ja mahdolliset lisähankinnat kannattaa ottaa huomioon varastoa suunniteltaessa, koska eri valmistajien hyllyt harvoin sopivat yhteen. Laadukkaat ja tunnetut tuotemerkit takaavat, että hyllyjä löytyy muutaman vuoden päästäkin jos tarvitaan lisää osia. Paljon myytyjä varastointijärjestelmiä löytyy helpommin myös käytettynä.

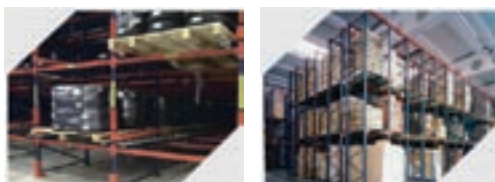
Hyllytek toimii koko maassa ja Kajainin toimiston lisäksi on varasto myös Nurmijärvellä. Kun on oma kuljetus, voidaan asiakkaita palvella joustavasti.

Kalusteiden myynnin lisäksi palveluumme kuuluu tarvittaessa suunnittelu, asennus ja huolto. Lisäksi ostimme ja myymme käytettyjä varastokalusteita ja hyllyjä.

Kaikki tuotteet ovat eurooppalaisten FEM- ja yhdysvaltalaisen RMI-normien mukaisia ja täyttävät standardivaatimukset kaikkialla maailmassa.

Tuotteillamme on myös ISO 9001 laatusertifikaatti, ISO 14001 ympäristösertifikaatti ja TÜV-GS laatusertifikaatti.

[www.hyllytek.fi](http://www.hyllytek.fi)



**HYLLYTEK**  
VARASTOTEKNIikka



HYLLYTEK  
Vesisaakatu 5, VAKTAA  
Muuropolku 8, KAJAINI  
P. 020 599 1290  
fax (08) 542 128  
post@hyllytek.fi



Itella Logistiikan henkilöstö asettelee tuotteet valmiiksi myyntitelineisiin. Hyvä esillepano lisää tuotteiden myyntiä.

Muotilogistiikka kunnostaa maailmalta tulleet vaatteet pitkän laivamatkan jälkeen. Kunnostuksen jälkeen vaatteet voidaan toimittaa esimerkiksi riippukuljetuksena myymälöihin.

# Itella Logistiikka panostaa rahtibisnekseen

Itella Logistiikka mielletään usein pakettien kuljettajaksi. Yritys hallitsee myös isompien tavaroiden ja tavaraerien kuljetuksen. Hyvänä näyttönä tästä on Stora Ensolle tehtävä paperi- ja kartonkituotteiden varastointi ja kuljetus.

Teksti: Tero Tuisku

**I**tella Logistiikka on tunnettu pitkälti pakettien käsittelijänä ja kuljettajana. Nyt yritys panostaa aiempaa voimakkaammin myös perinteisempään rahdin kuljettamiseen. Hyvänä esimerkkinä asiakkaille tehtävistä ratkaisuksista on viime keväänä alkanut Stora Enson paperi- ja kartonkituotteiden varastointi sekä kontitukset Kotkan satamassa sijaitsevassa Itella Logistiikan logistiikkakeskuksessa.

Yhteistyö Kotkassa käynnistyi, kun Stora Enso Logistics tarvitsi nopeasti lisätiloja tuotteidensa säilytykseen maaliskuisen ahtaajalakon aikana. Kotkan kuuluisat satamat Mussalo ja Hietanen ovat yhtiölle tärkeitä, sillä niiden kautta maailmalle lähtee iso osa Stora Enson Etelä-Suomen tehtailta syntyvästä paperi- ja kartonkituotannosta.

Suurin osa Stora Enson tuotteista tulee rautateitse suoraan Itellan Kotkan logistiikkakeskukseen, jossa on 28 000 neliö-

metriä lämmintä varastointitilaa ja lähes 300 metriä katettua junalastauslaituria. Erikoisuutena on, että raiteet johtavat todella Itellan logistiikkakeskuksen sisätiloihin asti.

- Kuljetamme ja käsittelemme Kotkassa esimerkiksi paperirullia ja muita Stora Enson tuotteita. Hankkeessa myös yhdistettiin meidän ja Stora Enson tietojärjestelmät, myynti- ja markkinointijohtaja Ben Angelvirta Itella Logistiikasta toteaa.

## Itella Logistiikan valttina joustavuus

Stora Enso arvostaa Itella Logistiikan tuottamassa palvelussa eniten joustavuutta.

- Pystymme hyvin joustavasti ottamaan käyttöömme Itella Logistiikan resurssit varastointi- ja kontituspalvelujen osalta silloin kun siihen on tarvetta. Joustavuus on sitä mitä me olemme Itella Logistiikalta hakeneet ja sitä olemme saaneetkin, satamapalvelupäällikkö Johannes Vesala Sto-

ra Ensosta kuvailee.

Itella Logistiikan käsittelemät Stora Enson paperi- ja kartonkirullat ovat tosi suuria. Pienimpienkin rullien paino on lähes 300 kiloa. Suurimmat paperi- ja kartonkirullat painavat peräti noin neljä tonnia.

Stora Enso toimittaa paperi- ja kartonkituotteita Suomen ja Ruotsin tehtaiden porteilta asiakkaille asti.

- Itse hallinnoimme logistisia prosesseja sekä etsimme alan alihankkijoita oikeisiin kohteisiin. Näin varmistamme, että tuotteet liikkuvat oikeassa muodossa ja oikealla tavalla kustannustehokkaasti paikasta toiseen, Vesala sanoo.

## Kokonaisvaltaista palvelua

Itella Logistiikka tarjoaa asiakkailleen hyvin laaja-alaista ja kokonaisvaltaista logistista palvelua.

- Käytännössä asiakas saa meiltä koko paketin kuten ulkomaankuljetukset maalla, merellä ja ilmassa, varastoinnin ja varastopalvelut sekä toimitukset asiakkaille. Myös logistiikan it-palvelut kuuluvat valikoimaamme. Esimerkiksi tuotteita verkossa myyville yrityksille tarjoamme kumppaneidemme kautta verkkokauppaohjelmistot, toimitamme tuotteet vaikkapa Kaukoidästä omaan varastoomme



**Myynti- ja markkinointijohtaja Ben Angelvirta toteaa, että asiakas saa Itella Logistiikalta kaikki logistiikkapalvelut: ulkomaan rahti maalla, merellä ja ilmassa sekä tullaus ja huolinta, varastointi lisäpalveluineen ja kuljetukset kotimaassa loppuasiakkaille. Kaikkiin palveluihin sisältyvät tarvittavat tietojärjestelmät.**



**Satamapalvelupäällikkö Johannes Vesala Stora Ensosta arvostaa Itella Logistiikan tarjoamaa joustavuutta.**

täällä Suomessa ja lähetämme niitä verkkokaupan asiakkaille tilausten mukaan. Verkkokauppaan lähtevä yrittäjä tarvitsee vain toimivan liikeidean ja me hoidamme kaiken muun logistiikan osalta, Angelvirta kuvailee.

Verkkokaupasta tilatut tuotteet toimitetaan asiakkaan toiveiden mukaisesti kotiin tai hän voi noutaa ne haluamastaan Postin myymälästä tai myyntipisteestä, joita on noin 1 100 eri puolilla Suomea.

#### **Lisämyyntiä houkuttelevalla esillepanolla**

Itella Logistiikka tarjoaa vähittäiskaupalle tuotteiden pakkausta valmiisiin myyntitelineisiin.

- Palvelumme koskee esimerkiksi kosmetiikka- ja hygieniatuotteita sekä elintarvikkeita. Tuotteet ovat varastoissamme, joissa asettelemme ne valmiiksi myyntitelineisiin ja toimitamme myymälöihin. Houkutteleva esillepano lisää tuotteiden myyntiä. Kaikissa myymälöissä ei aina ole aikaa eikä tilaakaan asetella tuotteita myyntitelineisiin. Siksi tarjoamallemme palvelulle on selkeää tarvetta, Angelvirta sanoo.

Itella tarjoaa myös muotilogistiikan palveluita. Tämä tarkoittaa vaatteiden ja jalkineiden toimituksia ulkomailla Itellan Lahden logistiikkakeskukseen, jossa vaatteet viimeistellään myyntikuntoon.

- Kaukomailta tulevat vaatteet on tapana pakata pieneen tilaan kuljetuksen ajaksi. Me avaamme vaatepaketit, tarkistamme vaatteiden kunnon ja höyrytämme ne sileiksi. Lisäksi hoidamme tarvittaessa esimerkiksi tahrannoitot, silytyksen ja

erilaiset ompelutyöt. Pyrimme kaikkien asiakkaiden kohdalla siihen, että varasto ei toimisi vain sateen- ja säänsuojana. Pystymme tarjoamaan monia lisäpalveluja kuten tarroitusta, uudelleenpakkausta, laitteiden esiasennuksia ja kampanjatuotteiden kokoamista.

#### **Kokemusta ja tarkkuutta juomalogistiikassa**

Itella Logistiikalla on juomalogistiikassa pitkä kokemus. Esimerkiksi Alko on ulkoistanut keskusvarastonsa Itellalle. Lisäksi Itella Logistiikka hoitaa suurimman osan Alkon myymälätoimituksista.

Yli kymmenen vuotta jatkunut yhteistyö Alkon kanssa perustuu Angelvirran mukaan palvelun laatuun, täsmällisiin toimituksiin ja luottamuksellisiin henkilösuhteisiin. Juomalogistiikkaa varten Itella Logistiikalla on oma tullivarasto.

- Laitamme maahantuotuihin pulloihin asianmukaiset suomenkieliset etiketit ja

toimitamme pullot myymälöihin. Osan juomalogistiikasta muodostavat laivayhtiöille toimitettavat kuljetukset. Laivat viipyvät useimmiten vain pienen hetken satamassa ennen uutta lähtöä. Juomien toimittaminen laivaan lyhyessä ajassa vaatii tiukkaa aikataulutusta ja erikoisosaamista.

Itella Logistiikka tarjoaa asiakkailleen palveluja myös lähetysten seurantaan sekä tavaroiden tietovirtojen hallintaan. Tämä tarkoittaa, että maailmalta tulevia lähetystyöitä voidaan seurata aina tavarantoimituksen siirtyessä paikasta toiseen pitkässä kuljetusketjussa.

- Itella Dashboard -palvelun kautta asiakas pystyy itse katsomaan tietokoneelta, missä oma lähetys on kulloinkin liikkuu. Näkymä toimitusketjusta kokonaisuutena helpottaa asiakkaan omien toimien suunnittelua ja mahdollistaa toimitusketjun analysoinnin. Tietovirta täydentää tavavirran hallintaa, Ben Angelvirta sanoo.

## **ITELLA Logistiikka**

- Tarjoaa kokonaisvaltaista logistiikkapalvelua.
- Kattavat auto-, meri- ja lentorahtipalvelut kaikkialle maailmaan, mukaan lukien tullaus- ja huolintapalvelut.
- 45 varastoa kahdeksassa maassa, neliöitä lähes 900 000 ja lavapaikkoja 1 350 000.
- Kotimaan jakelut ja rahtipalvelut, esimerkiksi kappaletavat ja täyskuormat.
- Toimii kahdeksassa maassa: Suomi, Ruotsi, Norja, Tanska, Viro, Latvia, Liettua ja Venäjä, sekä kumppaneiden kautta maailmanlaajuisesti.
- Liikevaihto 714 miljoonaa euroa, työntekijöitä lähes 10 000.



## HÄMMÄSTYT TAKUULLA.

**Voimaa. Ulottuvuutta. Tehokkuutta. Kestävyyttä. Joustavuutta. Monipuolisuutta. Luotettavuutta... Taitavissa käsissä uskollinen työn tekijä. Tämän vuoksi annamme ABT Yellow Line X-sarjan trukeille takuulla ylivoimaisen 3 vuoden takuun. Tutustu mallistoon, perehdy ominaisuuksiin - hämmästy takuulla.**

**3\*  
VUODEN  
TAKUU**



**X-sarjan  
diesel- ja kaasutrukit**



**X-sarjan  
sähkötrukit**



**X-sarjan  
työntömastotrukit**

\*Optiona ja vakiona kaksi vuotta/2000 h.

Vakiovarusteina mm: neljä hydraulikkalohkoa, jotka mahdollistavat lisälaitteiden kytkemisen, noston ja laskun autom. loppuhidastus, LED-valot, maston sisäpuolinen putkitus, sivusiirto- tai sivusiirtoasetinlaite, diesel- ja kaasutrukeissa kumijousitettu huippuluokan ohjaamo, ergonominen istuin. Optioina mm: Joystick- tai Fingertips-hallintajärjestelmä.

**ABT  
yellowline®  
TOIMII TAKUULLA**

**haklift**  
ABT Oy

[www.abt.fi](http://www.abt.fi) • p. (02) 511 5511

## Monipuoliset kuljetuspalvelut vaativiin tarpeisiin!

AT SpecialTransport on Ahola-konserniin kuuluva yritys, jonka vahvinta osaamista ovat vaativat projekti- ja erikoiskuljetukset.

Nykyaikainen ja monipuolinen kalustomme vastaa asiakkaittemme erilaisiin tarpeisiin.

Vankalla ammattitaidolla ja monipuolisella kalustolla mm. vene-, teräs-, betonielementti-, maansiirto- ja työkonelukjetukset onnistuvat varmasti ja luotettavasti.

Erikoiskuljetuksissa toimialueemme on koko Pohjois-Eurooppa, erityisesti Pohjoismaat.



Reaktorin kuljetus  
5-akselisella, jatkettavalla  
puoliperävaunulla.  
Läpimitta 8 metriä ja  
paino 25,5 tonnia.

PL 557, FI-67701 Kokkola  
Puh. 020 7475 500

**SpecialTransport**

[www.atspecialtransport.fi](http://www.atspecialtransport.fi)

# Rahtikirjat kokemuksella

Jyväskylässä pääkonttoriaan pitävä Siirtopaino tuottaa monipuolista painojälkeä. Tulevaisuudessa yritys satsaa yhä enemmän digipainamiseen.

Teksti ja kuvat: Antti Karkiainen

**T**ietotekniikka näyttelee yhä suurempaa osaa myös Kuljetus- ja logistiikka-alan yritysten päivittäisessä aherruksessa. Esimerkiksi kätevä ajjärjestelyohjelmistot ovat tulleet jäädäkseen. Muutoksesta huolimatta rahtikirjat tulevat olemaan rahtikirjoja vielä pitkään.

- Lomakemarkkinoiden hiipuminen ei ole näkynyt rahtikirjoissa. Jämpti lomake on edelleen kätevin tapa hoitaa homma, kertoo Siirtopaino yrityksen toimitusjohtaja Ilkka Tiihonen.

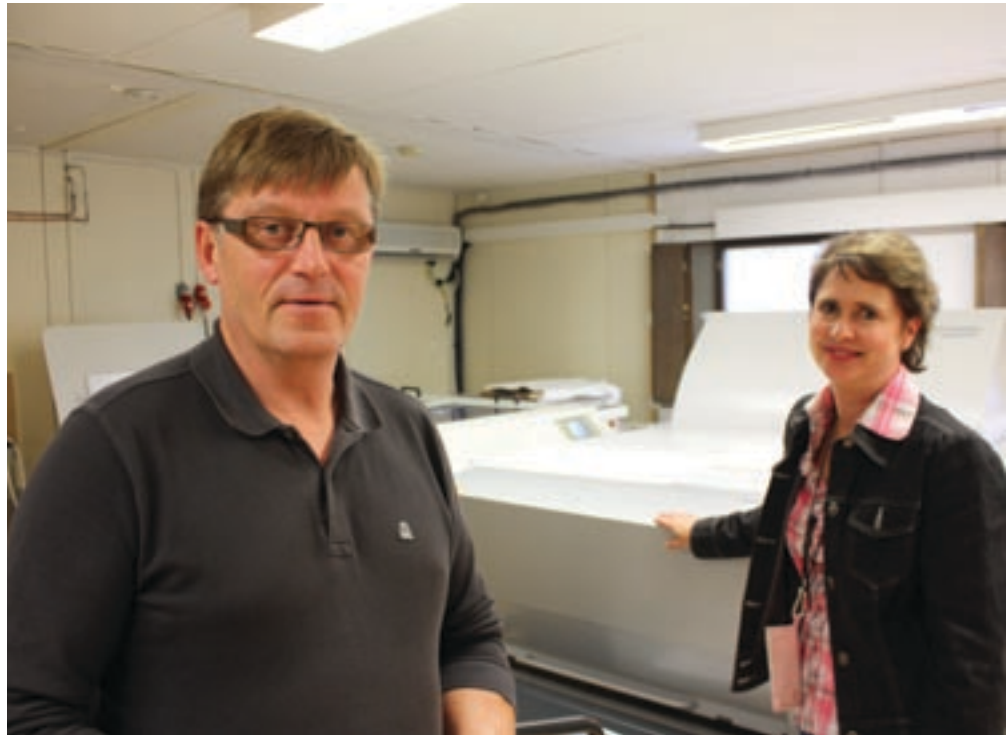
Siirtopaino on yksi kolmesta suurimmasta rahtikirjojen valmistajasta Suomessa. Vuositasolla talosta lähtee muiden painotöiden ohella miljoonia kuljetusasiakirjoja. Kaikkiaan vuonna 1956 perustettu Siirtopaino tuottaa 655 tonnia painotöitä vuodessa.

- Tuotanto jakautuu tasan lomake- ja mainospuolen toimeksiantoihin, selventää Tiihonen.

- Rahtikirjojen lisäksi tarjoamme alan firmoille kaiken lähetyksistä käyntikortteihin ja vaativiin 4-väritöihin, jatkaa yhteyspäällikkö Sirpa Nurminen.

## Digipaino joustaa toiveissa

Kymmenen vuotta yritystä johtanut Tiihonen kertoo yhtiön parhailtaan panostavan digitaaliseen painoon. Turvatakseen kilpailukykyä, Siirtopaino osti viime vuonna



- Lomakemarkkinoiden hiipuminen ei ole näkynyt rahtikirjoissa. Jämpti lomake on edelleen kätevin tapa hoitaa homma, kertoo Siirtopaino yrityksen toimitusjohtaja Ilkka Tiihonen. - Lisäksi tarjoamme alan firmoille kaiken lähetyksistä käyntikortteihin ja vaativiin 4-väritöihin, jatkaa yhteyspäällikkö Sirpa Nurminen.

Kirjapaino Oman liiketoiminnan ja digitaalisen painokoneen.

- Investointi tehtiin juuri oikeaan aikaan. On digikoneita ja digipainokoneita, jotka ovat vielä maakunnassa melko harvinaisia. Laadussa on merkittäviä eroja. Oikeita offset-painojälkeen pystyviä digikoneita ei ole Keski-Suomessa kuin muutama, kertoo Tiihonen esitellessään uutta laitteistoa.

Kaupan myötä yritys sai hi-techiä myös henkilökunnan muodossa. Digipainamiseen erikoistuneen Pasi Horttanaisen myötä

Siirtopaino välttyi epäkäytännölliseltä ja hitaalta perehtymissavotalta.

- Enää tuotantomme ei ole sidottu painosmääriin.

Voimme tehdä personoituja painotuotteita vaivattomasti ja ennen kaikkea nopeasti. Digipaino on hyvä mainospuolen tuki, jatkaa Nurminen.

## Personoitua ja perusmallia

Tuotannosta löytyy useita lomakerotaatiokoneita. Ne jyskyttävät tasaista jälkeä, mm. rahtikirjoja, jotka saavat lopullisen jäljentävän muotonsa lomakekokoajassa. Nurminen mukaan valmista perustuotetta saa varastosta lähtemään vaikka tilauspäivänä.

Personoitua, yrityksen tiedoilla varustettua, rahtikirjaa saa odottaa hiukan pidempään.

- Tilauksen suuruudesta riippuen painaminen vie työviikon tai kaksi. Suurimmat yksittäiset painokset pyörivät 100 000 kappalessa, Tiihonen kertoo.



Kaupan myötä yritys sai hi-techiä myös henkilökunnan muodossa. Digipainamiseen erikoistuneen Pasi Horttanaisen myötä Siirtopaino välttyi epäkäytännölliseltä ja hitaalta perehtymissavotalta.

## Siirtopaino

- 19 työntekijää, liikevaihto 1,9 miljoonaa.
- Toimipisteet Jyväskylässä ja Lempäälässä
- Yritys aloitti yhden miehen "autotalipainona" vuonna 1956
- Siirtopaino on kohonnut yhdeksi merkittävimmistä lomakkeiden ja Rahtikirjojen valmistajista Suomessa
- Tuotevalikoima laajeni lomakkeista mainospainotuotteisiin Ilkka Tiihosen siirryttyä toimitusjohtajaksi 1990-luvun lopulla.

ELLO-hanke:

# Näkymiä kuljetus- ja logistiikka-alan tulevaisuuteen

ELLO-hankkeen tavoitteena on parantaa Etelä-Suomen kuljetuskäytävän kilpailukykyä. Hankkeeseen otetaan mukaan yrityksiä, joita kädestä pitäen opastetaan näkemään tulevaisuutta sekä varautumaan tulevaisuuden asettamiin haasteisiin.

Teksti ja kuvat: Tero Tuisku

Vuonna 2009 käynnistetyssä ELLO-hankkeessa parannetaan Etelä-Suomen kuljetuskäytävän kilpailukykyä. Euroopan aluekehitysrahaston (EAKR) pääosin rahoittamassa hankkeessa ovat mukana kaikki Etelä-Suomen maakunnat, seutukunnat ja suurimmat kaupungit.

- ELLO-hankkeessa yrityksiä opastetaan kädestä pitäen näkemään tulevaisuuden haasteita ja mahdollisuuksia. Yrityksille tuotetaan analysoitua tietoa siitä, mihin suuntaan niiden omalla toimialalla ollaan menossa, tutkimusjohtaja Juhani Talvela KymiTechnologystä kuvailee.

KymiTechnology on Kymenlaakson ammattikorkeakoulun tekniikka- ja liikenne-

toimialan yksikkö, joka tuottaa T&K- ja asiantuntijapalveluja yrityksille ja yhteisöille. KymiTechnology on yhtenä toimijana ELLO-hankkeessa.

Hankkeessa on tarkoitus luoda kansainvälinen markkinointikampanja jolla lisätään kuljetuskäytävän tunnettavuutta. Hanke tuottaa myös uutta tietoa logistiikka-alan suorituskyvystä ja tulevaisuuden liiketoimintaympäristöstä sekä tunnistaa uusia liiketoimintamahdollisuuksia.

Ello-hankkeen kokonaisbudjetti on noin 1,8 miljoonaa euroa. Hanketta toteuttavat NELI – North European Logistics Institute, Turun yliopiston Merenkulkualan koulutus – ja tutkimuskeskus (MKK), Lappeenrannan teknillisen yliopiston

Pohjoisen ulottuvuuden tutkimuskeskus (NORDI), Kymenlaakson ammattikorkeakoulu, Hämeen ammattikorkeakoulu sekä Turku Science Park.

## Apua työpaketeista

ELLO-hankkeessa on kuusi erilaista työpakettia. WP1:ssä (Work Package) Turun yliopisto mittaa ja julkaisee logistiikkabarometriä. Barometrissa alan yritykset arvioivat näkymiään kuuden kuukauden tai enintään vuoden päähän eteenpäin.

WP2 on Lappeenrannan teknillisen yliopiston työpaketti, jossa selvitetään Venäjän toimialojen kehittymistä ja miten kehitys vaikuttaa Suomen kautta kuljetettaviin rahtitavariin. Lisäksi WP2 tarkastelee Keski-Euroopan vientiyritysten tilaa ja sen vaikutuksia Venäjän-vientiin. WP2 tarkastelee myös niitä mahdollisuuksia joita Suomen teollisuudelle avautuu Venäjän toimialojen kehittymisen myötä.

WP3 on KymiTechnologyn työpaketti, jossa tehdään tulevaisuudentutkimusta. Tavoitteena on luoda pitkän aikavälin tulevaisuusskenaarioita niin yrityksille kuin maakunnillekin sekä laajimmillaan koko Etelä-Suomen kuljetuskäytävälle.

- Tulevaisuusskenaariolla saadaan selville mahdolliset tulevaisuudet, todennäköiset tulevaisuudet sekä toivotut tulevaisuudet. Yritykset saavat meiltä analysoitua tietoa siitä, mihin suuntaan tulevaisuudessa mennään. Näin yritykset pystyvät tekemään omia strategisia valintojaan ja kehittämispäätöksiään, Talvela sanoo.

Tulevaisuudentutkimuksen menetelmien osaamista kehitetään Talvelan mukaan myös yritysten omissa toiminnoissa.

- Menetelmät auttavat yrityksiä jatkossa tarkastelemaan trendejä, muutosvoimia ja heikkoja signaaleja omista lähtökohdistaan. Lisäksi yritykset pääsevät mukaan verkostoihin, joissa oikeasti tehdään päätöksiä maakuntien kehittämisestä.

WP4 on Hämeen ammattikorkeakoulun työpaketti, joka tavoitteena on EcoHub-konseptin kehittäminen. Osaprojektissa luodaan malli tulevaisuuden logistiikka-

**Tutkimusjohtaja Juhani Talvela KymiTechnologystä toteaa, että ELLO-hankkeessa edesautetaan yritysten kehittymistä laaja-alaisesti.**



## ELLO-hankkeessa mukana olevat Etelä-Suomen maakunnat, seutukunnat ja kaupungit:

Maakunnat:  
Kanta-Häme, Etelä-Karjala, Uusimaa, Varsinais-Suomi ja Kymenlaakso.

Seutukunnat:  
Salon, Lappeenrannan, Turun, Helsingin, Kotkan-Haminan, Forssan ja Kouvolan.

Kaupungit:  
Espoo, Vantaa, Helsinki, Turku, Lappeenranta, Forssa, Humppila, Kotka, Kouvola ja Salo.

## ELLO-hankkeen kohderyhmät

- Logistiikka-alan yritykset kuten kuljetus- ja huolintayritykset, varasto- ja terminaaliyritykset, satamaoperaattorit, satamat, satamaoperaattorit, varustamot, logistiikkakeskukset, intermodaalipalvelujen tuottajat sekä logistiikan lisäarvopalvelujen tuottajat.
- Etelä-Suomen elinkeinotoiminnan kehittämisestä vastaavat organisaatiot (muun muassa kunnalliset kehittämissyhtiöt ja kauppakamarit).
- Kaupan ja teollisuuden yritykset.
- Aluekehityksestä vastaavat organisaatiot.

alueesta, jossa yhdistyvät kolme liikenne- muotoa: maantie-, ilma- ja raideliikenne. Mallin kantavina teemoina on ekologisuus yhdistettyinä tehokkuuteen.

WP5 on Turku Science Parkin työpaketti, jonka fokus on logistiikkakeskittymän alueturvallisuussuosituksen kehittäminen. Projektin tavoitteena on luoda turvallisuussuositus, jossa otetaan erityisesti huomioon tietojärjestelmien hyödyntämisen mahdollisuudet logistiikkakeskittymien turvallisuuden parantamisessa. Turvallisuuden lisäämisen myötä Etelä-Suomen kuljetuskäytävän kilpailukyky ja houkuttelevuus paranevat muihin itä-länsi-suuntaisiin vaihtoehtoihin nähden.

WP6, jonka toteuttaja on NELI - North European Logistics Institute, kehittää kuljetuskäytävän kansainvälisen markkinointikampanjan. Kansainvälisen markkinointikampanjan ensisijainen tavoite on lanseerata Etelä-Suomen kuljetuskäytävä ja siihen liittyvät eri toimialojen palvelut uusia asiakastarpeita vastaavana, turvallisenä, ekologisenä sekä ratkaisuiltaan kehittyneimpänä vaihtoehtona Itämeren piirissä itä-länsi-itä-kuljetuksille.

### Työtä kolmessa tulevaisuuspaajassa

ELLO-hankkeessa on kolme tulevaisuuspaajaa, jotka kokoontuvat Kotkassa, Forssassa ja Turussa. Ensimmäiset tulevaisuuspaajat järjestetään Kotkassa 9.12.2010, Forssassa 20.1.2011 ja Turussa 10.2.2011. Myöhemmin vuoden 2011 aikana kussakin kolmessa kaupungissa järjestetään vielä kaksi tulevaisuuspaajaa. Kukin työpaja kestää yhden päivän verran.

- Olemme tähän mennessä kaivaneet esiin historiatietoja sekä asiantuntijoiden esittämiä tulevaisuusarvioita. Näiden tietojen perusteella laadimme näkymiä siitä, millaisia tulevaisuuden kehityssuunnat ovat. Kun työstämme pohjamateriaalia, saamme hyvää aineistoa tulevaisuuspaajoihin mukaan tuleville yrityksille ja organisaatioille. Tarkastelun lähtökulma on logistiikka ja sen tulevaisuuden kehitysnäkymät yritystasolla, maakunnassa ja valtakunnassa. Selvitämme myös, miten yritysten kannattaisi kehittää omaa toimintaansa, jotta niiden tulevaisuusvalmius paranisi. Aluepäätäjät saavat työpajoissa puolestaan tietoa esimerkiksi siitä, millä tavoin ne pystyvät parhaiten parantamaan yritysten toimintaympäristöä, Talvela toteaa.

Talvela korostaa, että osallistuminen ELLO-hankkeeseen ja tulevaisuuspaajoihin yrityksille maksutonta.

- Kutsumekin asiasta kiinnostuneet yritykset ottamaan yhteyttä ja lähtemään kanssamme tälle yhteiselle matkalle kohti tulevaisuuden selkeämpää näkemistä.

### Vastauksia kiinnostaviin kysymyksiin

Talvela toteaa, että työpajoissa etsitään vastauksia muun muassa seuraavansiin kysymyksiin.

- Miten eri maakuntien logistiikan infrastruktuuri kehittyy?
- Mitä tuotteita Suomeen, Suomesta tai Suomen kautta tulevaisuudessa kulkee?
- Miten Venäjän satamakapasiteetti kehittyy ja millaisia protektionistisia toimenpiteitä Venäjän taholta on mahdollisesti odotettavissa?
- Millaisia kehitysnäkymiä suomalaisella vientiteollisuudella on tulevaisuudessa, eli vähenevätkö vai lisääntyvätkö kuljetukset?
- Millaisilla palvelutuotteilla logistiikka-alan yritys pärjää parhaiten tulevaisuuden kilpailutilanteessa?
- Miten ulkomaisten logistiikkatoimintojen sijoittumista Suomeen voidaan edistää?

Talvela korostaa, että tulevaisuuspaajat ovat yrittäjävetoisia.

- Paja on hyvä paikka yrityksen strategiatyöskentelylle. Toivomme mukaan tulevan logistiikkayrityksiä, teollisuusyrityksiä sekä logistiikkatoimintoja tukevia yrityksiä kuten teleoperaattoreita ja ICT-yrityksiä.



ELLO-hankkeen projektiasiantuntija Kari Stenman muistuttaa, että kuhunkin työpajaan mahtuu mukaan vain 30 henkilöä. Siksi ilmoittautumisella on kiire.

## Talvela toteaa, että tulevaisuudentutkimus ei perustu kristallipallon katseluun.

Lyhyesti sanottuna tulevaisuuspaajat sopivat parhaiten logistiikan toimintoja tuottaville, miettiville tai kehittäville yrityksille.

### Ei kristallipalloa

Talvela toteaa, että tulevaisuudentutkimus ei perustu kristallipallon katseluun.

- Tulevaisuutta ei itse asiassa voi ennustaa. Kuitenkin tulevaisuutta voidaan tehdä. Tulevaisuudentutkimuksessa meidän tehtävänä on katsoa niitä voimia, jotka ohjaavat tulevaisuuden kehitystä. Näitä voimia ovat trendit, muutosvoimat ja heikot signaalit. Näiden avulla teemme päätelmiä siitä, millaisia tulevaisuuksia voi tulla vastaan ja mitkä tulevaisuudet ovat todennäköisimpiä ja mitkä toivottavia, Talvela sanoo.

- Kun on päästy toivottavaan tulevaisuuteen, siirrytään tulevaisuuden tekemiseen. Tällöin määritellään esimerkiksi se, millä toimenpiteillä toivottuun tulevaisuuteen päästäisiin. Tätä osiota kutsutaan ennakkoinniksi, joka on proaktiivista toiminnan kehittämistä. Tulevaisuuspaajoissa tehdään nimenomaan ennakkointia. Pajoissa pohditaan ja päätetään yhteistyössä, miten toivotuun tulevaisuuteen päästäisiin.

Talvela korostaa, että hankkeeseen mukaan tulevien yritysten auttaminen ei jää vain työpajojen varaan.

- Otamme heti ilmoittautumisen jälkeen yhteyttä yritykseen. Yritykset saavat pitkäksi aikaa käyttöönsä meidän asiantuntemuksemme ja työresurssimme. Me tarkastelemme yritysten toimintaa ja pyrimme edesauttamaan yritysten kehittymistä. Joissakin tapauksissa eri oppilaitosten opiskelijat käsittelevät yritysten tilannetta ja mahdollisuuksia opinnäytetyössään. Tämän kautta voi löytyä apua myös tuleviin rekrytointeihin, kun opiskelijoiden työn laatuun voi projektissa tuustua etukäteen.



# Uusi aidosti ekologinen kuljetus- ja lähettipalvelu

A2B Finland on ensimmäinen täysin päästöttömiä kuljetuksia tarjoava yritys Suomessa.

vähemmän,” kertoo A2B:n toimitusjohtaja Tero Kakko. A2B:n päästötön kuljetuspalvelu kattaa koko pääkaupunkiseudun ja lähikunnat.

## Think-sähköautot kuljettavat puhtaalla tuulivoimalla

A2B on ensimmäinen yritys Suomessa, joka käyttää yritystoiminnassaan Valmet Automotive Uudenkaupungin tehtaalla valmistettuja Think-sähköautoja. Autot kulkevat litium-ioni akuston voimin. Think-autot ovat täysin hiilidioksidineutraaleja, eivätkä ne rasita luontoa laisinkaan.

”Tarjoamme yrityksille viherpesun sijaan konkreettisen ja helpon keinon pienentää hiilijalanjälkeään”, kertoo A2B:n toimitusjohtaja Tero Kakko. on ensimmäinen täysin päästöttömiä kuljetuksia tarjoava yritys Suomessa.

”Tämän päivän yrityksillä on tarve ja aito halu panostaa ekologisuuteen, mutta usein vihreiden arvojen noudattaminen voi olla monimutkaista ja vaikeaa. Me tarjoamme yrityksille konkreettisen ja helpon tavan olla ekologisista. Koska sähköautokuljetuksistamme ei synny lainkaan päästöjä, auttaa kuljetuspalvelumme yrityksiä säättämään luontoa konkreettisesti – jokainen meiltä valittu päästötön kuljetus on yksi saastuttava kuljetus

A2B:n Think-autot ladataan Helsingin Energian puhtaalla tuulivoimalla Hanasaaren energiahuoltoalueella Sörnäsissä, jossa niillä on omat latauspisteet ja pysyvät parkkipaikat. Helsingin Energian tavoitteena on autojen lataustoimintaa edistämällä edesauttaa sähköautojen käytön nopeaa laajenemista.

”Ladattavien sähköautojen yleistyksellä on erittäin merkittävä ilmastovaikutus. Tieliikenteen hiilidioksidipäästöt laskevat sähköautojen ja uusiutuvan energian myötä

## Yrityspäätätjä! Haluatko valmistautua tulevaisuuteen?

**Kutsumme** yrityksenne tulevaisuuspajaan, jossa saatte valmiuksia tulevaisuuden odottamattomien tapahtumien ja yllätysten varalle.

### Työpajoissa:

- **Laadimme** yhdessä Turun yliopiston Tulevaisuuden tutkimuskeskuksen kanssa Etelä-Suomen kuljetuskäytävän tulevaisuuskenaariot
- **Tuotamme** runsaan tausta-aineiston logistiikkatoiminnoista ja palveluista yrityksenne käyttöön
- **Tuomme** yrityspäätätjät mukaan aluepäätätäjien ja asiantuntijoiden sisäpiiriin ohjaamaan maakunnan kehittämistä

Pajat toteutetaan 2010–2011 välisenä aikana. Pajat ovat luonteva osayrityksen strategiatyötä ja auttavat näkemään tulevaisuuden bisneksen haasteita ja mahdollisuuksia. Kaakkois-Suomessa, Häme-Uusimaa alueella ja Varsinais-Suomessa kussakin toteutetaan kolme pajaa. Voitte osallistua veloituksetta minkä tahansa alueen pajoihin.

### Lisätiedot

Projektiasiantuntija Kari Stenman  
puh. 044 702 8478  
www.ellohanke.fi

Ilmoittautumiset pajoihin sähköpostilla osoitteeseen:  
kari.stenman@kyamk.fi

Pida kiirettä,  
sillä **vain 30 ensimmäistä mahtuu mukaan!**

### Ensimmäiset pajat:

09.12.2010 Kotka  
20.01.2011 Forssa  
10.02.2011 Turku





## Vastuullinen yritys voi vähentää päästöjään merkittävästi keskittämällä logistiikkansa meille.

murto-osaan nykyisestä”, uskoo Helsingin Energian tutkimus- ja kehityspäällikkö Jussi Palola.

### Tavoitteena täysi päästöttömyys vuonna 2012

A2B:n tavoitteena on olla täysin päästötön yritys vuoteen 2012 mennessä. Käynnistysvaiheessa yritys käyttää sähköautojen rinnalla myös normaalia kuljetuskalustoa.

“Aloittaessamme emme ole ihan täydellisiä, koska isokokoisille kuljetuksille ei vielä ole saatavilla aidosti ekologista vaihtoehtoa. Uskomme kuitenkin, että hiilineutraaleja kuljetuksia vaativia asiakkaita on niin paljon, että voimme pian olla täysin vihreä kuljetusyritys,” tarkentaa toimitusjohtaja Kakko.

“Haluamme tarjota vaihtoehdon sellaisille suomalaisille yrityksille, jotka haluavat tehdä konkreettisia ympäristötoimia markkinoinnillisen viherpesun sijaan. Vastuullinen yritys voi vähentää päästöjään merkittävästi keskittämällä logistiikkansa meille. Tavoitteenamme on rakentaa asiakasyritystemme kanssa kumppanuusohjelma, jossa asiakkaamme voivat esimerkiksi haastaa muita yrityksiä ekotekoihin. Suunnitelmissamme on tarjota asiakkaidemme käyttöön myös digitaalinen laskuri, joka näyttää heidän kuljetuksistaan koituneet hiilidioksidisäästöt reaaliaikaisesti ajettujen kilometrien mukaan sosiaalisessa mediasa. Näitä tietoja yritykset voivat hyödyntää

esimerkiksi omassa viestinnässään”, kertoo A2B:n tuotantojohtaja Mikko Litja.

### Taustalla vahvaa kokemusta ja asiantuntemusta

Vaikka A2B on vihreä yritys sekä toimintamalliltaan että iältään, löytyy sen takaa vahvaa kuljetusalan osaamista ja asiantuntemusta. Toimitusjohtaja Tero Kakko on

aiemmin luotsannut pääkaupunkiseudulla toiminutta, niin ikään vihreältä pohjalta ponnistanutta Fillarilähetit-kuljetusyritystä. Logistiikkajohtaja Mikko Litja on aiemmin toiminut kymmenen vuoden ajan Welhon logistiikkapäällikkönä. A2B:n sähkönsisiä Thinkjejä voi bongata jo Helsingin katukuvasta.

[www.a2b.fi](http://www.a2b.fi)



Omaamme vuosikymmenen kokemuksen kansainvälisistä hankinnoista ja projekteista sekä tehokkaan toimitusketjun hallinnasta.



Räätälöityä maahantuontia ja hankintapalvelua

- Viro
- Puola
- Turkki
- Kiina

**Avullamme tehostat kilpailukykyäsi**



Elopart Oy  
Elotie 19, 30100 Forssa  
Finland  
+358-40-7264509  
[vesa.ylosmaki@elopart.com](mailto:vesa.ylosmaki@elopart.com)  
[www.elopart.com](http://www.elopart.com)

# Painotalo juuri Sinua varten

Painamme paperille  
mitä vaan...

ainoa rajoittava tekijä on mielikuvitus...

Digi- ja offsetpainatukset  
vauhdikkaasti ja ammattitaidolla.

**Ota yhteyttä niin yllätyt!**

p. 0207 430 950

[info@siirtopaino.com](mailto:info@siirtopaino.com)

[www.siirtopaino.com](http://www.siirtopaino.com)

**siirtopaino**  
Kiilatie 4, 40320 Jyväskylä

AlfaRoc Oy:

# Sisälogistiikkapalvelua verkostossa

AlfaRoc Oy tarjoaa sisälogistiikkapalveluja hyödyntäen mallikkaasti verkostoitumisen hengessä omistajayritystensä Rocla Oy:n siirtokalustoa sekä KBG Palvelut Oy:n henkilöstöpalvelua. AlfaRocin toimitusjohtaja Jukka Viinikainen toteaa, että yritysten välisestä kilpailusta on siirrytty yritysverkostojen väliseen kilpailuun.

Teksti: Tero Tuisku

**A**lfaRoc Oy on erikoistunut sisälogistiikkapalvelujen tuottamiseen.

- Se tarkoittaa, että toimimme asiakkaan tiloissa joko seinien sisäpuolella tai ainakin porttien sisäpuolella. Me siis emme ole mukana kumipyöräliikenteessä emmekä muussakaan tonttien välisessä liikenteessä, AlfaRoc Oy:n toimitusjohtaja Jukka Viinikainen kuvailee.

Sisälogistiikan tehtäviin AlfaRocissa kuuluvat esimerkiksi tavaran vastaanotto, hyllytys ja lähetys eteenpäin. Porttien sisäpuolella tapahtuva työ tarkoittaa muun muassa sitä, että AlfaRocin henkilöstö siirtää trukilla kuormia pihalla tai lastausillalla oleviin autoihin ja päinvastoin.

AlfaRoc toimittaa asiakkailleen sekä henkilöstöä että kalustoa. Henkilöstö tulee KGB Palvelut Oy:ltä ja kalusto Rocla Oy:ltä. Molemmat yritykset ovat AlfaRoc Oy:n pääomistajia.

- Tällainen verkostoituminen on vahva valtti sisälogistiikassa. Yritysten välisestä kilpailusta onkin siirrytty yritysverkostojen väliseen kilpailuun. Asiakasyrityksemme saavat omistajayritystemme kautta osaavan henkilöstön sekä parhaan kaluston kuten trukit ja muut siirtolaitteet.

Tarvittaessa AlfaRoc ottaa vastuulleen kokonaisvaltaisesti asiakkaan sisälogistiikan

joko kiinteällä kuukausihinnottelulla, tuntihinnottelulla tai suoriteperusteisella hinnottelulla.

- Suoriteperusteinen hinnoittelu on suorassa suhteessa asiakkaan toimintaan - eli asiakas saa kassavirtaa perustuen tekemämme työn määrään. Meidän kohdallamme se voi tarkoittaa kiloja, kuutioita tai puhtaasti keräys- ja hyllytysrivejä tai näiden kaikkien yhdistelmiä, Viinikainen toteaa.

AlfaRocilla on toimintaa Helsingissä, Vantaalla, Keravalla, Mäntsälässä, Lahdessa, Seinäjoella ja Vaasassa.

- Pääpaino toiminnassamme pääkaupunkiseudulla ja Lahden talousalueella, joissa kummassakin meillä on oma toimipisteemme. Toimintamme valtakunnallistuu voimakkaasti.

## Kolme palvelupalettia

AlfaRocilla on kolme eritasoista palvelupalettia: Toimintojen ulkoistaminen, Operointipalvelut ja Henkilöstöpalvelut.

- Ensimmäisessä palvelussa tarjoamme asiakkaillemme mahdollisuuden sisälogistiikkatoimintojen kokonaisvaltaiseen ulkoistamiseen. Palvelu soveltuu yrityksille, joilla sisälogistiikka ei kuulu perusliiketoimintaan. Kuitenkin sisälogistiikka voi olla yritykselle suurehko kustannuserä itse hoidettuna.



**- Selkein etumme on, että kykenemme yhdistämään erilaiset asiat toisiinsa ja olemaan paras orkestroija sisälogistiikan kokonaisuudessa, AlfaRoc Oy:n toimitusjohtaja Jukka Viinikainen sanoo.**

Meidän avullamme asiakas saa hoidettua sisälogistiikan kustannustehokkaammin.

Viinikainen myöntää, että suora siirtyminen toimintojen ulkoistamiseen arveluttaa joitakin asiakkaita.

- Sen takia aloitamme yhteistyön asiakkaidemme kanssa pienin askelin - eli ensiksi toimitamme paikalle omaa henkilöstöämme ja keräämme kokemuksia. Pyrimme näin tuntemaan asiakkaan työkuultuuria ja liiketoimintaa. Alkuvaiheessa palveluumme voidaan liittää myös kaluston pyörittäminen. Kun sitten on varmistuttu siitä, että kaikki sujuu suunnitelmien mukaan, voidaan siirtyä helpommin ulkoistamiseen, Viinikainen sanoo.

- Trendinä sisälogistiikassa on, että teollinen yritys pyytää nykyistä kumppaniaan tarjoamaan yhä laajempaa palvelupakettia.



**ALAN  
UUTISET &  
AMMATTILAiset  
myös verkossa**

**www.k-l.fi**



**TUULILASIT, TAKA-JA SIVULASIT  
TUULILASIVAURIOIDEN KORJAUS  
ASENNUS, SIJAISAUTOPALVELU  
P.03-7304124**

**MYÖS  
RASKASKALUSTO**

Lahden  
**Autolasikeskus**

Hirsimetsäntie 7 www.autolasikeskus.fi (24h 0400 496186)

# Selkein etumme on, että kykenemme yhdistämään erilaiset asiat toisiinsa ja olemaan paras orkestroija sisälogistiikan kokonaisuudessa.

Meiltä sellaisen saa. Toimintamme on täysin läpinäkyvää; asiakkaat havaitsevat sen, että he saavat tehokkaan toiminnan ja selkeitä kustannussäästöjä. Avoimuus varmistaa senkin, että kyseessä on molemmille osapuolille kannattava liiketoiminta.

AlfaRocin toinen palvelupaletti Operointipalvelut kattaa ammattitaitoisen henkilöstön lisäksi ajanmukaisen sisälogistiikan siirtokaluston.

- Käyttämämme kalusto on huollettua ja turvallista. Lisäksi henkilöstöllämme on asetusten edellyttämät laitteiden käyttötaidot. Operointipalvelussa asiakas saa käyttöönsä henkilöstön ja laitteet kiinteään kuukausihintaan ilman omia investointeja tai pitkiä rekrytointiprosesseja.

Kolmas palvelupaletti Henkilöstöpalvelut kattaa nimensä mukaisesti sisälogistiikan ammattilaiset mutta ei kalustoa.

- Henkilöstömme koostuu tarkkaan valikoituista alan ammattilaisista. Henkilöstöpalvelun kautta asiakasyritys saa nopeasti osaavaa henkilöstöä varastoihin esimerkiksi tasoitamaan ruuhkahuippujen resurssitarvetta. Esimerkkinä tästä voidaan mainita vaikkapa sesongit, kausivaihtelut tai lomaturaukset, jossa poiketaan normaalista toimintatavasta ja logistiikan henkilöstötarpeesta.

## Apu Abbotista

AlfaRoc hyödyntää sisälogistiikassaan uusinta teknologiaa. Tähän kuuluu esimerkiksi Roclan kehittämä Abbot-järjestelmä, joka tuottaa trukikohtaista tietoa niiden käyttöasteesta, käyttötaivoista ja energiakulutuksesta.

- Saamiemme tietojen avulla pystymme parantamaan toimintaamme yhä paremmaksi ja paremmaksi. Selkein etumme on, että kykenemme yhdistämään erilaiset asiat toisiinsa ja olemaan paras orkestroija sisälogistiikan kokonaisuudessa. Toimimme kuitenkin pääosin asiakkaidemme tiloissa ja hyödynnämme

asiakkaiden tietojärjestelmiä. Meillä ei ole tarkoitus toimittaa asiakasyritykseen omaa varastonohjausjärjestelmää. Kuitenkin meillä täytyy olla ymmärrys siitä, missä kunnossa asiakkaan varastonohjausjärjestelmä on.

AlfaRoc toimittaa asiakasyritykseen pääsääntöisesti Roclan varastokalustoa.

- Jos se ei jostain syystä sovellu asiakkaalle, pystymme tarjoamaan täydentävää kalustoa minkä tahansa merkin valikoimista. Toki käytämme myös asiakasyrityksessä olevaa siirtokalustoa. Ensin kuitenkin varmistamme, että asiakkaan kaluston käyttäminen takaa tehokkaan toiminnan. Joskus käy niin, että asiakkaan kaikki koneet ovat peräisin 1980- ja 1990-luvulta. Se kertoo meille, että koneet ovat asiakkaalle tärkeitä. Samalla se kuitenkin paljastaa, että koneilla on ollut aivan liian alhainen käyttöaste.

## Tehokkaampaan kalustonkäyttöön

Viinikainen korostaa, että AlfaRoc tehostaa siirtokaluston käyttöä.

- Me käytämme samoja koneita eri yritysissä. Näin ne eivät jää käyttöä vaille esimerkiksi sesonkien ulkopuolella vaan ne siirretään niihin kohteisiin, missä kulloinkin töitä on. Jos koneita käytetään kolmessa vuorossa, kuten leipomoteollisuudessa usein tapahtuu, koneet ajetaan loppuun kolmessa vuodessa. Sen jälkeen ne kelpaavat vain ongelmajätelaitokselle. Meillä on kuitenkin tapana vaihtaa tällainen kone jo kahden vuoden jälkeen, jolloin sillä on vielä useita elinvuosia normaalikäytössä.

Koneiden optimaalisella vaihtamisella taataan Viinikaisen mukaan se, että ne eivät vikaannu kesken kiivaimman työrupeaman.

- Lisäksi Roclan 80 huoltohenkilön voimin ylläpidettävä määräaikaishuolto varmistaa sen, että koneet toimivat ilman yllättäviä ja ennakkoimattomia katkoja.



## Pilotointikohde kansainvälisyyteen

Vuoden 2009 alussa perustetun AlfaRoc Oy:n toinen pääomistaja Rocla kuuluu nykyään japanilaiseen Mitsubishi-konserniin. Samalla Rocla on mukana laajassa Mitsubishi-Caterpillar-ketjussa.

- Täällä Suomessa AlfaRoc pilotoi uutta toimintamallia, jossa trukki-liiketoiminta on laajentunut palveluliiketoimintaan. Jos ja kun pilotointikokemukset onnistuvat hyvin, AlfaRocin toiminta laajennetaan ulkomaille. Alkuvaiheessa mennään niihin maihin, joissa Mitsubishi-Caterpillar Euroopella on omaa liiketoimintaa, Jukka Viinikainen sanoo.



# VDO

## Lataa langattomasti lakisääteiset digipiirturitiedot

- Tiedostojen lataus automaattista, halutun jakson mukaan. Tämä varmistaa lainmukaiset latausaikavälit.
- Kuljettajakortin ja massamuistin lataukset tapahtuvat ilman yrityskorttia ajoneuvossa. Yrityskortti on toimistossa josta tunnistus tehdään langattomasti
- Tiedonsiirto langattomasti salatussa muodossa on kuljettajien kannalta turvallisempaa kuin tiedostojen postittaminen esim. muistikillulla
- Säästää aikaa! Tiedot siirtyvät VDO:n Digipiirturista suoraan toimiston ohjelmaan.
- Laaja yhteensopivuus eri valmistajien arkisto-ohjelmien kanssa.

### DLD on saatavana kahtena eri versiona:

- WLAN -yhteys
- GPRS -yhteys euroopanlaajuiseen langattomaan tiedonsiirtoon.





Monet lama-ajat läpi käynyt Kouhia-Yhtiöt on selvinnyt monesta henkiinjäämistaiselusta. – Olemme pärjänneet liiketuotolla aika pitkälle, toteavat Jouko ja Jyrki Kouhia.

## Kouhia-Yhtiöt on Kuljetusalan kehittäjä ja pioneeri

Tammisaarelainen Jouko Kouhia ajoi ensimmäisenä suomalaisena rekalla Saudi-Arabiaan. Kuljetusalan edelläkävijä tulee ensi vuonna olleeksi alalla yrittäjänä 50 vuotta.

Teksti Virpi Adamsson

**7**8-vuotias Jouko Kouhia on edelleen vahvasti mukana perustamansa perheyrittäjien arjessa. Vanha isäntä hoitaa Kouhia Oy:ssä autojen hankinnan ja huollon. Mikään despootti hän ei kuitenkaan ole. Poika Jyrki Kouhia sai ottaa vastuusta toimitusjohtajana jo armeija-aikana.

– En ota enää osaa operatiiviseen johtamiseen, Jouko Kouhia kuvailee nykyistä rooliaan.

Suuremmat päätökset isä- ja poika-Kouhia tekevät yhdessä. Eri sukupolvien välillä ei ole vältytty ristiriidoilta.

– Välillä huudetaan ja ovet paukkuvat, paljastaa Jyrki.

– Sitä varten niissä on saranat, tuumii Jouko ja muistuttaa, ettei ovia sentään lopullisesti ole koskaan takana suljettu.

Seitsemänvuotiaana Karjalan Kivennavalta evakkoon lähtenyt Jouko Kouhia valottaa erimielisyyksien johtuvan esimerkiksi erilaisista näkemyksistä kurista henkilökunnan keskuudessa.

– Olen itse määrätietoisempi. Nuoriso on lepsumpaa kuin meikäläinen, tuhahtaa vanha herra.

Yritykselle on kasvamassa kolmas polvi Jyrkin lapsissa. Jyrki toivoo jatkajaa, mutta sadattelee hänkin nykyajan nuorisoa. Ylpeys omasta työstä on hukassa, vastuuta ei halutaisi kantaa.

### Renkaat sulivat Lähi-idässä

1970-luvulla Kouhia-Yhtiöt aloitti Lähi-idän liikenteen. Ensimmäinen koematka, jonka Jouko Kouhia ajoi itse, suuntautui Turkkiin. Ulkomaan liikenne kasvoi nopeasti ja reiteille tuli useita autoja. 1970-luvun alussa avattiin ulkomaan rahdin käsittelyä varten oma toimisto Vantaalle.

Kesäkuussa 1975 Jouko Kouhia teki 15 000 kilometrin keikan Saudi-Arabiaan, Riadiin. Se oli tuolloin kaukaisin kohde, minne suomalainen rekka oli ajanut. Mennessä kuormana Lähi-itään oli yleensä rakennustarpeita, paluurahtina kappale-tavaraa Euroopasta.

– Reissun aikana suli kaikkiaan kahdeksat renkaat. Välillä rekan kanssa menttiin tietömällä aavikolla, Jouko muistelee.

Arabien kanssa kommunikointi sujui käsimerkeillä, apuna oli piirustukset. Lahjonta ja tipit kuuluivat kuvaan.

– Rahtikirjan välissä piti olla aina muutama seteli, muuten matka viivästy, Jouko muistaa ja kertoo vaalean olemuksensa olleen ihmettyksen aihe.

– Aina kun pysähdyin ympärille kertyi lapsilauma, joka osoitteli sormellaan ja hy-

pisteli hiuksia. Pelasin mielelläni heidän kanssaan tauoilla.

### Henkilökemia on tärkeää

Jouko Kouhia toteaa henkilökemian ja motivaation puolesta luoton merkinneen paljon hänen työrullaan.

– Se on melkein tärkeintä henkilökunnan kanssa ja kauppoo tehdessä. Se on laakista selvä, jos ei tule toimeen. Se on niin tunneherkkää tämä työnteko, Jouko kuvailee.

Jyrki Kouhia toteaa kuljetusalan muuttuneen Kouhia-Yhtiöitten olemassaoloaikana täysin. EU:n myötä lainsäädäntö on tullut tiukemmaksi.

– Velvollisuuksia on tullut paljon enemmän ja valvonta on tiukentunut, hän luonnehtii.

Yrittäjän pitäisi Kouhioitten mielestä nykyään olla insinööri, lakimies, psykologi ja vaikka mitä, että pärjäisi kuljetusalalla. Oleellista on tajuta se ja ostaa apua ulkopuolelta. Jouko Kouhia ei malta olla palamaatta yrittäjäuran alkuaikoihin. Silloin sai ja piti tehdä töitä.

Kouhia-Yhtiöt on puolen vuosisadan aikana laajentanut toimintaansa järjestelmällisesti. Toimitusjohtaja Jyrki Kouhia arvelee yrityksen olevan nyt sopivankokoinen. Autoja Kouhioilla on 40 ja työntekijöitä tuurarit mukaan lukien 50. Mahtava saavutus yritykseltä, joka on lähtenyt kasvamaan yhden auton ja yhden omistajan lähtökohdista.

# YRITTÄJÄ, MILLAISTA HALUAISIT LIIKETOIMINTASI OLEVAN KOLMEN VUODEN KULUTTUA?

**NOPEA TÄSMÄOSAAMINEN**  
Lakisääteiset korttikoulutukset ja valmiit  
koulutuspaketit vastaavat nopeasti yrityksesi  
tarpeeseen.

**RÄÄTÄLÖIDYT RATKAISUT**  
Yhdessä asiantuntijoidemme kanssa suunnitellut  
koulutukset takaavat yrityskohtaisten toiveiden  
huomioon ottamisen.

**OSAAVAN TYÖVOIMAN VARMISTAMINEN**  
Osaavan työvoiman kouluttaminen yritysten tarpeisiin  
on pitkäjänteistä työtä, jossa me voimme olla avuksesi.  
Valikoimiimme kuuluu kymmenittäin eri alojen  
koulutusohjelmia.

**RAHOITUS**  
Faktian ammattilaisten avulla löydät parhaat  
rahoitusmuodot koulutuksen toteuttamiseen.

**MYÖS NOPEAT TÄSMÄKOULUTUKSET MEILTÄ:**  
Henkilönostinkoulutus  
Kurottajan käyttöasennustyössä  
Silta- ja varastonosturinkoulutukset  
Trukinkuljettajan ajokortti  
Tieturva 1



# faktia.fi

OTA YHTEYTTÄ ASIAKAPALVELUUMME  
yrityspalvelut@faktia.fi

Asiakkuuspäälliköt:  
Ilkka Kask, 040 347 4035  
Tuula Syrjängpää, 040 347 4003

#### AJONEUVONOSTURINKULJETTAJA

Koulutus on tarkoitettu henkilöille, joilla on työkokemusta raskaan kaluston tai työkoneiden parissa. Koulutukseen hakeutuvalla tulee olla alalle hyväksyttävä terveys. Tarvittava koulutustunnus on: **616051**.


#### TORNINOSTURINKULJETTAJA

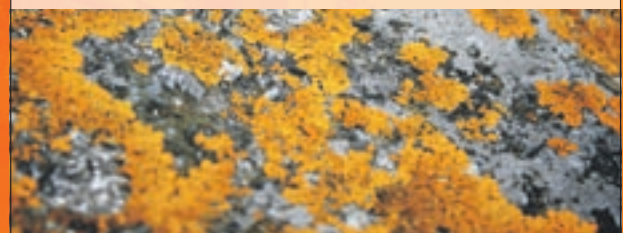
Koulutus on tarkoitettu henkilöille, joilla on rakennusalan työkokemus tai nostotyökokemusta. Koulutukseen hakeutuvalla tulee olla alalle hyväksyttävä terveys. Myös työkokemus teollisuuden nosturilla tehtävistä nostotöistä otetaan huomioon. Tarvittava koulutustunnus on: **615861**.

**Koulutuksiin hakeutuminen:** Koulutettavat valitaan soveltuvuustestin ja haastattelun perusteella. Hakeutuminen sähköisellä hakulomakkeella Te-toimiston kautta.

**Lisätietoja:** Työ- ja elinkeinotoimistosta tai Faktiasta, koulutuspäällikkö Vesa Rantala, puh. 040 347 4042, koulutussihteeri Sari Lamminen, puh. 040 347 4052 | [www.faktia.fi](http://www.faktia.fi), etunimi.sukunimi@faktia.fi

Nosturikoulutukset ovat Hämeen ELY-keskuksen rahoittamaa työvoimapolitiittista aikuiskoulutusta.

 Työvoimakoulutus





## Salon seudun aikuisopistossa uskotaan kuljetusalan tulevaisuuteen

Viime vuodet ovat olleet haastavia myös kuljettajakoulutusta järjestäville oppilaitoksille. Taloudellinen lama on vähentänyt kuljettajakoulutuksen kysyntää ja oppilaitosten välinen kilpailu on vienyt kannattavuuden varsinkin työvoimakoulutuksessa ääri rajoille. Alalla on koettu myös epätervettä kilpailua, mikä ei ole parantanut asiaa.

Teksti: Heli Järvelä Kuva: Kari Vesamo

**K**aikesta huolimatta Salon seudun koulutuskuntayhtymään kuuluva Salon seudun aikuisopisto uskoo tulevaan ja haluaa edelleen panostaa niin kuljettajien kuin logistiikka-alan koulutukseen Salossa. Samaan koulutuskuntayhtymään kuuluva Salon seudun ammattiopisto on lisäämässä myös logistiikka-alan koulutusta, mikäli opiskelijapaikkoja saadaan riittävästi opetusministeriöstä.

Molemmat oppilaitokset ovat investoineet laman keskellä koulutuksen kehittämiseen ja kalustoon. – Olemme Aikuisopistossa hankkineet syksyn aikana pari vuotta vanhan puoliperävaunun vetoauton ja lisäksi hankinnassa on parhailaan kylmä- ja lämpölaiteilla varustettu jakeluauto. Ensi vuonna hankimme puoliperävaunun. Ajoneuvot ovat päässeet vanhenemaan, ja siksi tarvitsemme uudempaa kalustoa, mikäli haluamme olla jatkossa varteenotettava kouluttaja Varsinais-Suomessa, toteaa koulutusjohtaja Timo Sirkiä.

– Uskomme, että tarve kuljettajakoulutukseen lisääntyy jatkossa kun ammattipä-

tevyys- ja ajokorttikoulutuksen vaatimukset vain tiukkenevat, jatkaa Sirkiä.

### Salon seudun yritysten talous- ja työllisyystilanne valtakunnan heikoimpia

Lama kohdistui Salon seutuun voimakkaasti vuosina 2008–2009. Myös monet kuljetusalan yritykset joutuivat sen toteamaan. Muun muassa metalliteollisuuden syöksy alas vaikutti kuljetusten väheneemiseen. Tilanne ei eri toimialoilla ole vieläkään hyvä, vaikka yritysten tilauskannat ovat selkeästi parantuneet kesän jälkeen. Tämä näkyy myös kuljetusalan työtilanteen paranemisena. Työttömyyden pitää alueella kuitenkin parantua vielä huomattavasti, jotta lähestyttäisiin tilannetta ennen lamaa.

Vaikean työttömyystilanteen vuoksi Salossa ryhdyttiin selvittämään kuljetusalalle hakeutuvien ammatillista osaamista yhdessä Aikuisopiston, TE-toimiston, yritysten ja ELY-keskuksen kanssa. Kuljetusalalta työtä hakevia oli vuoden 2010 alkupuolella useita satoja, mutta vain muutamalla kymmenellä oli alan koulutus.

Tästä johtuen syksyn 2010 ja alkuvuoden 2011 aikana Aikuisopiston järjestämässä koulutuksessa kartoitetaan noin 60 työnhakijan osaaminen ja jatkamahdollisuudet alalla jatkamiseen.

### Osaamisen arviointia kuljetusalalle haluaville

Kuljetusalalle vaadittavan osaamisen kartoittaminen on alalle hakeutuville ja myös koko alalle tärkeää. Nyt alkanut koulutus sisältää ammattitaidon arvioinnin lisäksi henkilökohtaista ohjausta työn hakemiseen ja ammattitaidon kehittämiseen. Kuusi viikkoa kestävässä koulutuksessa päivitetään myös ammattikuljettajalle tärkeitä ammattiasioita muun muassa taloudellisesta ajosta ja lainsäädännöstä.

Ensimmäinen 20 opiskelijan motivoitunut ryhmä on jo käynyt koulutuksen ja seuraava alkaa marraskuun lopulla.

– Koulutus lähti liikkeelle yrittäjien pyynnöstä. Heillä oli huoli siitä, ovatko kaikki työnhakijat varmasti ammattilaisia. Tieto on tärkeä taloudellisen tilanteen piristyessä, kun alalla tarvitaan uusia kuljettajia, kertoo Salon seudun aikuisopiston kuljetusalan kouluttaja Kari Vesamo.

### Alueen ensimmäinen varastonhoitajakoulutus käyntiin

Salossa käynnistettiin myös alueen ensimmäinen varastonhoitajakoulutus syyskuussa. ELY-keskuksen ostamaan työvoimakoulutukseen oli hakijoita yli 100, josta 18 aloitti koulutuksen. Salon seudulla ei ole isoja logistiikka-alan varastoja, minkä vuoksi koulutuksen suorittaneiden

uskotaan työllistyvän eri toimialojen ja yritysten logistiikkatehtäviin.

Koulutukseen sisältyy myös C-kortin ja kuljettajan perustason ammattipätevyuden suorittaminen niille, joilta se puuttuu. Tämä avaa myös paremmat mahdollisuudet työllistyä esimerkiksi välivarastointitehtäviin ja jakelukuljetuksiin. Osan odotetaan työllistyvän myös isompien yritysten palvelukseen varastotehtäviin. – Koulutuksen kova suosio yllätti positiivisesti, toteaa vastuukouluttajan tehtäviä hoitava Kaapro Särkiniemi Aikuisopistosta.

### ”Osaava kuljettaja” -hanke vie kuljettajien jatkokoulutusviestiä myös maarakennusalan yrittäjille

Salon seudun aikuisopisto on mukana Turun ammatti-instituutin koordinoimassa kehittämishankkeessa, jonka tavoitteena on laajentaa yritysten tietoa jatko-koulutusvelvoitteesta.

– Otimme erityistehtäväksemme hankkeessa maarakennusalan yrittäjien informoimisen. Olemme Varsinais-Suomen suurin maarakennusalan kouluttaja ja katsoimme, että näissä yrityksissä on hyvin vähän tietoa jatkokoulutusvelvoitteesta. Osa pienistä yrityksistä ei ole vielä edes kuullut asiasta, vaikka aiheesta on kerrottu eri tilaisuuksissa ja lehdissä jo parin vuoden ajan. Jatkokoulutusvelvoite koskee mm. liikennetraktoreita ajavia kuljettajia.

Järjestämme marraskuun lopulla laivaseminaarin yhdessä Infra-Suomi ry:n kanssa. Mukana ovat myös SKAL:n ja poliisin edustajat. Yksinkertaisesti maarakennusalalla ei vielä ole tarpeeksi havahduttu siihen, että lainsäädäntö koskee myös suurinta osaa alan työntekijöistä, jotka toimivat kuljetustehtävissä, kertoo Timo Sirkiä.

Päivän laivaseminaari järjestetään 25.11.2010 ja se on maksuton 20 ensimmäiselle ilmoittautuneelle. Ilmoittautuminen Salon seudun aikuisopistoon: Tarja Rask, p. 044 7704 279 tai tarja.rask@sskky.fi. Lisätietoja myös osoitteessa: www.sskky.fi/aikuisopisto.

### Jatkokoulutusten Road Show saa jatkoa

Salon seudun aikuisopisto järjesti jo keväällä 2010 Jatkokuljetusten Road Show'n lähialueen huoltoasemille, joissa jatkokoulutusvelvoitteesta kerrottiin kuljettajille pulla-kahvin ääressä. Road Show'ta markkinoitiin niin paikallislehdissä kuin valtakunnallisilla radiokanavilla. Kierros uusitaan alkuvuodesta 2011 positiivisen palautteen ansiosta.

Salon seudun aikuisopisto tarjoaa jatkuvasti ammattipätevyyteen liittyviä jatkokoulutuspäiviä. Kevään 2011 koulutustiedot löytyvät koulutuskalenterista, joka on sähköisenä nettisivuilla osoitteessa www.sskky.fi/aikuisopisto.

# Larin Lada herättää laajaa mielenkiintoa

Lari Hämäläinen opiskelee tällä hetkellä TTS koulutuksessa autokorinkorjaajaksi. Opiskelut hän aloitti tammikuussa ja on ollut niihin erittäin tyytyväinen. Larin haaveena on erikoistua autojen muutostöissä.

”Opintojen aikana tullut paljon uutta tietoa ja taitoa ja olen päässyt soveltamaan monia uusia asioita. Tavoitteena minulla on päästä töihin sellaiseen yritykseen, joka on erikoistunut autojen muutostöihin. Siihen ei löytynyt suoraan koulutusta, joten hain lähimpänä alaa olevaa koulutusta. Suurimman osan tiedosta olen itse hakenut ja soveltanut. Bonuksena siihen saa korinkorjaajan tutkintotodistuksen”, Lari kertoo.

Larin kunnostama Lada on herättänyt laajaa mielenkiintoa. Auto on ollut esillä syksyn kansainvälisessä erikoisautonäytelyssä X-Treme Car Showssa (www.x-treme.fi) ja muutamassa muussa harrasteajoneuvo tapahtumassa (mm. www.eurocruising.com).

”Ladan kunnostaminen alkoi siitä, että keväällä hankitun auton helmoista löytyi pieniä ruostevaurioita. Opettajien kanssa sovittiin korjauksesta, sillä asiakastöitä oli sillä hetkellä vähän ja tarvittiin lisää työharjoittelua”, Lari kertoo.

Koska Larin kiinnostuksen kohteena on auton muutostyöt, hän päätti tehdä haasteellisemmän korjauksen, joka olisi samalla laadukas ja vähän erikoisempi.

”Halusin panostaa korjauksen laatuun ja päätin tehdä korjauksen vaikeamman kautta. Siinä pääsi sopivasti soveltamaan omaa erikoistumista Ladasta vaihdettiin kaikki ovien pintapellit sekä poistettiin ylimääräiset merkit ja lukkopesät. Kun olin tekemässä loppusilausta ja miettimässä maalausta, sain sopivan tarjouksen TTS

koulutuksen maalaamopuolelta. Väri vaihtoehtoja haettiin pitkään ja joitakin raitojakin mietittiin. Viimeisen ratkaisun teki maalikauppias tutussa maaliliikkeessä, tehdessään sopivan tarjouksen erikoismaaleista. Maalaamopuolella haasteen otti vastaan maalaamopuolen opiskelija Riki, joka teki erittäin hyvää työtä. Väri on jopa ammattilaisten mielestä erittäin haastava ruiskuttaa. Auton valmistuessa viikkoa ennen juhannusta siihen tehtiin vielä muutamia pieniä teknisiä muutoksia. Tämän jälkeen auto otettiin ajoon”, Lari kertoo.

Syksyn tullessa Lada laitetaan taas talviteloille. Rakentamista jatketaan talven aikana, sillä listalla on vielä sisusta, alusta sekä moottori. Auton ulkokuoreenkin on vielä tulossa tiettyjä muutoksia, kuten lehtikullattuja ruusukuvioita kylkiin, pinnavanteet ja muuta pientä.

### Larin mielestä mukavinta loppujenlopuksi on ollut ihmisten vastaanotto

”Moottoritiellä, liikennevaloissa ja kaikkialla ihmiset nostavat peukkuja, hymyilevät ja kättelevät. Suomalaisille tuttu Lada vaan aiheuttaa ihmisissä pientä ja mukavaa hilpeyttä. Joillekin se on ollut se ensimmäinen auto, ja moni on jossain vaiheessa elämää omistanut sellaisen. Monen vuoden myyntitilastojen ykkösestä, on tullut suomen kansan-auto, joka herättää tiettyjä muistoja”, Lari toteaa lopuksi.



KSAO:ssa eurooppalaiset vaatimukset täyttävää koulutusta

# Helikopteritekniikkaa ainoana Suomessa

Kouvolan seudun ammattiopiston helikopterihuoltokoulutus (lentokoneasennuksen perustutkinto) on saanut Liikenteen turvallisuusviraston TraFi:n myöntämän ilma-alueen huoltohenkilöstön koulutuslupan (FI.147.0008.). Hyväksyntä tarkoittaa, että KSAO:n koulutus täyttää Euroopan lentoturvallisuusviraston EASA:n asettamat laatu- ja sisältövaatimukset.

**N**yt saatu koulutuslupa ankkuroi Suomen ainoan helikopterikoulutuksen vankasti Kouvolaan. Aiemmin koulutuksen järjestämisestä kilpailivat myös muut lentokoneasennuksen peruskoulutusta antavat tahot.

- KSAO tarjoaa ainoana Suomessa EU:n hyväksymää helikopterihuoltokoulutusta, neljä muuta koulutuksenjärjestäjää keskittyy lentokoneiden huoltoon ja yksi avioniikkaan, koulutuspäällikkö Jussi Pakarinen kertoo. Tämän eteen on tehtävä jatkossakin paljon työtä, jotta takaamme laadun pysyvyyden. Ilmailuviranomainen auditoi koulutusta säännöllisesti. Lupa tuo myös uusia mahdollisuuksia aikuis-koulutukseen. Aikuispuolella on kysyntää etenkin lentokoneen huoltokoulutuksen päivittämisestä helikoptereihin. Hyväksyntä on strategisesti erittäin merkittävä ammattiopistolle sekä koko seutukunnalle, kun valtakunnallinen helikopteritoiminta on keskittymässä Kouvolaan, sanoo KSAO:n johtava rehtori Timo Olli.

Opiskelijoille näkyvin muutos on, että he voivat hakea ilma-alueen huoltohenkilöstön lupakirjaa, joka on voimassa koko Euroopan alueella, perustutkinnon suorittamisen ja kahden vuoden työkokemuksen jälkeen. Aiemmin lupaan on tarvittu kolmen vuoden työkokemus sekä erillinen ns. hyvitysraporttijärjestelmä.

## Työharjoittelusta suurempi osa KSAO:ssa

Käytännössä luvan saaminen tarkoittaa myös työharjoittelun osuuden lisääntymistä KSAO:n tiloissa.

- Viranomainen vaatii luvan saanutta koulutuksenjärjestäjää lisäämään työhar-

joittelua omassa oppimisympäristössään, sillä valvottavien käytännön harjoitusten osuus lisääntyy. Tämä asettaa meille haasteita tilojen ja oppimisympäristön suhteen, Pakarinen pohtii. Tällä hetkellä opetusta annetaan sekä Utinkadulla että Tiilitien helikopterihallilla. Tärkeää opiskeluaikaa tuhlautuu siirtymiseen kahden paikan välillä. Työharjoittelun lisääntymisen myötä tilat käyvät myös ahtaiksi. Oppimisen laadun takaaminen pysyvästi vaatii uuden autenttisen oppimisympäristön, Pakarinen toivoo. KSAO:n helikopterihuoltokoulutuksessa tehdään tiivistä yhteistyötä Patri-

an ja Puolustusvoimien kanssa. Suuri osa KSAO:sta valmistuneista työllistyy näiden työnantajien palvelukseen.

## Tarkoin säädelty koulutusala

Hyväksynnän myötä Kouvolan seudun ammattiopiston Helikopterihuoltokoulutus täyttää Part-66:n koulutukselle ja Part-147:n koulutusorganisaatiolle asetetut vaatimukset. EU-asetuksen mukaiset vaatimukset ovat voimassa kaikissa Euroopan maissa. Asetuksen tavoitteena on yhdenmukaistaa lentokonehuollon vaatimukset ja toiminnot eri maissa ja sen myötä ylläpitää ja kehittää korkeaa lentoturvallisuustasoa. Jokaisen mekaanikon käden jälki vaikuttaa omalta osaltaan lentoturvallisuuteen.

Lisätiedot: koulutuspäällikkö  
Jussi Pakarinen puh. 020 615 8710

**Koulutuslupaa varten on tehty hurjasti pohjatyötä. EU-komissio vaatii laatukäsikirjan, johon KSAO:n antama koulutus on dokumentoitu tarkasti. Koulutuspäällikkö Jussi Pakarisella on hymy herkässä.**







Etelä-Karjalan aikuisopisto

**AKTIVA**

*Osaamisen  
kehittäjä*

**Ammattipätevyyskoulutusta  
simulaattorilla ja kuljetusalan virtuaalikoululla**

Kurvi virtuaalikoulun ohjelmat:

- Kuorman kuljetus ja käsittely
- Kuorman sidonta
- Ajodynamiikka
- Ajo- ja lepoaika
- Riskienhallinta

Lisätietoja: Pasi Kuuluvainen,  
koulutuspäällikkö, p. 040 753 3377,  
pasi.kuuluvainen@ek-aktiva.fi

[www.ek-aktiva.fi](http://www.ek-aktiva.fi)

**a** SALON SEUDUN  
AIKUISOPISTO

## KÄÄNNÄ RATTI KOHTI KOULUTUSTA!



### Näyttötutkinnot

Logistiikan perustutkinto, varastonhoitaja  
Yhdistelmäajoneuvonkuljettajan ammattitutkinto

### Ammattipätevyysdirektiivin mukaisia jatkokoulutuksia

Ennakoiva ajaminen raskaalla ajoneuvolla  
Tieturva 1  
Litra päivässä, ennakoivan taloudellisen ajon kurssi  
Digipiirturin käyttö, sidonta ja vastuut  
Trukin käyttö kuorma-auton kuormauksessa  
Hätäensiapu - alkusammutus  
ADR-perus, ADR-säiliö, ADR-täydennys

Katso koko tarjontamme ja tutustu  
henkilöstö- ja täydennyskoulutus-  
kalenteriimme osoitteessa

[www.sskky.fi/aikuisopisto](http://www.sskky.fi/aikuisopisto)

Myös yritys-  
kohtaiset  
ratkaisut!

**PONNAHDA  
MENESTYKSEEN!**

SALON SEUDUN AIKUISOPISTO  
Hyvoninkatu 1, 24240 Salo, p. (02) 77041  
[www.sskky.fi/aikuisopisto](http://www.sskky.fi/aikuisopisto)

# IWE/IWT -koulutus vuonna 2011 Vaasassa



Vaasan aikuiskoulutuskeskus järjestää yhteistyössä Lappeenrannan teknillisen yliopiston kanssa IWE/IWT -koulutuksen eli kansainvälisen hitsauskoordinoijan pätevyityskoulutuksen Vaasassa.

**V**AKK:n asiakkuusjohtaja Jukka-Pekka Suoraniemi kertoo, että koulutukseen kuuluu 50 lähiopetuspäivää, joista 60 % tullaan järjestämään Vaasassa, ja 40 % Lappeenrannassa. Vaikka koulutusta ei pystytäkään kokonaan järjestämään Vaasassa, niin tämäkin järjestely on jo huomattava kustannus- ja ajansäästö etenkin Pohjanmaalla tai länsirannikolla sijaitseville yrityksille. Suoraniemen mukaan yritykset ovat huomanneet asian, ja tiedusteluja sekä ilmoittautumisia koulutukseen on tullut hyvinkin laajalta alueelta.

**Johtava rehtori Timo Kantokari ja Lappeenrannan teknillisen yliopiston koulutuspäällikkö Reijo Pettinen allekirjoittivat IWE/IWT -koulutus-sopimuksen Vaasassa 31.8.2010.**

Ari Johansson/Turun ammatti-instituutti

## Kuljetus- ja liikennealan opettajan koulutus muutoksen tuulissa

Kuljetus- ja liikennealan opettajien työnimikkeitä ovat mm. autokoulunopettaja, liikenneopettaja, moottoripyöräkouluttaja, ammatillinen opettaja sekä kaikkien autokoululaisten tuntema ”inssi” eli kuljettajan tutkinnon vastaanottaja. Näiden kaikkien ammattiryhmien peruskoulutuksena on ollut liikenneopettajan koulutus. Koulutus ei ole ollut virallisessa tutkintorakenteessa, kuten ei muutamat muutkaan ammattialat.

Opetushallituksen nimeämä työryhmä on valmistellut liikenneopettajan erikoisammattitutkinnon perusteet, jotka ovat tulleet voimaan. 1.8.2010. Tutkinto muodostuu kahdesta pakollisesta osasta ja kahdesta valinnaisesta osasta, jotka voidaan valita kuudesta vaihtoehdosta.

**Pakolliset tutkinnon osat ovat:**  
Autokoulutoimintojen hoitaminen  
Liikenneopettajana toimiminen

**Valinnaiset tutkinnon osat ovat** (joista valittava vähintään kaksi):

- Moottoripyöräkouluttajana toimiminen
- Kuorma- tai linja-autonkuljettajien C- ja D-opetuksen toteuttaminen
- Kuljettajantutkinnon vastaanottajana toimiminen B- ja AM-luokissa
- Ammatillisen kuljettajakoulutuksen opetustehtävät
- Kuljetusalan ammattipätevyyskouluttajana toimiminen
- Opetustoiminnan johtaminen ja yrittäjyys

Riippuen tutkinnon suorittajan valinnoista antaa erikoisammattitutkinto pätevyiden toimia mm. seuraavissa ammateissa (osaan tehtävistä vaaditaan myös tietty kokemus):

- Autokoulun opettaja
- Autokoulun opetustoiminnasta vastaava johtaja
- Kuljetusalan ammattipätevyyskouluttajana toimiminen
- Kuljettajan tutkinnon vastaanottaja
- Ammatillinen kuljettajakoulutus (ammattioppilaitokset/aikuiskoulutuskeskukset)

Kuljettajakoulutus on tärkeää mm. liikenneturvallisuuden, ympäristöasioiden, maanpuolustuksen ja kaupallisen kuljettamisen

kannalta. Lisäksi kuljetusalan ammattipätevyys lainsäädäntö asettaa alan koulutusorganisaatioille haasteen kouluttaa riittävän määrän uusia kuljettajia sekä jatkokouluttaa alalla jo olevat kuljettajat. Liikenneopettajan koulutuksen uudistuminen vastaa alan muuttuvia haasteita, joka on hyvä asia sekä lisää ammatin houkuttelevuutta.

Alan työllisyysnäköymät ovat tällä hetkellä hyvät, joka osaltaan myös lisää ammatin kiinnostavuutta.

Ammattina liikenneopettajan työ on monipuolista sekä haastavaa. Ammatti ei kuitenkaan ole saanut ansaitsemaansa arvostusta, johon tutkinto osaltaan toivottavasti tuo muutosta.



**Liikenneopettajan erikoisammattitutkintoa ja siihen liittyvää valmistavaa koulutusta on suunnitteilla/ toteutumassa mm. Hämeenlinnassa, Jyväskylässä sekä Turussa. Kuvassa kuljettajatutkinnon vastaanottaja Heikki Hirvensalo Turun Ajovarma Oy:stä ja liikenneopettaja Jouko Harju Autohallin Autokoulu Oy:stä.**

## Palvelun ideana on tehdä yrityksen kanssa laajempi suunnitelma yrityksen sekä yrityksen henkilöstön kehittämistarpeista.

- Tällä hetkellä koulutuksen haku-aika päättyy 29.10., mutta tulemme jatkamaan haku-aikaa marraskuun toiselle viikolle asti, jotta tieto koulutuksesta varmasti tavoittaisi kaikki siitä kiinnostuneet henkilöt ja tahot. Koulutuksessa on vielä paikkoja avoimena, mutta kehottaisin kaikkia kiinnostuneita hakemaan koulutukseen nopeasti, koska täytämme paikat ilmoittautumisjärjestyksessä.

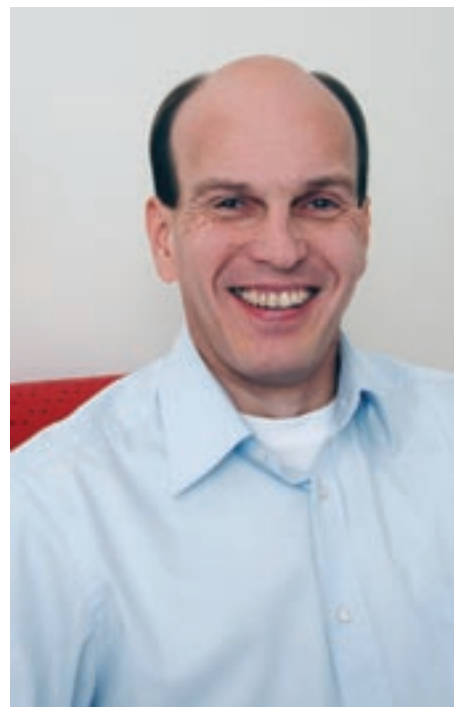
IWE/IWT -koulutusta ei olla aiemmin järjestetty Vaasassa, mutta alueen yritykset ovat aina silloin tällöin esittäneet toiveensa ko. koulutuksen järjestämisestä lähialueella. Nyt asia myös nytkähti konkreettisesti eteenpäin, ja koulutussopimus Lappeenrannan teknillisen yliopiston kanssa allekirjoitettiin Vaasassa 31.8.2010.

-Koulutus tullaan järjestämään "Lappeenrannan konseptin" mukaisesti sekä toteutuksen, sisältöjen että asiantuntijoiden suhteen. Me tarjoamme tilat asiantuntijaluennoilta 6 lähiopetusjakson osalta, kertoo Jukka-Pekka Suoraniemi. Toivommekin todella, että saisimme tästä onnistuneen casen, ja voisimme jatkossakin esimerkiksi vuoden tai kahden vuoden päästä taas järjestää koulutuksen Vaasassa.

kouluttajat liikkuvat päivittäin yrityskentällä erilaisissa kouluttamis- ja kehittämistehtävissä, ja tätä kautta he saavat tietoa yritysten konkreettisista kehittämistarpeista.

-Suoraniemen mukaan VAKK:lla on työelämän kehittämis- ja palvelutehtävä, ja tätä me pyrimme mahdollisimman hyvin toteuttamaan. Erilaisten räätälöityjen yritys- sekä yritysverkostokoulutusten lisäksi tarjoamme maksutonta ns. yrityskehittäjä -palvelua. Palvelun ideana on tehdä yrityksen kanssa laajempi suunnitelma yrityksen sekä yrityksen henkilöstön kehittämistarpeista. Kehittämistarve voi sitten ilmentyä esimerkiksi henkilöstön koulutustarpeena, uuden henkilöstön rekrytointitarpeena tai vaikkapa tiettyyn toiminnan osa-alueeseen liittyvänä konsultointitarpeena. Näihin tarpeisiin yrityskehittäjällä on myös useimmiten valmiina tarjolla erilaisia ideoita, ratkaisuja sekä työkaluja, ja näin säästetään yrityksen aikaa ja vaivaa ko. ratkaisun etsimisessä.

Koulutuksen järjestäminen Vaasassa on hyvä esimerkki siitä vuoropuhelusta, jota VAKK käy alueen yritysten ja työelämän kanssa. VAKK:n



-IWE/IWT -koulutuksen järjestäminen on hyvä esimerkki siitä vuoropuhelusta, jota Vaasan aikuiskoulutuskeskus käy alueen yritysten kanssa, kertoo asiakkuusjohtaja Jukka-Pekka Suoraniemi.

## IWE/IWT-KURSSI 23 - KANSAINVÄLINEN HITSAUSKOORDINOIJAN PÄTEVÖITYSKOULUTUS

Koulutus perustuu hitsaustekniikan kansainvälisen kattojärjestön International Institute of Weldingin (IIW) hyväksymään koulutusohjelmaan. Ohjelman hyväksytyt suorittaneet henkilöt saavat kansainvälisen hitsausinsinöörin (IWE) tai kansainvälisen hitsaustekniikan (IWT) pätevyyspohjakoulutuksen mukaan.

**KOHDERYHMÄ** Teknikot, insinöörit ja diplomi-insinöörit.

**AJANKOHTA** 31.1.2011-25.11.2011. **HINTA** 9.990 €

**PAIKKA** Vaasa (Vaasan aikuiskoulutuskeskus) ja Lappeenranta (Lappeenrannan Teknillinen yliopisto).  
Koulutus sisältää 10 lähiopetusjaksoa, joista 6 Vaasassa ja 4 Lappeenrannassa.

### Ilmoittautumiset:

www.vakk.fi löytyvällä hakulomakkeella tai koulutussihteerit puh. (06) 213 5111 tai sähköpostitse vakkinfo@vaasa.fi

**Lisätietoja:** www.vakk.fi tai  
toimialajohtaja Olavi Mäntylä,  
Puh. 0400 986 257

Koulutuksen rahoitusmahdollisuudet:  
asiakkuusjohtaja Jukka-Pekka Suoraniemi,  
puh. 040 727 8898

**vakk**  
KÄYTÄNNÖSSÄ PARAS.

VAASAN AIKUISKOULUTUSKESKUS  
PL 379, 65101 Vaasa  
etunimi.sukunimi@vaasa.fi, www.vakk.fi



## Aktiva ja TTS koulutus kehittävät simulaattorikoulutusta tiiviissä yhteistyössä

Simulaattoreiden käyttö kuljetusalan koulutuksissa on yleistynyt. Etelä-Karjalan Aikuisopisto AKTIVA ja TTS koulutus ovat kehittäneet korkeatasoisilla simulaattoreilla annettavaa raskaan kaluston kuljettajakoulutusta jo useita vuosia. Yhteistyön tavoitteena on muun muassa koulutuksen laadun edelleen kehittäminen, virtuaalikoulun jatkokehittäminen, yhteismarkkinointi sekä verkostoituminen alan sidosryhmien kanssa.

”**S**imulaattorikoulutuksen historia kuljettajakoulutuksissa ei ole pitkä. AKTIVAN osalta malli rakennettiin vasta v.2006. Muualla Euroopassa simulaattorikoulutuksen hyödyt on oivallettu jo aiemmin. Katsomme yhdessä TTS koulutuksen kanssa olevamme Suomessa ko. koulutuksen pioneereja, joilla on samat kehittämistavoitteet koulutuksen suhteen. Toinen toisilta oppiminen, koulutusmallien vaihtaminen, yhteinen koulutusmallien pilotointi ja varsinkin kouluttajien keskinäinen vuorovaikutus tuovat laatua molempien tekemiseen” kertoo koulutuspäällikkö Pasi Kuuluvainen AKTIVASTA.

Myös verkostoituminen alan toimijoiden kanssa sekä valtakunnallisesti että kansainvälisesti on tärkeää.

”TTS ja Aktiva ovat Euroopan kärjessä simulaattorien käytössä ja niiden hyödyntämisessä osana koulutusta. Verkostoimulla TTS ja Aktiva ovat pystyneet kehittämään uuden simulaattorikoulutuksen konseptin. Tämä tuloksia on voitu verrata entiseen malliin ja kehittää molempia toimintamalleja. TTS tekee myös kansainvälistä yhteistyötä

simulaattorikoulutuksen kehittämisessä. Näitä tuloksia on myös hyödynnetty TTS:n ja Aktivan yhteistyössä.”, kertoo toimialajohdaja Aarno Lybeck TTS koulutuksesta.

### Mihin koulutuksiin simulaattoreita käytetään ja mitä etuja siitä on raskaan kaluston kuljettajalle?

Sekä AKTIVASSA että TTS koulutuksessa ajoneuvosimulaattoreita perus- ja jatkokoulutuksissa. Simulaattorikoulutusta on kehitetty saatujen kokemusten mukaan nimenomaan suomalaisia olosuhteita vastavaksi.

Esimerkiksi kuorma-autosimulaattorilla koulutetaan uusia kuljettajia käsittelemään erilaisia yhdistelmiä vaihtelevissa sää- ja kelioloissa sekä ajamista terminaaleihin, purku- ja lastauslaitureihin, maa-ainesten ottopaikalle, kapeille teille ja kaduille sekä ajamista isoilla väylillä.

Kokeneille kuljettajille simulaattorilla koulutetaan taloudellista ja ennakoivaa ajoa sekä selviytymistä vaara- ja yllätystilanteista.

Kuljettajien osaamisen ja ajotaidon on oltava jatkossa huomattavasti nykyistä parempi liikenneturvallisuuden paranta-

miseksi. Turvallinen ajotapa on myös polttoainetta säästävä. Simulaattoreilla tapahtuva harjoittelu antaa mahdollisuuden parantaa mm. kuljettajien liikenneturvallisuuteen ja vaaratilanteisiin liittyvää osaamista turvallisesti ja ympäristöystävällisesti.

### Simulaattorin ylivoimaisia etuja tavanomaiseen ajoneuvolla tapahtuvaan harjoitteluun verrattuna ovat:

- **Täsmäoppiminen.** Simulaattorilla voidaan toteuttaa ja toistaa harjoituksia, joiden kautta opiskelija pystyy havainnoimaan virheet ja vaaratilanteet turvallisissa olosuhteissa monesta eri näkökulmasta.
- **Tarkoin määritellyt ja valvotut** harjoitusolosuhteet. Harjoituksia voidaan toistaa samanlaisina tai erilaisina useita kertoja ja vakuuttua koulutuksen onnistumisesta.
- **Tehokkuus.** Simulaattorissa harjoittelu voidaan aloittaa heti eikä tarvitse siirtyä mihinkään voidakseen tehdä harjoituksen.
- **Turvalliset** harjoitusolosuhteet. Simulaattorissa voidaan harjoitella sellaisia liikennetilanteita, joita ei voida harjoitella oikeassa liikenteessä.
- **Kehittyneet mahdollisuudet** antaa palautetta ja ohjeita koulutettaville. Kaikki koulutettavan tekemät harjoitukset saadaan näytettyä/toistettua eri näkökulmista.
- **Ympäristöystävällisyys.** Simulaattorikoulutus on ympäristöystävällistä.

www.ek-aktiva.fi  
www.rekkasimulaattori.fi  
www.tts.fi

# Suomen Ilmailuopisto ja WinNova solmivat yhteistyösopimuksen - suunta siiville!

Suomen Ilmailuopisto Oy (SIO) ja Länsirannikon Koulutus Oy (WinNova) allekirjoittivat yhteistyösopimuksen. Sopimus on jatkoa toimijoiden jo vuosia kestäneelle hyvälle yhteistyölle ilmailualan koulutuksessa.

**S**IO on Porissa toimiva ammatillinen erikoisoppilaitos, joka kouluttaa ammattilentäjiä Suomen liikenneilmailun tarpeisiin. WinNova puolestaan on Länsirannikolla toimiva monialainen ammatillinen oppilaitos, jonka Porin yksikössä koulutetaan mm. lentokoneasentajia.

Ilmailualan koulutus edellyttää korkealuokkaisia koneita ja laitteita tiukkojen laatu- ja turvallisuusvaatimusten takia, mistä syystä resurssien yhteiskäytöllä saavutetaan merkittäviä kustannussäästöjä. Solmitulla yhteistyösopimuksella SIO ja WinNova hyödyntävät toistensa vahvaa koulutusosaamista ja -resursseja opettajien ja muiden asiantuntijoiden vaihdolla sekä koulutuslaitteiden ja tietokoneohjelmien yhteiskäytöllä.

WinNovassa on kehitetty sähköinen koeohjelma, jolla opiskelijat voivat tenttiä suorituksiaan tietokonetta käyttäen. Ohjelmaa soveltuu erinomaisesti myös SIO:n käyttöön koekysymyksiä muuttamalla. WinNova voi vastavuoroisesti hyödyntää SIO:n laadukkaita simulaattoreita lentokoneasentajakoulutuksessaan.

Asiantuntijapalveluiden vaihdossa yhtiöt jatkavat hyvin tähänkin asti toiminutta kouluttajaresurssien joustavaa käyttöä, molemminpuolista laatuauditointia sekä yhteistyötä koneiden huoltotoiminnassa.

"Solmittu sopimus edesauttaa korkeatasoisen ilmailualan ammatillisen koulutuksen kehittämistä Porissa ja lisää yhtiöidemme henkilöstön jo ennestään hyvää

vuorovaikutusta ja toisiltamme oppimista", vakuuttavat Suomen Ilmailuopisto Oy:n toimitusjohtaja Juha Siivonen ja Länsirannikon Koulutus Oy WinNovan toimitusjohtaja Lasse Schultz kuin yhdestä suusta.



Kuvassa WinNovan toimitusjohtaja Lasse Schultz ja Suomen ilmailuopisto Oy:n toimitusjohtaja Juha Siivonen

## TROOLI

taukotupa maailman parhaille laivanrakentajille

TROOLI  
Läntinen Rantakatu 53, 3 krs.  
20100 TURKU  
Avoinna: ma-pe 10-16  
[www.turunte-toimisto.fi/trooli](http://www.turunte-toimisto.fi/trooli)

Vipuvoimaa EU:lta 2007-2013

Einkeno-, liikenne- ja ympäristökeskus

Euroopan unioni Euroopan sosiaalirahasto

- **ADR-peruskurssit (32 h, neljä päivää)**  
Huittinen ..... 5-8.11.2010
- **ADR-säiliökurssit (16 h, kaksi päivää)**  
Huittinen ..... 9-10.11.2010
- **ADR-täydennyskurssit (16 h, kaksi päivää)**  
Huittinen ..... 27-28.11.2010  
Kaarina ..... 4-5.12.2010  
Huittinen ..... 18-19.12.2010
- **Työturvallisuuskorttikoulutus (8 h, yksi päivä)**  
Huittinen ..... 11.11.2010
- **Ennakoivan ajon kurssi (8 h, yksi päivä)**  
Huittinen ..... 11.12.2010
- **Tieturva I -koulutus (8 h, yksi päivä)**  
Huittinen ..... 12.11.2010
- **Vesihygieniäkoulutus (passi)**  
Huittinen ..... 13.11.2010

Koulutusohjelmat hyväksytyt direktiivin mukaiseen koulutukseen. Näistä kurseista saa direktiivin mukaiseen jatkokoulutukseen yhden päivän. Ensiapu I -kurssista kaksi päivää.

**Ajokorttiluokan C:stä CE:hen koulutus on aloitettu 20.9.2010 yhteistyössä TRAFFICA Oy:n kanssa**

➤ **Ilmoittautumiset ja tiedustelut**  
040-5924455 tai [timo.kallionpaa@adrkoulutus.com](mailto:timo.kallionpaa@adrkoulutus.com)

**[www.adrkoulutus.com](http://www.adrkoulutus.com)**



Tuotantopäällikkö Harri Rajamäen mukaan rekrytointikoulutus on ainoa mahdollisuus saada hyvää ja koulutettua työvoimaa alalle, jossa peruskoulutusta ei ole.

# Rekrytointikoulutuksella ammattitaitoista työvoimaa

Lasinkäsittelyala on yksi niitä työaloja, joille ei ole peruskoulutusta. Ammattitaitoista työvoimaa on siis vaikea löytää. Tambest Glass Solutions on ratkaissut asian rekrytointikoulutuksella, jossa yhteistyökumppaneina ovat Faktia Oy ja työvoimaviranomaiset. Kokemukset ovat hyviä.

**T**ambest Glass Solutions järjesti jo toista kertaa rekrytointikoulutuksen saadakseen ammattitaitoisia työntekijöitä. Koulutukseen haki n. 50, joista 10 otettiin kurssille ja heistä seitsemän on jo palkattu.

– Koulutuksen alussa oli suunnitelma 5-9 työntekijän palkkaamisesta ja kurssin päättyessä olemme tyytyväisiä, kun olemme voineet palkata jo seitsemän uutta työntekijää. On mahdollista, että nousun jatkuessa myös rakennusosalalla, tulemme palkkaamaan kaikki kurssin käyneet, kertoo tuotantopäällikkö Harri Rajamäki.

Koulutukseen hakeutuneilta ei vaadittu mitään peruskoulutusta.

– Etsimme ihmisiä, jotka haluavat tehdä työtä käsillään ja nähdä sitten myös työn jäljen. Valitut ovat olleet motivoituneita ja sitoutuneita koulutukseen. Jokainen arvostaa sitä, että koulutuksesta saa todistuksen,

mutta kyllä tärkeintä on jokaiselle se, että voi saada työpaikan.

## Työnantajan tarpeisiin räätälöity koulutus

Tambest Glass Solutionsin perusta on kahdessa vahvassa suomalaisessa lasialan edelläkävijäyrityksessä: Suomen Turvalasi Oy:ssä ja Tambest Oy:ssä. Suomen Turvalasi Oy:n liiketoiminta on ollut perustamisesta, 1985, lähtien nousujohteista. Syyskuussa 2008 tuotevalikoima lisääntyi taivutetulla lasilla Suomen Turvalasin ostettua Euroopan tunnetuimpiin kuuluvan arkkitehtuurilasian taivuttajan Tambest Oy:n liiketoiminnan. Tambest Oy valmisti vuodesta 1984 lähtien vaativia taivutettua laseja kansainvälisille markkinoille kehittäen useita alan merkittäviä innovaatioita mm. optisesti vaikeiden pallo-, kartio- ja paraboloidimuotoisten lasien taivutus-

menetelmät. Forssan tehdasrakennuksen laajennuksen valmistuttua keväällä 2010 yhtiön koko lasinjalostustoiminta siirrettiin saman katon alle Forssaan. Yrityksen tuote- ja palveluvalikoima on markkinoiden kattavin.

Koulutuksen sisältö räätälöitiin Faktia Oy:n kanssa Tambest Glass Solutionsin tarpeiden mukaan.

– Koulutus on sisältänyt monipuolisesti alaan liittyviä ja työssä tarvittavia asioita. On opiskeltu tulityötä, trukinkäsittelyä ja tietysti lasinkäsittelyä eli hyvin käytännönläheisiä asioita. Sen lisäksi kaikki ovat saaneet ensiapukoulutuksen, tietoa alan liiketoiminnan periaatteista, asiakkaista ja asiakaspalvelusta.

Harri Rajamäki uskoo, että koulutusaika lisää myös sitoutumista työhön ja työyhteisöön.

– Kyllä koulutus antaa henkistä ryhtiä ja itsevarmuutta. Ilman koulutusta tälläkin alalla joutuisi varmasti kulkemaan paljon pidemmän ja kivisemmän tien ennen kuin voisi tuntea kuuluvansa työyhteisöön ja osaavansa työn. Tottakai kokemus tuo lisää osaamista, mutta ryhmässä aloittaminenkin on helpompaa, kun siinä saa sitä vertaistukeakin.

#### Investointi tulevaisuuteen

Koulutuksen järjestäminen on työnantajalle aina investointi. Yhteistyökumppanit valitaan huolella, jotta investoinnista saadaan myös maksimoitu hyöty.

Faktia on ammatillisen osaamisen keskus, joka kouluttaa ja ohjaa vuosittain noin 5000 aikuista Faktian toimipisteissä Forssassa, Espoossa, Hämeenlinnassa ja

Turussa uudistamaan ammatillista osaamistaan. Faktia kouluttaa osajia liikelämään, palveluolujen ja teollisuuden tarpeisiin. Laaja koulutusalojen kirjo metallialasta puhdistuspalveluihin, rakentamisesta floristiikkaan ja tietotekniikasta logistiikkaan mahdollistaa monipuoliset koulutus- ja kehittämiskäsitteet perusammattitaidon hankkimisesta aina esimiestäson osaamiseen asti.

– Meille Faktia oli luonnollinen valinta, koska Faktialla on vahvaa osaamista koulutuksista ja he olivat aktiivisia heti alusta asti silloin ensimmäiseläkin kerralla. Faktialla on myös hyvät ja toimivat suhteet työvoimaviranomaisiin.

Harri Rajamäki uskoo, että koulutuksella on saavutettu kaikki sille asetetut tavoitteet sekä määrällisesti että laadullisesti.

– Faktia ja Forssan TE-keskus toimivat molemmat hyvin joustavasti, koska koulutuksen aloittamisessa oli aikamoista kiirettä. Ainahan se on tärkeää yhteistyökumppaneita valitessa, että löytyy taho joka hoitaa hommansa ilman

turhia kursailuja. Meidän täytyy pitää tuotantokin käynnissä, joten oli tärkeää löytää luotettavat ja vastuunsa tuntevat kumppanit.

Yhteistyö on Harri Rajamäen mielestä ollut mutkatonta ja helppoa ja sitä ilman muuta myös jatketaan.

– Me uskomme alan kasvuun, joten kun jatkossa tarvitaan työntekijöitä, käytämme varmasti rekrytointikoulutuksen mahdollisuutta yhteistyössä Faktian ja Forssan TE-keskuksen kanssa.

## Yhteistyökumppaneita on tärkeää valitessa, että löytyy taho joka hoitaa hommansa ilman turhia kursailuja.



Pallopintataivutettuja lasia kittaamassa rekrytointikoulutuksen kautta työpaikan saaneet Anne Muuronen ja Rami Vartama.

## SMARTVISION 2010 -seminaari

SmartVision 2010 on Kajaanissa 18.11.2010 pidettävä raskaiden ajoneuvojen ja liikkuvien työkoneiden tulevaisuutta valottava syysseminaari, jossa kansallisesti ja kansainvälisesti kiinnostavat alan vaikuttajat kertovat näkemyksensä siitä, millaista kehitystä on tapahtumassa: visio uudesta uljaasta tulevaisuudesta.

Seminaari on suunnattu työkone- ja ajoneuvotekniikan ammattilaisille: päättäjille, kehittäjille ja käyttäjille. Seminaarissa selviää millaisiksi älykkäät raskaat ajoneuvot ja liikkuvat työkoneet tulevat kehittymään.

Seminaariohjelma jakautuu kahteen linjaan: yleiseen liiketoimintapainotteeseen osaan ja alan tutkimustoimintapainotteeseen osaan. Molemmat osat sisältävät kattavan kokonaisnäköyksen tulevaisuuden älykkäistä ajoneuvoista. Ohjelma ja lisätietoja on osoitteessa [www.smartvision.fi](http://www.smartvision.fi).

## Kuljetusalan koulutusta

Suomen Yrittäjäopisto tarjoaa kuljetusalan koulutusta ja on Liikenteen turvallisuusviraston, Trafi:n hyväksymä koulutuslaitos. Yrittäjäopistossa on panostettu kuljetusalaan monella eri sektorilla: alalle tulevia liikenneyrittäjiä on koulutettu 1990-luvun alusta alkaen ja Hämeenlinnan yksikössä on järjestetty jo useita Kehittyvä kuljetusyrittäjä -koulutuksia. Lisäksi Suomen Yrittäjäopisto tarjoaa kuljettajille koulutusta ammattitaidon ylläpitämiseksi ja täydentämiseksi.

Suomen Yrittäjäopiston kaikkien koulutusten tavoitteena on tuottaa konkreettista hyötyä ja arvoa. Osaamisen uudistaminen ja ammattitaidon kehittäminen takaavat menestymisen entistä haasteellisemmassa yrityselämässä.

#### Kurssien ja koulutusten sisältö ja sopivuus

Tavaraliikenteen yrittäjäkurssi tarjoaa erinomaiset valmiudet kehittyä edelleen ammatissa ja menestyä Trafi:n liikenneyrittäjäkokeessa.

Ammattipätevyysdirektiivin jatkokoulutus on pakollinen kaikille ammattiliikenteessä toimiville kuljettajille, joiden kuorma-auton ajo-oikeus on myönnetty ennen 10.9.2009. Suomen Yrittäjäopisto järjestää koulutuspaketteja myös yrityskohtaisesti suuremmille ryhmille.

Kehittyvä kuljetusyrittäjä -valmennus sopii kuljetus- ja logistiikka-alan pk-yrityksille tai yritystoimintaa suunnitteleville. Nimensä mukaisesti valmennuksesta saa valmiudet parantaa oman yrityksen kilpailukykyä ja kannattavuutta, sekä uusia ideoita liiketoiminnan kehittämiseen. Valmennuksen aikana on mahdollisuus suorittaa yrittäjän ammattitutkinto.



## Patria Pilot Training Oy -ammattilentäjien kouluttaja Malmilla

Patria Pilot Training Oy on kouluttanut suomalaisia ammattilentäjiä jo yli 10 vuotta Helsinki-Malmin lentoasemalla. Koulu on aloittanut vuosittain kolme kurssia, joiden kesto on noin 24 kuukautta. Oppilaat valmistuvat Patriasta ansiolentäjiksi, ja heillä on tällöin lentolupakirja, jolla henkilö voi hakea lentoperämieheksi mihin tahansa lentoyhtiöön Euroopassa. Oppilaamme ovat tyypillisesti 20-30 vuoden ikäisiä.

**E**nnen koulutuksen alkua oppilaiksi hakeutuville järjestetään valintakokeet, joissa paperikarsinnan kautta edetään kirjallisiin englannin, matematiikan/fysiikan kokeisiin, sekä henkilökohtaiseen persoonallisuusrakenteen kartoittamiseen. Näiden jälkeen seuraava testipäivä tuo tullessaan haastatteluja, kyky- ja soveltuvuustestejä sekä simulaattorilennon. Näillä testiosioilla varmistetaan se, että hakijassa on lentäjän ammatissa vaadittuja taipumuksia, ja että tämän perusteella voidaan olettaa koulutuksen olevan menestyksekkästä hänen kohdallansa. Lopuksi hakijan pitää vielä suorittaa

lääketieteellisen kelpoisuuden osoittava kokopäiväinen lääkärintarkastus, joka tehdään Aero Medical Centerissa (AMC) Helsingissä. Tämän jälkeen hakijan pitää tehdä lopullinen päätös koulutukseen tulosta ja solmia koulun kanssa koulutus sopimus liittymisestäään Ammattilentäjän Opintolinjallemme. Koulutus maksaa vuonna 2011 alkavilla kursseilla 109.000 euroa.

Koulutuksen aikana oppilaalle annetaan noin 1000 teoriaopintuntia ja noin 205 lentotuntia - jokaisella teoriatunnilla on 100% osallistumis pakko, jota koulu ilmailuviranomaisen määräyksestä valvoo. Lentotunnit on myös suoritettava hyväksytysti koulutus-

ohjelman mukaisesti. Koulutuksen tahti on ajoittain kovaa, oppilaalle tulee eteen uusia asioita joka päivä lukemattomia määriä, ja näitä sovelletaan sitten käytäntöön lentokoulutuksen aikana. Useimmat kurssit lentävät kesäkaudet tehokkaasti, myös viikonloppuja käytetään koulutukseen, talvikaudella taas keskitytään huonompien lentokelien vallitessa teoriaopiskeluun.

Osa lentäjän ammattiin opiskelusta on hiljaista oppimista, eli oppilaat imevät ilmailun asenteita ja toimintatapoja opintojensa lomassa koulutuksen aikana. Turvallisuus- aspektia tuodaan kaikessa päätöksenteossa esille voimakkaasti, samoin toiminnan rakenteellisuutta – lentäjät tähän käyttävät töissään ns prosedureja päätyökalunaan, joten näiden käyttämiseen on oppilaiden hyvä tottua jo ensimmäisestä lentotunnistaan. Koulussa on käytössä oppilasunivormu, joka omalta osaltaan korostaa ammatin muodollisuutta ja auktoriteettia.

Patria Pilot Training Oy:n kurssit alkavat vuosittain huhti/toukokuussa, elokuussa sekä joulukuussa. Parhailaan haemme oppilaita joulukuun 2010 kurssille. Katso lisää osoitteesta [www.patria.fi](http://www.patria.fi)





## Miten yrityksesi voisi hyödyntää TROOLia?

Mikäli liiketoimintasi liittyy meriteollisuuteen ja joudut lomauttamaan tai irtisanomaan henkilökuntaasi laivanrakennuksen tämänhetkisen tilanteen vuoksi, mieti TROOLia.

Voimme tarjota tiloja vaikka juttutupa toimintaa. Voit nimetä porukasta sen ”moottorin”, joka ottaa asiakseen ottaa yhteyttä ja varata säännöllisen tai kerta luontoisen tapaamisajan ja viestittää siitä muita. Näin henkilökunta voi pitää yhtä lomautuksen ajan. TROOLin kautta tarjolla maksut-

tomat ja viihtyisät tilat kokoontumiselle, Turun TE-toimiston maksama kahviautomaatti, Turun Seudunkehittämiskeskuksen hankkima wii konsolipeli, päivän lehdet ja sovittaessa vaikka lyhyitä alustuksia eri aiheista. Työttömyysturva ja muut lakisäänteiset asiat hoidetaan alueen TE-toimiston kanssa mutta TROOLI toimii taukotupana ennen uuden alkua.

Rekrytointi asioissa palvelemme niin alueellisia työnantajia kuin koko Suomea. Vapautuva työvoima on herättänyt ky-

syntää, ja TROOLI järjestää tarvittaessa rekrytointitapahtumia, hyödyntää omaa nettisivustoaan vapaan työpaikan tiedottamisessa, myös facebook on käytössä ja tavoittaa siellä olevat ”kaverit”. Työnantajat voivat myös hakiessaan uutta työvoimaa tästä, meriteollisuudesta vapautuvasta hakijakunnasta, hyödyntää TROOLin tekstiviestipalvelua. Tavoitamme asiakkaitamme myös tekstiviestein.

Ota yhteyttä ja jätä viestiä meille, autamme sinua!



## Ruotsin Andreas Söderström on Euroopan paras nuori kuljettaja

Scanian Young European Truck Driver -kilpailun pääpalkinto uusi R-sarjan Scania jäi Ruotsiin, kun ruotsalainen Andreas Söderström (26) voitti 17 eurooppalaista kansakilpailijaansa lauantaina 9. lokakuuta YETD-loppukilpailussa Södertäljessä Ruotsissa. Toiseksi sijoittui Saksan Patrick Schildmann (27) ja kolmanneksi Zargo Tokic (32) Itävallasta. Suomen edustaja Tino Hyökki (35) jäi puolivälieriin.

Alkukilpailut koostuivat taloudellisesta ja turvallisesta ajamisesta, kuorman varmistamisesta, ajoonlähtötarkastuksesta sekä jakeluautolla ja puoliperävaunun yhdistelmällä suoritetuista ajotaitotehtävistä. Tässä vaiheessa Tino Hyökki oli kolmanneksi sijalla.

Alkukilpailujen jälkeen puolivälieriin jatkoi 12 parasta. Puolivälierissä kolmantena ollut Tino sai vastaansa kymmenentenä olleen

Ruotsin Söderströmin, joka vähemmällä virhepesteillä selvitti tiensä välieriin. Tino sijoittui jaetuille sijoille 7 – 12.

Välieristä finaaliin jatkoivat Ruotsin Andreas Söderströmin lisäksi Saksan Patrick Schildmann ja Itävallan Zargo Tokic. Kolmen parhaan samanaikaisesti ajamassa finaalissa nuoren ruotsalaisen taitava ja rauhallinen, mutta määrätietoinen ja lähes virheetön ajo tuotti selkeän voiton.

Kilpailun pääpalkinto, upouusi R-sarjan Scania, jäi siis Ruotsiin. Toiseksi tullut Schildmann sai palkinnoksi Michelinin kahden henkilön VIP-viikonlopun Le Mansin 24-tunnin ajoihin ja kolmanneksi sijoittunut Tokic palkittiin Volkswagenin kustantamalla VIP-matkalla Saksan DTM-rata-ajon osakilpailuun.

# Aikuisopiskelu

sijoitus osaamiseen

Ammattitutkinto omalta alalta? Koulutusta kokonaan uudelta alalta? Ammattitaitoa täydentäviä opintoja?

## Aloja joka lähtöön

- ict
- ohjaava koulutus
- kauppa ja hallinto
- tekniikka ja kuljetus
- työpaikkaohjaajakoulutus
- maahanmuuttajakoulutus
- terveys, hyvinvointi ja muoti
- opetusalan täydennyskoulutus
- ravitseminen, matkailu ja elintarvike

## Kysy lisää

puh. (02) 2633 4777  
aikuiskoulutus@turkuai.fi





Puupakkausten valmistus on vain osa PP-Logistiikan hallitsemaa vientipakkauksen kokonaisuutta.



Raskasta tavaraa on helppo käsitellä siihen sopivilla koneilla. 30 tonnin kenttätrukilla liikkuvat raskaatkin taakat kevyesti.

# Viennin pakkausprosessi hallinnassa

PP-Logistiikka on kehittynyt vajaassa 20 vuodessa puusepänerästä monipuoliseksi vientipakkausprosessin hallitsijaksi.

**-H**allitsemme vientiprojektin kokonaisuuden alusta loppuun, sanoo logistiikkapäällikkö Pasi Takki. Yritys kerää lähtevän tavaran omiin tiloihinsa ja muodostaa siellä kollit kuljetusta varten. Yritys myös valmistaa pakkaukset ja lastaa projektit asiakkaan tilaamaan kuljetusyksikköön.

## Joustavaa palvelua

PP-Logistiikka aloitti puupakkausvalmistajana ja projektipakkauksesta. Nykyisin yritys hoitaa vientiprojektin alusta loppuun, jos asiakas niin haluaa.

Keskisuuri ja joustava yritys pystyy vastaamaan asiakkaan toiveisiin nopeasti. 16 hengen tiimi takaa, että yritys pystyy hoitamaan sen, mitä on luvannut. Vuosikymmenet ovat tuoneet henkilökunnalle ammattitaitoa ja kokemusta.

Kokonaisuuteen kuuluvat tavaran vastaanotto, koonti, kollinmuodostus, pakkauksen valmistus, lastaussuunnittelu, lastaus ja dokumentit.

## PP-Logistiikka keräilykeskuksena

PP-Logistiikka on kehittänyt pakkaamisen, varastoinnin ja muun logistiikan puupakkausten valmistuksen päälle. Palvelu on laajentunut yhä kokonaisvaltaisemmaksi projektinhallinnaksi.

Takki kiteyttää toimintatavan hub-ajatteluksi, jossa yritys toimii keräilykeskuksena. Kehitys vie yhä enemmän siihen suuntaan, että PP-Logistiikka hallinnoi prosesseja yhdessä yhteistyökumppaneiden kanssa.

- Voimme noutaa tavaroita tänne ja viedä ne satamaan, Takki havainnollistaa.

Oma kuorma-auto ja yhteistyökumppanien kalusto noutavat tuotteet asiakkaalta.



## Kalustoa raskaaseen käsittelyyn

PP-Logistiikalla on käytössään poikkeuksellista käsittelykalustoa, jolla voi käsitellä ja pakata raskaita ja tilaa vieviä tuotteita.

- Pystymme käsittelemään raskaita tavaroita sisällä ja ulkona.

Kaksi 30 tonnin siltanosturia ja täyden kontin käsittelyyn sopiva trukki varmistavat raskaiden tavaroiden käsittelyn. Seitsemän tonnia nostava trukki mahtuu konttiin.

## PP-Logistiikka

- perustettu vuonna 1992 nimellä Pirkanmaan Puutavara
- nimimuutos vuonna 2005
- 16 työntekijää vuonna 2009
- 2009 liikevaihto 1,8 miljoonaa euroa
- sijaitsee Lempäälän Lastusissa 130-tien varrella
- asiakkaina pääosin raskasta teollisuutta

# ISO 28000

## – yhteensopiva riskienhallinta varmistaa jatkuvuuden



Osa kansainvälisesti toimivista logistiikkayrityksistä tekee uhka- ja riskienarvioinnin vain siksi, että se on yleinen tapa tai osana ulkopuolista vaatimusta. Sitä ei tehdä siksi, että yritys aidosti haluaisi vähentää ryöstöjä, onnettomuuksia ja tavaran hävikkiä. Uhkakartoituksen ja kattavan riskien-arvioinnin seuraava merkittävä askel on riskienhallinta, johon ISO 28000 -standardi tarjoaa konkreettiset ja tehokkaat työvälineet ja menetelmät. On hyvä muistaa, ettei riskienhallinnan kokonaisuutta voi ulkoistaa, koska se on osa yrityksen johtamisjärjestelmää.

### Onko riskejä ilman uhkia?

Ellei yrityksen riskienhallinnasta vastaava henkilö tai työryhmä osaa tunnistaa heidän toimintaansa kohdistuvia uhkia, ei niihin voi myöskään varautua. Riskin ja uhan selkeä ero on siinä, että riskin voi poistaa, eristää, rajata tai sen toteutumiseen voi varautua. Uhka sen sijaan on aina olemassa.

Vasta siinä vaiheessa kun yritys osaa tunnistaa uhat voidaan toteuttaa riskienarviointi. Näin yritys voi arvioida riskien todennäköisyyden ja vaikutukset toimintaansa, mikäli riski toteutuu. Kun yritys on tehnyt tämän teoriassa lyhyen, mutta käytännössä hyvin vaativan kaksivaiheisen arvioinnin, voidaan vasta siirtyä riskienhallintaan.

### Riskienhallinta on jatkuva prosessi

Yritysten toimintaympäristöön kohdistuu joka päivä uusia uhkia. Suurin osa niistä on kuitenkin niin merkityksettömiä, etteivät ne vaadi toimenpiteitä. Pääasia kuitenkin on, että yrityksellä on nimetty henkilö tai työryhmä, joka ylläpitää yrityksen riskienhallintaa jatkuvana prosessina. Kun yritys on kerran tunnistanut uhat, arvioinut riskit ja laatinut riskienhallintasuunnitelman riittävän kattavasti, toimintatavat ja parhaat käytännöt ovat jo tuttuja ja riskienhallinnan ylläpito helpompaa.

### Miten ISO 28000 kuvaa turvallisuuden johtamisjärjestelmän?

ISO 28000 -standardi on kehitetty erityisesti kuljetus- ja logistiikka-alan turvallisuustarpeisiin. Standardissa turvallisuuden johtamisjärjestelmä on jaettu viiteen pääkohtaan; turvallisuuspolitiikka, suunnittelu, toteutus, korjaavat toimenpiteet ja johdon katselmus. Viisi pääkohtaa yhdessä muodostavat vahvan kokonaisuuden, jossa jatkuvuuden turvaaminen on ensisijaisen tärkeää. Turvallisuusjohtamisjärjestelmän ydin on turvallisuuskulttuuri mikä puolestaan muodostuu turvallisuuspolitiikasta ja oikeasta turvallisuusjohtamisesta unohtamatta kattavaa ja jatkuvaa

Petri Kelo on Logisec Oy:n perustaja, TAPA-, ISO 28000- ja AEO- kouluttaja. Petri toimii nykyisin myös ASIS International:n ARVP toimessa Pohjois- ja Itä- Euroopassa. Hänellä on yli 20 vuoden kokemus kuljetuslogistiikasta Suomessa, Skandinaviassa, Venäjällä ja Baltiassa. Viimeisen 10 vuoden ajan Petri on keskittynyt kuljetusturvallisuuteen. Hän on konsultoinut ja tehnyt turvallisuusauditointia lukuisissa projekteissa eri puolilla maailmaa.  
[www.logisec.fi](http://www.logisec.fi)

koulutusjärjestelmää. Yritys on yhtä vahva kuin sen heikoin lenkki.

#### Yrityksen johto on avainasemassa

Yrityksen johto on vastuussa liiketoiminnan jatkuvuudesta. Siksi yrityksen johdon on asetettava yhteiset turvallisuustavoitteet ja sitouduettava niihin myös itse. Se tarkoittaa aina investointeja kehitystyöhön, koulutukseen, järjestelmiin ja ajoneuvoihin. Investoinnit turvallisuuteen maksavat kuitenkin itsensä moninkertaisesti takaisin jo pelkästään sillä, että toimitusvarmuus kasvaa ja hävikki pienenee. Turvallisuusjohdetun yrityksen liiketoiminta jatkuu tulevaisuudessa takuulla pidemmälle kuin niiden, jotka menevät siitä, mistä aita on matalin.

### ISO 28000 Supply Chain Security



Standardi on rakennettu samalla periaatteella kuin ISO 14001 ja OHSAS 18001 EU on myöntänyt akreditoitiluvan 14.11.2008. Lisätietoa osoitteessa [www.sfs.fi](http://www.sfs.fi)

## IKH - Isojoen Konehalli Oy sai valtakunnallisen yrittäjäpalkinnon

Valtakunnallisen yrittäjäpalkinnon sai tänä vuonna neljä yritystä, joiden liikeideat kantavat Suomea. Palkittavat yritykset olivat Finn-Savotta Oy, Isojoen Konehalli Oy - IKH, Laitilan Wirvoitusjuomatehdas ja Vahterus Oy. Palkinnot jaettiin Suomen Yrittäjien Valtakunnallisilla Yrittäjäpäivillä Turussa.

## Rajaliikenne.fi -sivusto avattu

1.10.2010 avattu Rajaliikenne.fi internetsivusto tarjoaa ajantasaista tietoa Kaakkois-Suomen rajaliikenteestä tienkäyttäjille, asukkaille sekä medialle. Sivuilta voi tarkistaa Vaalimaan, Nuijamaan ja Imatran rajaliikennetilanteen ja rajakelin: Kaakkois-Suomen tärkeimpien tieosuuksien keli-tiedot päivittyvät joka tunti. Sivuille päivitetään myös liikenteen ja rajan häiriöt ja tietyt. Kelimerakuvia voi tarkastella kartalla sekä raja-asemittain. Sivusto julkaistaan suomeksi ja venäjäksi, ja sitä ylläpitää Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus. Sivuston toteutuksessa on ollut mukana myös Tulli, Rajavartiolaitos ja Poliisi.

Muita yhteistyökumppaneita ovat liikenne- ja viestintäministeriö, Pelastuslaitos, Häätokeskuslaitos, Liikenneturva, Kotkan satama, Hangon satama, Haminan satama,

Suomen Kuorma-autoliitto, Kotkan kaupunki, Haminan kaupunki, Kouvolan kaupunki, Kymenlaakson liitto ja Etelä-Karjalan liitto.

[www.rajaliikenne.fi](http://www.rajaliikenne.fi)



# ALAN UUTISET & AMMATTILAISET myös verkossa

# www.k-l.fi



## Miten on 2010 ja eteenpäin?

- Miten logistiikka vaikuttaa asiakas- /tuotekannattavuuteen
- paljonko tulisi varastoida
- miten ostaa oikein
- paljonko tulosta voi oikeasti parantaa?

Tilaa yrityksesi oma  
**SCM Best Practice**  
-analyysi & työkalu!



Lisää aiheesta kirjassa  
**Tilaus-toimitusketjun hallinta**  
49,80 € sis. toimituskulut

SCM Best Oy,  
Jouni Sakki,  
puh. 050 60828  
[jouni.sakki@scmbp.com](mailto:jouni.sakki@scmbp.com)  
Kultarikontie 10 E, 00130 Vantaa  
[www.scmbestpractice.com](http://www.scmbestpractice.com)

# MegaHub on Moreenin uusin valtti

Moreeniin on kaavoitettu noin 18 hehtaarin tontille 68 000 neliömetrin MegaHub-logistiikkakeskus, joka koostuu neljästä eri rakennuksesta. Ennestään Moreenin alueella on yli 100 000 kerrosneliötä. Keskuksen rakentamisesta vastaa Lemminkäinen Oy ja sen rahoittajana toimii kansainvälinen kiinteistörahasto.



**H**ankkeen ensimmäinen vaihe on rakenteilla ja tilat on pääosin vuokrattu pitkäaikaisille käyttäjille. Yritysten sijoittuminen MegaHubin keskukseen tukee erinomaisesti alueella jo toimivaa noin kolmeakymmentä yritystä, joita ovat mm. Nanso, Iiittala Group, Tammertukku ja Etra. Kokonaisuudessaan uuden logistiikkakeskuksen odotetaan työllistävän yli 300 logistiikan ammattilaista.

- Yritys säästää keskimäärin 30 prosenttia toimitilakustannuksissa sijoituessaan esimerkiksi Tampereen sijasta Hämeenlinnan Moreeniin, kertoo yrityspalvelupäällikkö Ari Räsänen.

- Moreeni on Etelä-Suomen alueista ainoa, joka on kasvanut tässä mittakaavassa. Tämä on ihan ykköspaikka. Täällä on myös yhteistyö kaupungin kanssa sujunut ja tarvittavat luvat hoitunut nopeasti, kiittelee MegaHubin projektipäällikkö Riku Sirén.

## Kiitolinja ja Berner Pultti uusiin tiloihin

Schenkerin kotimaan tavaralinjaliikenteelle on rakennettu keskuksen yli 2 000 neliömetrin kokoinen Kiitolinja-kuljetus-terminaali. Terminaali on otettu käyttöön heinäkuun alussa ja tukee se erinomaisesti Tampereen terminaalin toimintaa, joka sekkin on noussut MegaHub-hankkeena.

Aiomme olla aktiivisesti mukana kehittämässä Hämeenlinnan seudun kuljetus-

Me katsomme yrityksesi  
turvallisuusasiat puolestasi

**LogiSec**  
security services

[www.logisec.fi](http://www.logisec.fi)





- Moreeni on Etelä-Suomen alueista ainoa, joka on kasvanut tässä mittakaavassa. Tämä on ihan ykköspaikka. Täällä on myös yhteistyö kaupungin kanssa sujunut ja tarvittavat luvat hoitunut nopeasti, kiittelee MegaHubin projektipäällikkö Riku Sirén.

palveluita, sanoo Schenker Gargo Oy:n toimitusjohtaja Jouni Sopula.

Yli kahdessakymmenessä maassa toimivaan Berner Groupiin kuuluva Berner Pultti Oy on vuokrannut noin 5 000 neliömetrin tilat uudelle keskusvarastolleen MegaHub-logistiikkakeskuksesta. Tilat otetaan käyttöön 1.6.2011. Yritys tuo Hämeenlinnaan noin kymmenen uutta logistiikka-alan työpaikkaa.

Asiakaskuntamme käsittää toimijoita rakennus- ja metalliteollisuudesta sekä autokorjaamopuolelta. Nimikkeitä on kaikkiaan noin 25 000 ja niiden logistiikan nopea ja kustannuksiltaan järkevä hoitaminen on erittäin tärkeää. Teemme asiakkaillemme täydenpalvelun hyllytyspalvelua, joka edellyttää myös aukotonta logistiikan hallintaa, toimitusjohtaja Harri Piippo sanoo.

Hän kertoo myös, että yrityksellä on huonoja kokemuksia ruuhkaiselta Kehä III:n sisäpuolelta.

- Katsoimme karttaa ja totesimme, että Hämeenlinna on bisneksen ja kaupan

keskellä. Hyvinvoinnin korostuminen oli tärkeä osa päätöstämme, toteaa puolestaan Berner Groupin kansainvälisten logistiikkatoimintojen johtaja Gerhard Bäder.

Kauppa ja logistiikka ovat mukana Hämeenlinnan seudun elinkeinostrategiassa. Vuoteen 2020 mennessä kiinteistöprojektien vaikutusten ennakoidaan kasvattavan toimitiloja 162 500 kerrosneliöön.

#### Mikä on MegaHub?

Suomessa on viisi MegaHub-logistiikkakeskusta ja ne käsittävät yhteensä 250 000 neliötä. Ne on suunniteltu asiantuntijatiimin voimin logistiikan tarpeet, kestävä kehitys ja tilojen joustavuus huomioiden. Toimintaa johtaa Megahub Development Oy. Kehittämiskeskus Oy Häme toimii MegaHubin yhteistyökumppanina ja operaattorina Hämeenlinnan seudulla.

Moreenin MegaHubin toisen vaiheen on suunniteltu alkavan vuoden päästä.

## Nimityksiä:

### Koivunen Oy

Tom Hacklin on nimetty 1.10.2010 alkaen Koivunen Oy:n Ostopäälliköksi. Ostopäällikön tehtävien lisäksi Tom Hacklin toimii myös iskunvaimennin-, lämmitin- ja akkulinjojen tuotepäällikkönä.



### Vantaan Rahtikeskus Oy

Rahtikeskus on vahvistanut rakennuspuolen myyntiään. Uudeksi myyntipäälliköksi on nimitetty Esa Sedig, jonka vastuualueena on kaikkien rakentamiseen ja kunnossapitämiseen liittyvien kuljetuspalveluiden myynti. Vantaan Rahtikeskus Oy – tuttavallisemmin Vantaan KTK – on pääkaupunkiseudulla toimiva monialainen logistiikka yritys.



### Volvo Finland Ab

Uutena Volvo Finland Ab:n toimitusjohtajana ja Volvo Truck Centereiden johtajana aloittaa 1.1.2011 Magnus Björklund (38v).

Hän on toiminut vuodesta 2008 Volvo Trucks konsernissa Slovenian ja Kroatian toimitusjohtajana sekä vuosina 1996–2008 Björklund työskenteli Volvo Finlandin palveluksessa mm. markkinoinnista ja suhdetoiminnoista vastaavana johtajana sekä yksityisten jälleenmyyjien liiketoiminnoista vastaavana johtajana.

# ELÄMÄNPELASTAJAT.

Dräger Alcotest 3000 ja alkolukko Interlock XT

Dräger Interlock XT on helppokäyttöinen ja ainoa EN-hyväksytty valvotun ajo-oikeuden alkolukko. Sen avulla kuljetusyhtiö voi lisätä kuljettajiensa, matkustajiensa ja muiden tielläliikkuvien turvallisuutta sekä parantaa työilmapiiriä ja yrityskuvaansa.

Dräger Alcotest 3000 on alcotesteri hintaluokkaan, jossa ei ole ennen totuttu näkemään vastaavaa laatua ja tarkkuutta. Se on täydellinen valinta yksityishenkilöille, jotka haluavat itse saada luotettavaa tietoa veren alkoholipitoisuudesta.

Tee kuten yhä useammat yritykset nykyään – hanki palvelukseesi todelliset elämänpelastajat.

[www.kaha.fi](http://www.kaha.fi)



**Dräger**

# TEIPPI-Z

HYVÄÄ ZETIÄ  
JO VUODESTA 1992



www.teippi-z.fi

## AMMATTILAISTEN AUTOKOULU !!

- A-, B-, BC ja CE-luokan kurssit
- II-vaiheen ja pimeänajon koulutus
- ADR-koulutus ja EAK-kurssit yrityksille
- EcoDriving – kurssit sopimuksen mukaan
- Ammattipätevyyskoulutukset kuorma- ja linja-auton kuljettajille

**JOS HALUAT OPIA AJAMAAN  
SUJUVASTI JA TURVALLISESTI,  
NIIN TULE MEILLE.**



Piispansilta 11 A, 4.krs. Iso Omena.  
puh/fax: (09) 803 2107, gsm: 050 5564 604

www.makenautokoulu.fi

## AJONEUVOPC erikoisliike



**VIESTILAITE  
HUOLTO**  
AJONEUVO PC

Keski-Suomen Viestiläitehuolto Oy  
Hämeentie 1, 44100 Äänekoski  
Puh. 014 - 513 661  
Fax 014 - 512 661

Jori Lieska 0400 643 464  
jori.lieska@vih.fi

www.ajoneuvopc.fi

# Westivo kiikaroi uusille markkinoille

Varastotilaa Lahdessa vuokraavalla Jussi Virtasella on edessään haaste. Samalla kun perheyritys voisi juhlia 20 vuotta jatkunutta toimintaansa, on löydettävä uusi vuokralainen.

Teksti Sari Järvinen Kuva Westivo Oy

**K**un lahtelainen liikennöitsijä Hannu Virtanen 1980-luvun lopulla vietti sapattivapaata, hänelle syntyi idea. Kuljetustekniikasta ja logistiikasta oli kertynyt vankka vuosien kokemus, jota voisi hyödyntää myös muilla aloilla. Niinpä Virtanen perusti poikansa Jussi Virtasen kanssa Westivo Oy:n, varastotilaa vuokraavan yrityksen.

Vuonna 1989 ajoi ensimmäinen betoniauto tontille ja 3300 neliömetrin kiinteistön perustustyöt alkoivat. Lämmintä ja korkeaa varastotilaa rakennettiin 2680 neliometriä, toimistoja sosiaalituloineen 230 ja ulkokatosta 250 neliometriä. Syntyi logistiikkakiinteistö, jonka molemmista päistä avautuvat korkeat, 4,5-metriset ajo-ovet.

– Vuonna 1990 kiinteistö oli täysin valmis ja ensimmäiset vuokralaiset tulivat, Westivon nykyinen toimitusjohtaja Jussi Virtanen kertoo.

Lastauslaituria pitkin alkoi virrata tavaraa. Siitä kulki mm. Hartwallin tuotteita, Askon kodinkoneita, huonekaluja ja Mölnlycken hygieniatuotteita kuten vauvanvaippoja. Osa tiloista vuokrattiin ko-

nevuokraamolle, Huolintakeskukselle, LBC Finlandille ja SHW Logistiikalle.

### Lahti porttina

– Pitkäaikainen vuokralainen on ollut Suomen suurin kangaskauppaketju Eurokangas, jonka keskusvarastona tila on ollut. Kiinteistö kävi heille pieneksi ja edessä ovat meille haasteelliset ajat. Pitäisi löytää uusi vuokralainen, Jussi Virtanen sanoo.

Toisen polven kiinteistöyrittäjällä tuskin on syytä huoleen. Lahden kautta liikkuu tavaraa toiseksi eniten Suomessa. Marraskuussa 2008 valmistunut Vuosaaren satama loi uusia mahdollisuuksia keskittää jakelukeskustoimintoja Lahden alueelle. Venäjän ja Kiinan markkinat siintävät taivaanrannassa lupaavasti.

Etuna on myös, että pääkaupunkiseutuun verrattuna varastointi on edullista. Helsinki on vain tunnin ajomatkan päässä. Westivon asfaltoidulta tontilta Helsinki-Lahti moottoritien ja valtatie 12:n liittymä kaartuu parin kilometrin päässä.

– Pystymme käsittelemään tavaraa monipuolisesti. Meillä on pitkät lastauslaiturisillat ja tila on seitsemän metriä korkea. Ajoneuvot voidaan ajaa sisään kuormankäsittelyä varten. Puolet varastosta on hyllytettyä. Paikka sopii esimerkiksi maahantuojille, tukkukaupalle tai tavaraliikenteen terminaaliksi.

– Ykkösajatuksena on vuokrata kiinteistö yhdelle yritykselle. Kakkosajatuksena on alkaa pitää varastohotellia ainakin osassa tiloja. Olemme myös kiinnostuneita varastohotelli-yhteistyö-hankkeista.

www.westivo.fi

Kiinteistön 50-metrinen lastauslaituri katettiin rakentamisvaiheessa ja lastausaukkoja tehtiin kymmenen.







WSP on suunnitellut taideteoksen 'Valoportti' uuden Valtatie 4:n kohdalle Kemiin.  
Kuvaaja: Kati Leinonen

## WSP:ltä uniikki taideteos "Valoportti" uuden Valtatie 4:n kohdalle Kemiin

Suomen johtaviin rakennusalan suunnittelu- ja konsulttiyrityksiin lukeutuva WSP on suunnitellut lokakuussa avatun Valtatie 4:n yhden osan, Kemin moottoritien, yhteyteen uniikin taideteoksen "Valoportti."

**K**arjalahden risteys sillan (S12) molemmille puolille sijoitettavat Valoportit on teoksena näyttävä ja mitoitettu moottoritieympäristöön.

WSP:n Oulun siltayksikkö on suunnitellut myös suurimman osan valtatie 4:n uusista silloista Kemin kohdalla. Merkittävään toimeksiantoon kuului 13 sillan ja kahden tukimuurin sekä yhteensä noin 3 km mitaisten meluseinien rakennesuunnittelu. Lisäksi WSP toimi rakenneteknisenä konsulttina Valoportin suunnittelussa.

Liikenneviraston tilaamassa Valoportiteoksessa oli suunnittelun lähtökohdaksi jäinen portti. Se viestii tienkäyttäjälle Kemin vahvuuksista. Kemin uusi maamerkki on valaistu ledvaloilla, jotka on ohjelmoitu muuttamaan vuorokauden ja vuodenaikojen eri hetkien mukaan. Valoportin 43 metriä pitkät osat on rakennettu komposiittiputkesta.

"WSP on merkittävä liikenne-, silta- ja kaupunkisuun-

nittelija. Olemme olleet mukana useissa näkyvissä väylä- ja siltahankkeissa, kuten Kehäradassa ja Helsingin Hakamäentien perusparannuksessa. Kokemus on osoittanut, että teknisen ja luovan osaamisen taidokas yhdistäminen luo uudenlaista ja kestäväää arvoa kaupunkiympäristöön", WSP:n toimitusjohtaja Matti Mannonen sanoo.

"Suunnittelutyö käynnistyi pohtimalla Kemin kaupungin vahvuuksien ilmentämistä väylällä sekä väyläilmeen merkitystä autoilijan ajokäyttäytymiseen. Autoilijalla on usein jo lähtiessään tiedostamaton tai tiedostettu päätös ajotarpeistaan ja levähdyspisteistään. Valoportti osoittaa autoilijalle saapumisen Kemin keskustan alueelle", kuvanveistäjä Marjukka Korhonen WSP:ltä kertoo.

Valoportin suunnittelijoina ovat kuvanveistäjä Marjukka Korhosen lisäksi valaistussuunnittelija, muotoilija Ari Peltola, WSP:n muotoilu-yksikön päällikkö, teollinen muotoilija Mari Siikonen sekä WSP:n Oulun siltayksikön päällikkö, rakenneasiantuntija Antti Karjalainen.

Portin on valmistanut Tehomet Oy, ja urakoitsijana on Destia.



[www.vuokra-auto.fi](http://www.vuokra-auto.fi)

**KUORMA- JA  
PAKETTIAUTOJEN  
MYynti JA VUOKRAUS**

**MKA**  
MATTILAN KUORMA-AUTO OY

Rydöntie 24, 20360 TURKU  
0400 440 171, 0400 583 033  
(02) 210 5000, fax. (02) 210 5050  
[www.mattila.com](http://www.mattila.com)

Autoteippaus  
-silloin kun et tyydy  
tavanomaiseen.

**TIMO  
TEIPPI**

Navetta 05 - 2606 777  
[www.timoteippi.fi](http://www.timoteippi.fi)

Lämmönsäätölaitteet  
[www.lumikko.com](http://www.lumikko.com)

**Lumikko**  
OLOSUhteiden KESYttÄJÄ

PL 304	Tatti 13
60101 Seinäjoki	00760 Helsinki
Puh. 010-835 5400	Puh. 09-558 200

**ECONEN II**  
tehokkaaseen työajan ja kulujen seurantaan



eco read

Työaikatiedot  
Ajotapattiedot  
Kuluttajamittaukset  
Ajoneuvomittaukset  
Ajoneuvon paikannus  
Raportit

puhelin: 09-862 90 510  
GSM: 0400-815 286  
www.pactronics.fi

Pactronics



**JO YLI 10v**  
**RADIOPUHELINTUOTTEIDEN**  
**MAAHANTUONTIA JA**  
**JÄLLEENMYyntiÄ!**

**RXTX-TUOTE OY**

Kalevan puistotie 13, 33500 Tampere  
Myynti: 03-2553 000, 03-2558 062  
Myynti/Huolto: 03-3568 300  
Fax: 03-2558 062

[www.RXTX-TUOTE.fi](http://www.RXTX-TUOTE.fi)



**ALAN**  
**UUTISET &**  
**AMMATTILAISET**  
**myös verkossa**

[www.k-l.fi](http://www.k-l.fi)



## Säästä aikaa, vähennä kustannuksia ja lisää tuottavuutta Automaation ja varastotrukkien älykäs yhdistelmä

Rocla on sisälogistiikkaratkaisujen kehittäjä ja toimittaja, joka suunnittelee ja valmistaa omin voimin sekä varasto- että automaattitrukkeja. Tämän asiantuntemuksen ansiosta voidaan asiakkaan prosessia tehostaa sopivalla täsmäratkaisulla, joka sisältää varasto- ja/tai automaattitrukkeja sekä niitä tukevia ohjelmistoja ja palveluita.

**R**oclan uusi automaattinen lavansiirtäjä, Rocla ATX, tarjoaa helpon tavan automatisoida osa prosessista. Se on suunniteltu erityisesti automaattiseen keräilyyn ja lavankäsittelyyn pidemmälläkin siirtomatkoilla prosessin sisällä. Roclan toinen tuoteuutuus on varastotrukkeihin yhdistettävä visuaalinen näyttö, joka nopeuttaa keräilytyötä merkittävästi.

Rocla analysoi ja kehittää jatkuvasti asiakkaidensa sisälogistisia prosesseja. Analysointi lähtee liikkeelle tuotteistetulla sisälogistiikkaselvityksellä, jolla kartoitetaan lähtötilanne ja tehdään ehdotus prosessin tehostamiseksi. Sisälogistiikkaratkaisu räätälöidään asiakaskohtaisesti, ja siinä huomioidaan myös mahdolliset tulevat muutokset prosessissa tai toimintaympäristössä. Ratkaisu on aina skaalattavissa: esimerkiksi kuljettajan operoimien trukien rinnalle voidaan myöhemmin lisätä automaattitrukkeja tai toisinpäin.

### Uusi automaattitrukkii Rocla ATX tehostaa prosessia

Prosessin osien automatisoinnilla saatetaan etenkin vuorotyössä ja pitkissä siirtymissä merkittäviä kustannussäästöjä. Osaavaa henkilöstöä voidaan hyödyntää rutiinisiirtojen sijasta mielekkäämmissä tehtävissä. Pick-to-AGV-keräilytyössä voidaan prosessia tehostaa jopa kolmannesksen: työntekijä kerää artikkeleita keräilyalueella automaattitrukkien kyytiin ja trukki kuljettaa tuotteet eteenpäin. Keräilijän ei tarvitse poistua keräilyalueelta, astua

trukkiin, ajaa sitä tai poistua trukista, mikä säästää merkittävästi aikaa. Automaation hyödyntäminen lisää myös varaston turvallisuutta.

Rocla tarjoaa asiakkailleen helpon ja tehokkaan tavan automatisoida osa prosessistaan. Uusi Rocla ATX on nimenomaan automaattiseen keräilyyn ja lavansiirtoon suunniteltu automaattitrukkii, joka täydentää Roclan sarjavalmistesteisten automaattisten varastotrukkien mallistoa. ATX on kestävä, joustava ja modulaarinen automaattitrukkii, jolla on lyhyt toimitusaika ja nopea takaisinmaksuaika. Sen voi myös vuokrata, jolloin investointiin ei sitoudu pääomaa. ATX perustuu varastorukeista tunnettuun teknologiaan, joten sen luotettavuus ja huollettavuus on erinomainen.

### Rocla Visual Assistant lisää keräilytyön tuottavuutta jopa 7 %

Roclan kuljettajan operoimiin keräilytrukkeihin on saatavana visuaalinen näyttö, Rocla Visual Assistant, joka tukee äänikeräilyä ja nopeuttaa keräilytyötä. Perinteisesti keräilijä ajaa trukkia saaden kuulokkeisiin tiedon vain seuraavasta keräyspaikasta, minkä kohdalle hän pysäyttää trukin. Audiovisuaalisessa keräilyssä keräilijä saa tämän lisäksi tiedon näytölle useammasta seuraavasta keräilykohteesta, jolloin hän voi ajaa trukin useamman keräilypisteen keskelle, ja kerätä kaikki kohteet yhdellä pysäyksellä. Visuaalisen näytön hyödyntäminen keräilytyössä vähentää tarpeettomia pysähdyksiä parhaimmillaan jopa 80 %.

Norwegian laajentaa Suomessa:

# 100 lentoa viikossa lisää

Lentoyhtiö Norwegian avaa solmukohdan Helsinki-Vantaan lentoasemalle. Samanlaisesti Norwegian avaa Suomessa kaksi uutta kotimaanreittiä ja lisää Helsinki-Vantaalta lähtevien kansainvälisten lento-reittien määrän kahdesta kolmeentoista. Helsinkiin sijoitetaan kolme upouutta Boeing 737-800 lentokonetta.

"Olemme erittäin iloisia voidessamme ilmoittaa lisäävämme toimintaamme Suomessa. Avaamme solmukohdan Helsinkiin ja sijoitamme sinne kolme konettamme. Aloitimme Suomen markkinoilla huhtikuussa. Viidessä kuukaudessa Helsinki-Oslo ja Helsinki-Tukholma -reittimme ovat osoittautuneet suuriksi menestyksiksi. Uskomme, että sekä suomalaiset liike- että lomamatkustajat ovat valmiit vastaanottamaan lisää hintoja, joihin kaikilla on varaa", sanoo Norwegianin toimitusjohtaja Bjørn Kjos.

Norwegian on Skandinavian toiseksi suurin lentoyhtiö ja Euroopan kolmanneksi suurin low-cost-lentoyhtiö. Se lentää yhteensä 238 reittiä 93 kohteeseen.

## Kaksi kotimaan kohdetta

Aloittamalla Suomen sisäiset lennot, Norwegian vahvistaa asemaansa pohjoismai-

silla lentoyhtiömarkkinoilla. Yhtiöllä on ollut kotimaan toimintaa Norjassa, Ruotsissa ja Tanskassa. Uudet Suomen reitit ovat Helsinki-Oulu ja Helsinki-Rovaniemi. Helsinki-Oulu reitillä lennetään neljästi päivässä ja Helsinki-Rovaniemi kerran päivässä. Ensimmäiset lennot lennetään 31. maaliskuuta 2011.

## 13 kansainvälistä kohdetta

Norwegian on lentänyt huhtikuusta 2010 alkaen useita päivittäisiä lentoja Helsingin ja Tukholman ja Helsingin ja Oslo väliin. Keväällä 2011 Norwegian aloittaa 11 uutta kansainvälistä kohdetta suoraan Helsinki-Vantaan lentokentältä: Kööpenhamina, Malaga, Nizza, Kreetta (Hania), Rooma, Barcelona, Lontoo (Gatwick), Split ja Alicante.

Kotimaanmatkojen sekä tyypillisten liikematka- ja kaupunkilomakohteiden hinnat alkavat 29 eurosta ja pidempien Etelä-Euroopan reittien 59 eurosta. Kotimaan- ja kansainvälisten lennot toukokuun ensimmäisen puoliskon aikana.



**Rekkani on kotini!**

Yksilölliset väliverhot ja etukapat mittatilaustyönä.  
Laadukkaat valmisverhot, tyynyt ja päiväpeitot.

**Tiituliini\***

Lentäjäntie 1 C 16, 03100 Nummela  
Puh. 044 918 4241, 044 2838 724  
[info.tiituliini@luukku.com](mailto:info.tiituliini@luukku.com)  
[www.tiituliini.fi](http://www.tiituliini.fi)



**XLMAINOS**

- ajoneuvoteippaukset
- ajoneuvokalvotukset
- kiinteistökalvotukset
- kyllit
- banderollit

ym. mainostuotanto

**Tervetuloa!**

Vahdantie 15 B 11, 20360 Turku  
0400-827 670  
0400-687 098 /kuvotukset

3M valtuutettu myyjä ja asentaja



**konetori**  
[konetori.com](http://konetori.com)

**Myydään:**

- Kuljetuskalustoa
- Perävaunuja ja päälirakenteita
- Trukkeja

ym. paljon muuta



Yrityksiä palveleva käännöstoimisto  
Palveluvalikoimaamme kuuluu mm.:

- käännökset
- tulkkaukset
- konsultointi
- puhelintulkkaus
- yhteydenpito ulkom. asiakkaisiin
- kielentarkistukset
- viralliset käännökset
- AutoCAD
- termipalvelu

**KÄÄNNÖSPOLKU**

[www.kaannospolku.fi](http://www.kaannospolku.fi)

**Astu polulle – tutustu palveluumme!**

Käännöspolku Oy  
Puutarhakatu 49, 20100 Turku, p. 02-880 4070 fax 02-880 4079  
[info@kaannospolku.fi](mailto:info@kaannospolku.fi)



## KUORMA-AUTOIHIN

- kaapistot
- pöydät
- verhot
- Ym.

**GSM 050 363 4366**  
**[www.trucker.fi](http://www.trucker.fi)**



**Yli 1000  
turvakilpeä  
hintoineen.**

**Tilaa ilmainen  
tuotekuvasto!**

**08-442131**



Katso myös kauppapaikka [www.turvakilvet.fi](http://www.turvakilvet.fi)



**ALUSTAN JA JOUSITUKSEN  
KORJAUKSET  
NOPEASTI JA  
AMMATTITAITOISESTI**

**Vallilan Takomo Oy**

Arinatie 5, 00370 HKI

**Puhelin (09) 5617 880**

Nyt myös Vuosaaren satamassa,  
Rahtarinkatu 1, 00980 HKI

[www.vallilantakomo.fi](http://www.vallilantakomo.fi)

**AAT-  
akkutoimiset  
saksalaiset  
porraskiipijät  
henkilö- ja  
tavara-  
kuljetuksiin**



**Oitracon Oy**

Unajantie 8 p. 044-5223782  
26840 Rauma oiva@oitracon.fi

[www.oitracon.fi](http://www.oitracon.fi)

**Radiopuhelimet Hamradiosta!**

tti TCB-660 LA-puhelin



- 40 ch AM/FM
- Skannaus
- Multinormi
- VAIN

**65€**

*HamRadio*  
OY HAMRADIO LTD

**WWW.HAMRADIO.FI**

Puhelin: 0400 661 930

# Toimitusketjun tehokkuuden tuonti Suomeen

Agility, yksi maailman johtavista integroidun logistiikan tarjoajista, on viime vuosina laajentanut toimintaansa Ruotsissa, Norjassa, Tanskassa ja viimeisimpänä Suomessa. Pohjoismailla on strategista merkitystä Agilitylle, koska erikoistuneen taloutensa ansiosta ne harjoittavat erityisen paljon kauppaa bruttokansantuotteeseen verrattuna.



## Lento-, meri- ja tierahdin asiantuntija

Agility tarjoaa asiakaslähtöisiä ratkaisuja, jotka pyrkivät täyttämään monimutkaisetkin logistiset tarpeet sekä maailmanlaajuisesti että Pohjoismaissa.

Vantaan keskukseltaan Agility tarjoaa räätälöityjä lentorahtiratkaisuja, jotka huomioivat asiakaskohtaiset toimitusketjun tarpeet, sekä tarjoaa kilpailukykyisiä tila- ja hintaratkaisuja. Yhtenä Suomen kolmesta suurimmasta lentorahdin välittäjästä Agilityn pitkäaikaiset suhteet ensiluokkaisten paikallisten ja alueellisten lentoyhtiöiden kanssa tukevat tätä laadukasta palvelua.

Koska merikuljetukset ovat yleistymässä Suomessa, Agility keskittyy suuriin maailmanlaajuisiin yhtiöihin varmistaakseen suurimman kapasiteetin ja tehokkaat kuljetusajat. Tämä logistiikan johtaja tarjoaa maailmanlaajuisen LCL-konseptin sekä luotettavia ja miellyttäviä 'täyden kontin' yhteyksiä. Pääterminaalit ovat Helsingissä, Kotkassa, Turussa ja Mäntyluodossa, jotka ovat kaikki kasvavassa määrin tärkeitä reittejä Eurooppaan.

Agilityn ykkösluokan ja perustierahdipalvelu Suomessa yhdistää asiakkaat muuhun Eurooppaan ja tarjoaa ovelta-ovelle-kuljetuksia 72-96 tunnin toimitusajalla. Paikalliskuljetus Suomessa tapahtuu 24 tunnin sisällä ja toimii yhteistyössä tarkkaan valittujen kuljettajien kanssa. Yhtiöllä on asiantuntemus ja resurssit toimittaa nopeaa ja yhdenmukaista palvelua.

Agilityn projektilogistiikkatoiminta on saanut mainetta johtavana "avaimet käteen" -toimittajana sekä projektijohtamisen ja suurten, logistisesti monimutkaisten hankkeiden osajana.

Tulevaisuudessa Agility jatkaa vahvistumistaan ja laajentumistaan Pohjoismaissa osana kokonaisstrategiaansa Euroopassa. Tarkoituksena on yhdistää Pohjoismaat 550 toimipistettä kattavaan maailmanlaajuisen verkostoon.





# Atego-mallistosta Vuoden Kuorma-auto 2011

Mercedes-Benz Atego-mallisto ja innovatiivinen hybriditeknologiaa hyödyntävä Atego BlueTec Hybrid valittiin Vuoden Kuorma-autoksi 2011 Hannoverin kansainvälisessä autonäyttelyssä, IAA:ssa. Valinnan suoritti erikoistoimittajista koostuva kansainvälinen raati 23 Euroopan maasta.

**R**aadin perusteluissa tuli esiin Ategon edistyksellinen tekniikka ja auton monitaituruus 12-tonnisten kuorma-autojen lyhyiden välimatkojen jakeluliikenteessä. Vaikuttavinta tuomariston mielestä oli Atego 1222 L EEV BlueTec Hybridin tiennäyttäjän rooli vaihtoehtoisissa polttoaineratkaisuissa. Raadin mielestä Mercedes-Benz esittelee Atego-malliston kautta muuntumiskykyisen keskikokoisen kuorma-auton, jolla on kaksi sielua. Kuljettajalle tarjotaan isompien mallien tapaan ennennäkemätöntä ajo- ja varustemukavuutta, ja samalla hybriditeknologia osallistuu CO<sub>2</sub>-päästöjen huomattavaan vähentämiseen Euroopan Unionissa.

Hubertus Troska, Mercedes-Benz kuorma-autojen johtaja, oli syystäkin ylpeä: Olen innostunut saavutetusta tunnustuksesta. Ponnistuksemme edistyksellisen tekniikan hyödyntämiseksi eivät ilmeisesti ole menneet hukkaan. Talouden notkahdusten aikana on vielä enemmän kiinnitettävä huomiota tuotekehitykseen. Olemme ensimmäisinä saaneet valmiiksi tuotteen, joka on tulevaisuutta jo tänään. Palkinto vahvistaa pyrkimyksiämme vielä parempaan. Hybriditeknologian kanssa olemme Mercedes-Benzillä kulkeneet jo pitkän tien kouluttamalla koko henkilöstömme myös huolehtimaan tämän uuden tekniikan toimintakunnosta kautta maailman. Merce-

des-Benz haluaa, että sen tuotteet auttavat kuljettajia ja yrityksiä tekemään elinkeinolaan tai liiketoiminnallaan hyvää tulosta.

## Uusi Atego muistuttaa enemmän isoveljeään Actrosia

Ategon uusi ilme liittyy sen entistä vahvemmin Mercedes-Benzin raskaan sarjan kalustoon. Auton sisustassa uudistuksen huomaa uusista kankaista ja yhtenäisestä istuimen selkänojasta. Monitoimiset säilytystilat ja pöytätasot voi asiakas tilata käyttötärpeensä mukaan. Uusi Atego tarjoaa käyttäjälle kolme kojelautamallia. Ohjaamokoko on valittavissa neljästä eri vaihtoehdosta. Kolme BlueTec moottoria, jotka täyttävät Euro 5 vaatimukset tarjoavat seitsemän eri tehovaihtoehtoa 95 kW:stä 210 kilowattiin. Eniten valmistettavat mallit saa myös EEV vaatimukset täyttävinä. Ategon moottorit voi valita myös start/stop järjestelmällä. Kaupunkiolosuhteissa se laskee kulutusta jopa 2,8 %.

## Innovatiivinen hybriditeknologia

Tänä syksynä valmistuu 50 ensimmäistä Atego BlueTec Hybridia. Tällöin polttoaineen kulutus pienenee jopa 15 %, mikä merkitsee myös selkeästi pienempiä päästöjä. Hybridin nestejäähdytteinen sähkömoottori antaa päästötöntä tehoa kuljettajan käyttöön parhaimmillaan 44 kW suurimman väännön ollessa 420 Nm.

## KOTIMAISET NOSTOLAITTEET

• Trukkeihin • Kuormaajiin • Traktoreihin

Lavanostin



Henkilönostokori

Valmistus ja myynti:

Tynnyrin  
käsittely-  
laitteet



Jatkohaarukat

- Asetinlaitteet
- Trukkihaarukat
- Nostupuomit
- Jätekontit

Puh. (02) 4862 102  
Fax. (02) 4862 615

[www.arvihelin.fi](http://www.arvihelin.fi)



## Automaalaamo

Linja-autot, kuorma-autot,  
pikkubussit ja tila-autot maalaa

## KAAKKOIS-SUOMEN MAALAUSKESKUS OY

Valtatie 6:n varrella

Jokelantie 250, 47200 Elimäki  
P. 0400-961740

## -AKKUJA+

- Käynnistysakut
- Paikallisakut
- Trukkiakut
- Ladattavat huolto-  
vapaat Sonnenschein  
DRYFIT-AKUT

## AKKUKELLARI OY AB

(09) 877 7732

Päivystys 040 540 0987  
Itäsalmi - Östersundom

[www.akkukellari.com](http://www.akkukellari.com)



# Uusi Fiat Doblò on valittu Vuoden tavara-autoksi 2011

Voittajan valitsi 24:stä tavara-autoihin erikoistuneesta autotoimittajasta koostuva, ja yhtä montaa eri maata edustava raati. Tuomaristo pisteytti Doblòn 128 pisteen arvoiseksi kaikkiaan 168 mahdollisesta pisteestä. Palkinto luovutettiin Hannoverin autonäyttelyssä.

**T**uomariston puheenjohtaja Pieter Wieman kertoi Doblòn vakuutaneen tuomariston etenkin lukuisten erilaisten variaatioidensa ansiosta. Wiemanin mukaan yksikään toinen saman kokoluokan tavara-auto ei muunnu yhtä moneksi eri variantiksi. Lisäksi tuomaristoon teki vaikutuksen Doblòn laaja moottorivalikoima, sen tarjoamat hyvät ajo-ominaisuudet sekä erinomainen matkustusmukavuus.

Fiat on ainoa autonvalmistaja, joka on voittanut arvostetun Vuoden tavara-auto-palkinnon jo viisi kertaa.

## Luokkansa monipuolin tavara-auto

Täysin uudelle alustalle rakentuva Doblò pursuaa luokkansa johtavia ominaisuuksia: sen sisätilat ovat 2,17 m pitkät, pyöräkoteloiden väli on 1,23 m, tilavuus suurimmillaan jopa 4,6 m<sup>3</sup>, kantavuus

suurimmillaan 1010 kg, yhdistetty kulutus alkaen 4,8 l/100km ja CO<sub>2</sub>-päästöt alkaen 126 g/km.

Suomessa Fiat Doblò on saatavana kuutena erilaisena tavara-autoversiona:

lyhyellä ja pitkällä akselivälillä (maxi), viisipaikkaisena combi-mallina lyhyellä ja pitkällä akselivälillä sekä kahtena erilaisena alustaversiona.



Uudet materiaalinkäsittelyn ja logistiikan ammattimessut järjestetään 12. – 14.10.2011 Tampereella

## Logistiikka 2011 -messut keskittyvät menestystekijöihin

**T**ampereen Messut Oy sekä Teknisen Kaupan ja Palveluiden yhdistys ry:n trukki- ja logistiikka- ja varastointialan laitteita sekä niihin liittyviä palveluja ja ratkaisuja, varastokalusteita sekä varastointi- ja logistiikkapalveluja. Tampereen Messut Oy:n yhteistyökumppani Teknisen Kaupan ja Palveluiden yhdistys ry haluaa muutoksen moottorina kehittää messujenkin myötä jäsenyritysten toimialojen toimintaedellytyksiä, kilpailukykyä sekä verkostoitumis-

ta. TK ry:n trukki- ja logistiikka- ja varastointialan laitteita sekä niihin liittyviä palveluja ja ratkaisuja. Uskomme tapahtuman ajoittuvan erinomaisesti ja tukevan jo alkanutta talouden kasvua. Materiaalinkäsittelyala on ollut vastaavassa mittakaavassa esillä edellisen kerran vuonna 2006, joten alan yrityksillä on myös paljon uutta esiteltävää asiakkailleen. Lisäksi uskomme Logistiikka 2011

-messujen toimivan tärkeänä tapaamisforumina ja ajankohtaisen tiedon jakajana asiakasryitysten johdolle, Juhani Kaitila kertoo.

– Ne ovat osaltaan avainasemassa niin asiakaspalvelun, kannattavuuden kuin kilpailukyvyynkin kehittämisessä. TK ry:n trukki- ja logistiikka- ja varastointialan laitteita sekä niihin liittyviä palveluja ja ratkaisuja. Uskomme tapahtuman ajoittuvan erinomaisesti ja tukevan jo alkanutta talouden kasvua. Materiaalinkäsittelyala on ollut vastaavassa mittakaavassa esillä edellisen kerran vuonna 2006, joten alan yrityksillä on myös paljon uutta esiteltävää asiakkailleen. Lisäksi uskomme Logistiikka 2011

-messujen toimivan tärkeänä tapaamisforumina ja ajankohtaisen tiedon jakajana asiakasryitysten johdolle, Juhani Kaitila kertoo.

Kaitila on tyytyväinen yhteistyöhön Tampereen Messut Oy:n kanssa sekä Tampereen keskeiseen sijaintiin.

– Tampereen Messut Oy on erittäin tunnettu ja kokenut ammattimessujen järjestäjä, jonka kattavat palvelut ja monipuoliset näyttely- ja oheispalvelut tarjoavat loistavat puitteet tapahtumalle. Tampere tapahtumapaikkakuntana sijaitsee lisäksi hyvien liikenneyhteyksien päässä tarjoten näin mahdollisuuden vierailta messuilla kaikkialta ympäri Suomea kustannustehokkaasti, sanoo TK ry:n trukki- ja logistiikka- ja varastointialan laitteita sekä niihin liittyviä palveluja ja ratkaisuja. Uskomme tapahtuman ajoittuvan erinomaisesti ja tukevan jo alkanutta talouden kasvua. Materiaalinkäsittelyala on ollut vastaavassa mittakaavassa esillä edellisen kerran vuonna 2006, joten alan yrityksillä on myös paljon uutta esiteltävää asiakkailleen. Lisäksi uskomme Logistiikka 2011

[www.tampereenmessut.fi](http://www.tampereenmessut.fi)



# SUOMEN KUITULAVA OY

KIERRÄTYSKELPOISET KUITULAVA-KUORMALAVAT



Kuitulava on innovatiivinen vaihtoehto puu-, muovi-, ja styroxlavoille. Valmistamme aaltopahvista ja kartongista Kuitulavoja vuosittain n. 300 000 kpl teollisuuden ja kaupan tarpeisiin.

Kuitulava soveltuu moniin käyttökohteisiin. Vientitoimituksissa se on helppo ja huoleton, koska puupakkauksista poiketen ISPM-15 -standardin (IPPC) mukaisia kasvinsuojeluleimoja tai -todistuksia ei tarvita.

Kuormalavalla on myös imagoarvo. Kuitulavan helpolla kierrätettävyydellä voitte viestiä yrityksenne ympäristöarvoja!



## TUOTANTO

- Raaka-aineet n. 80% kierrätysmateriaalia
- Kuitulavat ja raaka-aineena käytetty aaltopahvi ja kartonki valmistetaan Suomessa
- Kuitulavan materiaalien kotimaisuusaste on n. 90%, ainoastaan liima on ulkomaista tuotantoa
- Kuitulava palautuu elinkaarensa jälkeen uudelleen raaka-aineeksi

## ASIAKAS

- Kuitulava mahtuu pienempään tilaan, tyhjen lavojen varastointikustannukset vähenevät
- Kevyempi, helppo ja turvallinen käsitellä
- Riittävän hygieeninen jopa lääketieteellisuuteen
- Kestävä (VTT '07, KCL '93 '95 '97 '03)
- Suora kansi, ei painaumia kuljetettavaan tuotteeseen, ei tarvetta erilliselle suojapaperille
- Soveltuu automaattipakkaamoihin ja erilaisille kuljettimille

## KULJETUS

- Kuitulava kestää hyvin kosteutta ja roiskevetä (säikekestävä liimaus)
- Soveltuu erityisen hyvin vientiin: ei tarvitse kasvinsuojeluleimoja ym.
- Kevyempi, esim. lentorahti-kustannukset pienemmät
- Absorboi iskuja ja värinää

## LOPPUASIAKAS

- Kuitulava on siisti ja puhdas
- Käytetty lava on kevyt käsitellä
- Voidaan kierrättää normaalia pahvinkeräystä käyttäen
- Kattava pahvinkeräysjärjestelmä jo olemassa
- Käytetty lava ei vie turhaa tilaa lastausalustoilla tai varastoissa



## TOIMITAMME KAIKKIALLE SUOMEEN

Kuitulava-kuormalavat  
Myymäläkontit

Jalkapalkit  
Kulmasuojat

Kuljetuspakkaukset



## Yrityksesi tehokkain piirikortti.

Neste Oil Yrityskortilla saat parhaan tehon irti Suomen tiheimmästä n. 900 aseman verkostosta. Valitse yrityksesi tarpeiden mukaan räätälöity Neste Oil Yrityskortti ja tankkaa huippulaatuista Neste-bensiiniä tai -dieseliä ja hyödy monipuolisista palveluista. Yrityksesi ostot saat selkeästi eriteltynä laskussa. Halutessasi saat ostoistasi raportointia kerran kuukaudessa. Kun olet tien päällä, Neste Oil Yrityskortilla voit maksaa myös Neste-asevilla Virossa, Latviassa, Liettuaassa ja Venäjällä, sekä yhteistyökumppaniemme asemilla Ruotsissa.